

# ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МОДЕРНИЗАЦИЯ И ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

МАШИНОСТРОЕНИЕ, МЕТАЛЛУРГИЯ, НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС, ЭНЕРГЕТИКА, ТРАНСПОРТ, ЖКХ,  
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ, БЕЗОПАСНОСТЬ, СТРОИТЕЛЬСТВО, ПИЩЕВАЯ ИНДУСТРИЯ, МЕДИЦИНА,  
ФИНАНСОВЫЙ СЕКТОР, ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА, ИНДУСТРИЯ СЕРВИСА, ТОРГОВЛЯ, СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
ИННОВАЦИИ

ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО МОНИТОР  
**iCENTER.ru**



ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ законодательство ЗАКОНОПРОЕКТЫ техническое регулирование ФИНАНСЫ ИНВЕСТИЦИИ фондовый рынок БАНКРОТСТВО СЕРТИФИКАЦИЯ лицензирование СТАНДАРТЫ аудит КАЧЕСТВО СОГЛАШЕНИЯ ПАРТНЕРСТВО СЛИЯНИЯ поглощения РЕОРГАНИЗАЦИИ КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ КАДРОВЫЕ РЕШЕНИЯ управление персоналом ПРОБЛЕМЫ КОНФЛИКТЫ ИНЦИДЕНТЫ АРБИТРАЖНАЯ ПРАКТИКА ПРОЕКТЫ КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ опыт внедрения ТЕХНОЛОГИИ ОБОРУДОВАНИЕ инструменты материалы ПРОДУКТЫ УСЛУГИ ОБЗОРЫ ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ АНАЛИТИКА ЭКСПЕРТНЫЕ ОЦЕНКИ ДЕЛОВОЙ КАЛЕНДАРЬ выставки ФОРУМЫ КОНФЕРЕНЦИИ обучение ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ семинары ТРЕНИНГИ учебные курсы ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА ИСТОРИЧЕСКИЙ КАЛЕНДАРЬ ФАКТЫ

## УВАЖАЕМЫЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Информационное агентство Монитор поздравляет вас с приходом весны!

Напоминаем вам, что с 1 апреля открывается подписка на второе полугодие.

Для того, чтобы гарантированно получать наши издания, вам необходимо обратиться в ваше подписное агентство или непосредственно в редакцию.

Свяжитесь с нами: по телефону +7 (495) 647-0442 доб. 22-82 или 23-43 или по электронной почте [monitor@groteck.ru](mailto:monitor@groteck.ru) и получите скидку на интересующие вас издания.

## ВЫБОР РЕДАКЦИИ

Минпромторг: Замещать импорт надлежит в 18 отраслях.....	7
Уральские машиностроители создают станко-инструментальный кластер.....	11
К 2020 году доля импортных технологий в «нефтянке» снизится до 43% .....	19
В партнеры "Уралвагонзавода" вместо Caterpillar позовут Китай .	37
В России стартует новое производство углеродного волокна.....	39
В Томске открылся завод радиоэлектронной аппаратуры.....	42
Свердловский инструментальный завод наладил выпуск твердосплавного инструмента.....	45
Развитие импортозамещения может свести на нет фиктивная сертификация .....	63
Производитель: импортная электроника все еще используется в российских военных спутниках .....	65

# СОДЕРЖАНИЕ:

## РЕГУЛИРОВАНИЕ

### Государственные программы и решения

- Медведев: программы импортозамещения нужно ускорить .....	7
- ФРП осуществляет сбор предварительной информации о проектах, претендующих на получение льготного заемного финансирования .....	7
- Минпромторг: Замещать импорт надлежит в 18 отраслях .....	7
- Минэкономразвития и Минпромторг расставляют приоритеты .....	8
- Антикризисные средства бросят на импортозамещение. Правительство предоставило льготы авиакомпаниям и автопрому .....	9
- В Госдуму внесен законопроект по созданию координационного органа при правительстве РФ для реализации госполитики в сфере импортозамещения .....	10
- Работа территориальных органов Минпромторга будет реорганизована .....	10

### Отраслевые программы и проекты

- Уральские машиностроители создают станко-инструментальный кластер .....	11
- «Ростех» запретит своим «дочкам» покупать ИКТ-продукты за рубежом, если они производятся внутри .....	11
- Денис Мантуров представил меры господдержки вагоностроительной отрасли .....	13
- Производители путевой техники активно ведут работу по импортозамещению .....	13
- В Минпромторге обсудили отраслевой план мероприятий по импортозамещению продукции металлургии, станкостроения и тяжелого машиностроения .....	14
- Состоялось заседание Комиссии по стратегии развития сельскохозяйственного машиностроения .....	16
- ИТ-отрасль поддержала предложения Минкомсвязи по плану импортозамещения .....	16
- В СоюзМаш России обсудили тему импортозамещения и применения иностранных комплектующих в отечественной ЭКБ .....	17
- Дмитрий Медведев поручил поддержать отечественное транспортное машиностроение .....	18
- К 2020 году доля импортных технологий в «нефтянке» снизится до 43% .....	19

### Региональные программы и решения

- Ивановская область направила заявки на льготные займы по проектам импортозамещения .....	19
- Минпром Кубани назвал отрасли, остро нуждающиеся в импортозамещении .....	20
- Промышленность Подмосковья готова к импортозамещению - сенатор Антонова .....	21
- Фонд развития промышленности РФ и правительство Рязанской области подписали соглашение о сотрудничестве .....	21
- В Воронеже прошел VIII промышленный форум .....	21
- В Оренбурге "Народный фронт" готовит предложения по импортозамещению .....	22
- В Ингушетии утверждены планы по развитию импортозамещения в промышленности и в сфере АПК .....	22
- Правительство Свердловской области включило ручной режим управления .....	23
- Владимир Шевчик возглавит комиссию тюменского политсовета "ЕР" по промышленности и предпринимательству .....	24
- В КЧР реализуется комплекс мер по импортозамещению в сфере промышленности и сельского хозяйства .....	24
- В Челябинской области обсудили вопросы импортозамещения в ОПК .....	25
- В Бурятии индекс промышленных производств вырос в два раза за последние восемь лет .....	26
- Губернатор Самарской области и ФРП подписали соглашение о стратегическом партнерстве и сотрудничестве .....	27
- ТОРы Дальнего Востока: большие надежды и миллиардные инвестиции .....	27
- Инвестпроекты 20 предприятий Орловской области будут рассмотрены в Минэкономразвития РФ .....	30

## ИМПОРТОЗАМЕНЯЮЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВО

### Корпоративные проекты и решения

- ИЗТМ поддерживает курс правительства РФ на импортозамещение товаров машиностроения .....	30
- Ставка на импортозамещение. Инжинирингово-строительный дивизион Русала отчитался об успехах .....	31
- Инвестиции в модернизацию Концерна «Калашников» в 2014 году составили 1,5 миллиарда рублей .....	32
- Гендиректор ОАО «Завод «Пластмасс» Олег Лисицин: отечественная оборонная промышленность давно работает в рамках импортозамещения .....	33
- Владимир Путин оценил антикризисные проекты Внешэкономбанка .....	35
- СП "Ford Sollers" решило освоить нишу Opel и Chevrolet .....	35
- АвтоВАЗ может выкупить бизнес своего крупнейшего поставщика автокомпонентов — холдинга OAT .....	36
- В партнеры "Уралвагонзавода" вместо Caterpillar позовут Китай .....	37

### Новые производства. Модернизация

- «Хевел» приступил к промпроизводству солнечных модулей .....	38
- В Смоленской области началось строительство нового агрегатного завода .....	38
- Крупнейший уральский производитель химического оборудования готов к импортозамещению .....	38
- В России стартует новое производство углеродного волокна .....	39
- Ульяновский авиазавод готовится освоить новые технологии объемного 3D-фрезерования .....	40
- На Орском машзаводе завершена очередной масштабный этап модернизации .....	40
- Турецкая Naugat Kіmu вложила \$150 млн в производство и продвижение санитарно-гигиенической продукции в РФ ..	41
- На предприятиях ядерно-оружейного комплекса будет внедряться отечественная операционная система .....	41
- В Томске открылся завод радиоэлектронной аппаратуры .....	42
- Волгоградский алюминиевый завод изучает экологическую безопасность нового производства .....	42
- Lifan готовится к производству нового кроссовера для РФ .....	43

### Импортозамещающая продукция

- Завод «Терекалмаз» из КБР обеспечит импортозамещение правящего алмазного инструмента .....	43
- "Спасательным кругом" для "Сельмаш" стала программа импортозамещения .....	43
- Курс на импортозамещение. Магнитогорские металлурги осваиваются в новых рыночных условиях .....	44
- Завод «Лотос» построит суда в рамках программы по импортозамещению .....	44
- Свердловский инструментальный завод наладил выпуск твердосплавного инструмента .....	45
- Новые УЗИП от Компании Nakel (ЗАО «Хакель Рос») в рамках программ импортозамещения и развития продуктовой линейки .....	45
- Завод "Раскат" приступил к импортозамещению .....	46
- Кыштымский радиозавод успешно выполняет функцию импортозамещения .....	47
- Завод "Реком" изготовил партию коллекторов системы пенопожаротушения в рамках программы импортозамещения ..	47
- "Швабе" с белорусскими партнерами будут производить станки для оптической отрасли .....	48
- "ОПК" в рамках госпрограммы импортозамещения выводит на рынок новые образцы телекоммуникационного оборудования .....	48

## **ИННОВАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО. НАУЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ**

- На Балтике построен морской тральщик нового поколения из композитных материалов ..... 49
- «Нижекамскнефтехим» внедряет новую упаковку для полистирола ..... 50
- Завод «ЛЕПСЕ» внедрил в производство лазерную установку сварки ..... 50
- Челябинский цинковый завод потратит 1,5 млрд на запуск уникальной технологии ..... 50
- Альметьевский завод ГК "Римера" внедряет в серийное производство гидрозащиту новой модификации ..... 51
- В Петербурге будут производить арматурный прокат по новой технологии ..... 51
- Более 180 млн руб. сэкономили рационализаторы ЧТПЗ и ПНТЗ в 2014 году ..... 51
- НЛМК переходит на новую технологию охлаждения шлака ..... 52
- Тихвинский завод внедряет новую методику маркировки деталей ..... 52

## **ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ. ТЕНДЕНЦИИ. ПЕРСПЕКТИВЫ**

### **Импортозамещение в России**

- Станут ли санкции катализатором промышленного развития России? ..... 53
- Гендиректор НПФ «Микран» В.Доценко: «Само собой импортозамещение не произойдет» ..... 54
- Развитию инноваций поможет политика импортозамещения ..... 57
- Импортозамещению поможет реиндустриализация ..... 58
- Достичь целей импортозамещения и модернизации промышленности без взаимодействия всех заинтересованных сторон просто не получится ..... 60
- В Москве прошла конференция «Модернизация металлургии. Импортозамещение как стимул развития и перевооружения предприятий» ..... 62
- Депутат Сергей Собко призвал форсировать решение задачи импортозамещения ..... 63
- Силуанов: Россия начала слезать с нефтяной иглы ..... 63
- Развитие импортозамещения может свести на нет фиктивная сертификация ..... 63
- Производитель: импортная электроника все еще используется в российских военных спутниках ..... 65
- Эксперт: России нужен слабый рубль для успеха импортозамещения ..... 65

### **Импортозамещение в странах ЕАЭС**

- Госпрограмму Беларуси по импортозамещению в фармацевтике с 2016 года планируется актуализировать ..... 66
- Беларусь: обойное импортозамещение ..... 66

## ЦИТАТЫ НОМЕРА

### ГЕОРГИЙ КАЛАМАНОВ

Заместитель министра промышленности и торговли, Минпромторг России

*У нас сформированы планы по импортозамещению по 18 отраслям промышленности. Они включают в себя 629 конкретных проектов, которые позволят по большинству направлений выйти на независимость от импортных поставок. В целом лонг-лист проектов включает в себя порядка 1665. Мы готовы к дальнейшей дискуссии по данному вопросу и принятию совместных сбалансированных решений.*

### АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ

Вице-премьер, Правительство РФ

*Мы хотим снизить свою зависимость от продуктов и услуг, в т.ч. и инновационных, которые покупали и покупаем за рубежом. Хотим, чтобы у нас появился более серьезный инновационный потенциал. Важно не просто создать аналоги иностранным товарам, но и сделать шаг вперед по сравнению с тем, что есть, и с тем, что покупали раньше.*

### ОЛЬГА АРАВИЦКАЯ

Сопредседатель, РО ОНФ в Оренбургской области

*Модернизация, полноценное импортозамещение на предприятиях невозможно без единой федеральной экономической стратегии, основанной на долгосрочном планировании, гласной и принятой к исполнению всеми объектами госуправления, включая федеральные и региональные предприятия. На федеральном уровне необходимо четкое определение категории товаров, предполагаемых к импортозамещению.*

### ВАЛЕНТИНА МАТВИЕНКО

Председатель, Совет Федерации Федерального собрания РФ

*Но главное, о чём мы не должны забывать сейчас, это стратегические цели – диверсификация и качественные изменения структуры экономики с упором на расширение сферы, которую обобщённо называют «экономика знаний». Кризисная ситуация, по её словам, «даёт нам уникальный шанс ускорить переход к новой модели роста». И здесь нужны свои инвестиции и технологии.*

## ЦИФРЫ. ПРОГНОЗЫ НОМЕРА



млрд. рублей инвестировал Концерн «Калашников» (входит в Госкорпорацию Ростех) в проекты по модернизации производственных мощностей в 2014 году.



отраслей промышленности коснется импортозамещение. Такую цифру представил Минпромторг России. Правительство уже подготовило 1665 готовых к реализации проектов.



из 1429 новых для России технологий, созданных в 2013 году, относятся к принципиально новым, не имеющим аналогов в мире. Такие данные приводит Росстат.



% предприятий не готовы отказаться от импортного оборудования или сырья, а 34% считают, что производимый в России аналог сильно уступает импорту по качеству (из опросов Института Гайдара).



млрд. рублей недополучит в 2015 году государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», что составляет 14,5% от прежнего уровня финансирования.



крупных инвестпроектов планируются к реализации, начиная уже с 2015 года, в рамках создания двух территорий опережающего развития в Хабаровском крае («Хабаровск» и «Комсомольск»).

### **ПРОГНОЗ НОМЕРА: Денис Мантуров, министр промышленности и торговли РФ**



*% должна будет составить доля иностранных технологий в результате реализации плана импортозамещения в нефтегазовой отрасли. Сегодня эта цифра составляет 60%.*

Агентство **МОНИТОР**  
**Groteck** Business Media

На рынке СММ с 1997 года  
**iCenter.Ru**

## **ПРИЧИНА № 9** **оформить подписку на 2015 год** на информационные бюллетени ИА «Монитор»

**В 2015 году 60 наших подписчиков станут счастливыми обладателями подарков!**

**Карта «Золотая Коза»**



**XXX-XXXX-XXX**

Каждый месяц в информационные бюллетени мы будем вкладываться 5 (пять) подарочных карт «Золотая Коза».

Уверены, что эта Козочка принесет вам в 2015 году не только удачу и везение, но и подарит вам бесплатную подписку на полгода на электронную версию бюллетеня, который вы сами сможете выбрать!

**Ищите в 2015 году карту «Золотая Коза»  
наших в информационных бюллетенях! Удачи Вам!**

+7 (495) 647-0442 доб. 22-82 или 23-43

[monitor@groteck.ru](mailto:monitor@groteck.ru)



## РЕГУЛИРОВАНИЕ

### Государственные программы и решения



#### **Медведев: программы импортозамещения нужно ускорить**

09 февраля 2015, Россия, Москва, [vestifinance.ru](http://vestifinance.ru)



9 февраля прошло совещание с участием главы правительства. Дмитрий Медведев обозначил первоочередные задачи в химической и нефтехимической отраслях промышленности. Это сохранение инвестпроектов и обеспечение модернизации предприятий.

Премьер подчеркнул, что необходимо бороться с тем, что российские предприятия "продают сырье за границу, а потом мы покупаем готовую продукцию". В целом же, по словам Дмитрия Медведева, на всех предприятиях нефтехимической промышленности за последний год удалось достичь роста производства в среднем на 2%.



#### **ФРП осуществляет сбор предварительной информации о проектах, претендующих на получение льготного заемного финансирования**

09 февраля 2015, Россия, Москва, [pnzreg.ru](http://pnzreg.ru)



ФОНД  
РАЗВИТИЯ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
ФГАУ "РФТР"

В соответствии с распоряжением Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева, на базе Федерального государственного автономного учреждения «Российский фонд технологического развития» создается Фонд развития промышленности, основной задачей которого является выдача займов промышленным предприятиям на этапе предбанковского финансирования с целью подготовки технико-экономических и финансово-экономических обоснований, проведения проектно-изыскательских, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

В настоящее время на официальном сайте Фонда развития промышленности <http://www.rftr.ru> осуществляется предварительный сбор информации о проектах, претендующих на получение льготного заемного финансирования.

В случае заинтересованности в получении финансовой поддержки для реализации производственно-технологического проекта, можно ознакомиться с общей презентацией Фонда, размещенной на официальном сайте, а также подготовить и направить в адрес Фонда для предварительного ознакомления материалы по проектам в соответствии с представленными формами и методическими рекомендациями.



#### **Минпромторг: Замещать импорт надлежит в 18 отраслях**

02 марта 2015, Россия, Красноярский край, [expert.ru](http://expert.ru)



Замещать импорт надлежит в 18 отраслях промышленности – такую цифру представил Минпромторг, где заверяют, что уже подготовлено более 1600 готовых к реализации проектов. Однако идея импортозамещения не может быть реализована, если власти не создадут благоприятные условия для инвесторов, включая дешевые кредиты, налоговые послабления и внятное регулирование.

Импортозамещение коснется 18 отраслей промышленности, правительство уже подготовило 1665 проектов – эти цифры впервые приводит Минпром. «У нас сформированы планы по импортозамещению по 18 отраслям промышленности. Они включают в себя 629 конкретных проектов, которые позволят по большинству направлений выйти на независимость от импортных поставок, – заявил заместитель министра промышленности и торговли Георгий Каламанов на Красноярском экономическом форуме. – В целом лонг-лист проектов включает в себя порядка 1665. Мы готовы к дальнейшей дискуссии по данному вопросу и принятию совместных сбалансированных решений».

С необходимостью импортозамещения страна столкнулась в том числе из-за введенных против России санкций стран запада. Прежде всего они коснулись технологий добычи нефти и газа, программного обеспечения, почти всей продукции двойного назначения. Чтобы теперь извлечь пользу из санкций и развивать свое производство, правительство определяет приоритеты распределения мер господдержки по отраслям.

«Крайне важно выстроить правильно приоритеты и понять, какие отрасли должны быть пионерами импортозамещения, а также – какие подходы необходимо применить, чтобы в этих отраслях добиться желаемого», – отметил президент «Деловой России» Алексей Репик.

Среди приоритетных названы уже нефтегазовая отрасль, аграрная (здесь требуется замещение импорта, который мы сами запретили), сфера информационных технологий. Другие приоритеты пока не определены. Так же как нет пока и критериев, по которым можно было бы оценить результаты предпринимаемых усилий. В качестве примера такого критерия предприниматели предлагают оценку конкурентоспособности создаваемого локального продукта через его экспортный потенциал.

Генеральный директор группы компаний «Квантор» Алексей Ходырев считает, что эффективность импортозамещения можно оценить как соотношение доли внутреннего рынка и экспортного потенциала продукции. А генеральный директор НИПК «Электрон» Александр Элинсон считает, что необходимо снять существующие экспортные барьеры, которые сдерживают российских производителей при поиске иностранных рынков сбыта. «Та скорость принятия решений, которая существует в данный момент, должна измениться с тем, чтобы было возможно в краткие сроки вывести продукт на экспорт», – отметил он.

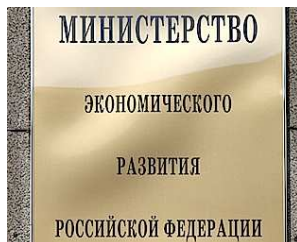
В целом Минпром ориентирован в импортозамещении на разумный протекционизм, который предполагает, в частности, увеличение горизонтов планирования потребительского спроса, заключение долгосрочных контрактов с российскими производителями, обеспечение преференций российским производителям при формировании государственного заказа.

Но само по себе импортозамещение может не состояться, если не будут соблюдены ряд условий, считают предприниматели. Это обеспечение притока инвестиций в создание новых производственных мощностей и модернизацию существующих. Эти проекты будут претендовать на проектное финансирование. Понадобятся налоговые послабления, смягчение кредитной политики, гармонизация стандартов с мировыми рынками, обеспечение стабильности регуляторной среды, трансфер технологий и формирование с его помощью компетенций. «Такую проблематику наскоком не взять, она требует системного подхода, – говорит Алексей Репик. – В министерстве промышленности это в принципе понимают и ведут работу системно. Нас устраивает, как там выстраивают коммуникацию между бизнесом и регулятором бизнеса, в том числе по импортозамещению».



### Минэкономразвития и Минпромторг расставляют приоритеты

12 марта 2015, Россия, Москва, [vedomosti.ru](http://vedomosti.ru)



Минэкономразвития совместно с заинтересованными ведомствами определит, что можно отнести к проектам импортозамещения и как расставить приоритеты при их господдержке. Такое поручение предусмотрено в проекте протокола по итогам совещания о стабильном функционировании промышленности, которое прошло 9 февраля, рассказал замминистра экономического развития Евгений Елин. А Минпромторг к апрелю должен подготовить программы импортозамещения в ключевых секторах, сообщил 11 февраля вице-премьер Аркадий Дворкович (его слова по «Интерфаксу»).



Подходы министерств отличаются. Импортозамещение – это синоним повышения конкурентоспособности российской продукции, объясняет Елин. «Нужно перейти от формулы «плохое, дорогое, наше» к формуле «лучшее, дешевое, наше», – продолжает он: снижать издержки, повышать качество и производить более конкурентоспособную отечественную продукцию. В этой логике никаких искусственно отобранных списков проектов по импортозамещению, которые в приоритетном порядке могут получить господдержку, быть не может, подчеркивает он.

Критериев у таких проектов может быть только два, указывает Елин: либо их продукция идет на экспорт, либо производятся комплектующие для экспортной продукции – ведь Россия должна ориентироваться на внешние рынки и участие в глобальных цепочках создания добавленной стоимости.

Формат программ импортозамещения еще не утвержден, объяснил Дворкович: вряд ли стоит по каждому виду продукции указывать конкретные производственные площадки – это может ограничить возможности компаний участвовать в программах импортозамещения. Главное – чтобы производители сразу ориентировались на конкуренцию на мировом рынке, подчеркнул он.

Минпромторг рассчитывает на масштабную поддержку для тех, кто готов заняться импортозамещением. Готовящийся план включает все ключевые сектора обрабатывающей промышленности, говорил на прошлой неделе министр промышленности и торговли Денис Мантуров. Его заместитель Виктор Евтухов называл две ключевые отрасли – высокотехнологичное станкостроение и оборудование для нефтегазовой промышленности. «Мы выделяем те отрасли, где у нас импортозависимость составляет 80% и более, это в приоритете», – заявил он во вторник.

Минпромторг консультируется с предпринимательским сообществом, сказал представитель РСПП. Какие критерии предлагает РСПП – он не говорит. Списки формируются, знает сотрудник нефтяной компании: в основном компании рассчитывают на налоговые льготы и субсидии. Пресс-служба Минпромторга не ответила на запросы «Ведомостей».

В условиях девальвации нужно не вытеснять импорт, а расширять экспорт, считает Валерий Миронов из Центра развития Высшей школы экономики: импортозамещение - это устаревший подход 60-70-х гг. В основе предложений чиновников лежит раздача денег и гарантий, рассуждает сопредседатель «Деловой России» Антон Данилов-Данильян, вместо этого необходимо сформировать условия для импортозамещения.

Промышленники не верят в серьезное импортозамещение, следует из опросов Института Гайдара: 60% предприятий не готовы отказаться от импортного оборудования или сырья, 34% считают, что производимый в России аналог сильно уступает импорту по качеству. Заместить импорт без потерь не удастся, согласен федеральный чиновник: российские товары практически во всех отраслях промышленности хуже зарубежных аналогов.

**КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Сергей Цухло**, Института экономической политики им. Е.Т. Гайдара, заведующий лабораторией конъюнктурных опросов

*<<Абсолютное большинство промышленников по-прежнему будут закупать импортные товары: из-за девальвации будут расти издержки на импорт, а вместе с ними отпускные цены. Отказ от импорта поставит крест на модернизации, затем последует производственный откат.>>*



**Антикризисные средства бросят на импортозамещение. Правительство предоставило льготы авиакомпаниям и автопрому**

19 марта 2015, Россия, Москва, [tk.ru](http://tk.ru)



Правительство создало Координационный совет по импортозамещению, который возглавил премьер Дмитрий Медведев. Совет займется отбором инвестпроектов, для предоставления им бюджетного финансирования, из денег предусмотренных антикризисным планом. Точные лимиты пока не определены, но средства получают компании, работающие в области высоких технологий, пищевой и медицинской промышленности.

Помимо совета по импортозамещению, который, впрочем, только предстоит сформировать, в четверг на заседании правительства обсуждались вполне конкретные вопросы, связанные с поддержкой отдельных отраслей экономики. Так, правительство до конца марта внесет в Госдуму поправки в Налоговый кодекс, касающиеся снижения НДС на услуги по внутренним авиаперевозкам с 18% до 10% на срок до 1 января 2017 года. Сейчас не облагаются НДС только международные перевозки. От него освобождены, в том числе иностранные компании, что ставит их российских коллег в неравное положение.

Впрочем, представители отрасли считают, что этого недостаточно и цены на билеты по стране все равно вырастут. Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта предлагала, вообще, обнулить НДС, по примеру с пригородными железнодорожными перевозками, что позволило бы сэкономить до 50 млрд. рублей. Это, по мнению перевозчиков, гарантировало бы сохранение тарифов на внутренние перелеты на уровне прошлого года.

На заседании Дмитрий Медведев заявил, что подписал постановление о продлении программы утилизации старых автомобилей на 2015 год в общем объеме до 10 млрд. рублей. В принципе, она уже дважды доказала свою эффективность, поддержав продажи машин, собираемых в России. При этом, одновременно смягчат правила субсидирования льготного автокредитования физических лиц, по которым максимальная стоимость приобретаемого автомобиля повышается с 750 тыс. рублей до 1 млн. Механизм начнет работать с 1 апреля. Покупатель должен внести не менее 30% от стоимости приобретаемого автомобиля. Срок действия кредитного договора - не более трех лет. Процентная ставка не должна превышать ключевую ставку ЦБ более чем на 10 процентных пунктов. Объем финансирования - 1,5 млрд рублей. Ожидается, что в рамках программы будет продано около 200 тыс. автомобилей местной сборки.

Не забыли про малый и средний бизнес. Правительство намерено поднять планку объемов выручки компаний, подпадающих под упрощенную схему налогообложения, для получения ими преимущественного доступа к госзаказам, финансовой поддержке и прочим преференциям. Один из вариантов предусматривает двукратное повышение размера выручки для микропредприятий до 120 млн. рублей, для малых предприятий — до 800 млн. рублей, для средних — до 2 млрд. рублей. Кроме того, регионам предоставят дополнительные полномочия по регулированию так называемых специальных налоговых режимов, устанавливающие льготы по отдельным видам деятельности.

Есть и более радикальные предложения. Например, председатель комитета Госдумы по экономической политике Игорь Руденский считает, что уже с 1 июня 2015 года нужно снизить для бизнеса до 14% (сейчас этот показатель равен 30% - «МК») совокупный тариф страховых взносов в государственные внебюджетные фонды: в фонд соцстрахования, в пенсионный фонд и т.д.

Леонид Беррес

**КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:****Маргарита Горшенева**, Компания QV Finance, директор по развитию

*<<Большой вопрос, не запоздали ли все эти решения. Буквально на днях один из крупнейших американских автопроизводителей объявил о полном или частичном уходе с нашего рынка двух недорогих брендов. Завод этой компании в Санкт-Петербурге будет остановлен к середине 2015 года, а в Калининграде сборка уже прекращена. Аналогичные планы анонсировал один из южнокорейских производителей. Также я считаю ошибкой делегировать регионам права на установление каких-либо налоговых режимов. Многие главы субъектов не скрывают своего негативного отношения к предоставлению преференций бизнесу, поскольку в результате региональные бюджеты теряют деньги. В результате в России малый бизнес создает не более 10-15% ВВП и находится под угрозой исчезновения. Такие инициативы должны исходить исключительно из федерального центра.>>*


**В Госдуму внесен законопроект по созданию координационного органа при правительстве РФ для реализации госполитики в сфере импортозамещения**
24 марта 2015, Россия, Москва, [ria.ru](http://ria.ru)

Кабмин РФ внес в Госдуму законопроект, предусматривающий создание координационного органа при правительстве РФ для реализации государственной политики в сфере импортозамещения, говорится в сообщении пресс-службы кабинета министров.

Кроме того, законопроектом предусмотрено создание и функционирование механизма координации деятельности по размещению в рамках крупных инвестиционных проектов заказов на закупку импортного оборудования, работ и услуг за рубежом.

Правительство РФ имеет полномочия по установлению особенностей планирования и проведения закупок импортного оборудования, работ, услуг за рубежом, в том числе в рамках крупных инвестиционных проектов, реализуемых государственными организациями и акционерными обществами, доля участия РФ в которых составляет более 50%, либо инвестиционных проектов, которым оказываются меры государственной поддержки.

Законопроектом утверждаются полномочия правительства РФ по установлению особенностей планирования и проведения закупок и исполнения договоров, а также порядок определения инвестирования проектов, реализуемых или планируемых к реализации с государственной поддержкой.

"Предусмотренные законопроектом механизмы позволят обеспечить координацию закупок иностранного оборудования заказчиками, улучшить условия для участия отечественных производителей в закупках крупных заказчиков, в том числе при реализации крупных инвестиционных проектов, и создать преференциальные условия для отечественных поставщиков вне рамок процедур определения поставщиков с учетом правил ВТО", — говорится в сообщении.


**Работа территориальных органов Минпромторга будет реорганизована**
27 марта 2015, Россия, Москва, [mashportal.ru](http://mashportal.ru)

Работа территориальных органов Министерства промышленности и торговли России будет реорганизована в течение 2015 года. Изменения будут проведены в соответствии с утвержденной министром Денисом Мантуровым дорожной картой по корректировке функций и задач этих органов.

Как было объявлено на состоявшейся 27 марта видеоконференции с руководителями территориальных органов Минпромторга России, министерство проработало реорганизацию с целью повышения эффективности взаимодействия с субъектами федерации по вопросам развития промышленности, формирования и применения инструментов государственной поддержки производств, а также методологического и информационного сопровождения промышленных предприятий.

"Нам необходимо качественно изменить формат работы территориальных органов министерства, акцентируя усилия на поддержке экспорта и реализации единой промышленной политики в регионах Российской Федерации", — сообщил глава министерства Денис Мантуров.

Для построения системы эффективного взаимодействия с регионами функционал территориальных органов будет изменен с учетом предложений и обращений, поступивших с мест.

В частности, должны существенно усилиться функции поддержки экспорта промышленной продукции. Блок функций по реализации промышленной политики в регионах будет направлен на мониторинг региональных программ развития промышленности, их интеграцию с госпрограммами Российской Федерации. А в рамках функций оперативного взаимодействия с субъектами России по актуальным задачам развития промышленности будет активизирована работа с региональными антикризисными комиссиями, организован учет региональных инициатив по участию в выполнении планов импортозамещения, мониторинг возможных кризисных явлений в промышленности.

По решению министра, полномочия по координации и корректировке деятельности территориальных органов возложены на департамент региональной промышленной политики. Для этого в структуре департамента образован отдел территориальных органов.

Справка

Территориальные органы Минпромторга России насчитывают 19 управлений: 13 межрегиональных и 6 региональных (в республиках Башкортостан и Татарстан, Камчатском и Приморском краях, Калининградской и Сахалинской областях), а также 21 отделение в составе управлений.

## Отраслевые программы и проекты



### Уральские машиностроители создают станко-инструментальный кластер

03 марта 2015, Россия, Свердловская обл., [mashportal.ru](http://mashportal.ru)



В ОАО "УралНИТИ" (член Союза машиностроителей России) прошло совещание рабочей группы по разработке региональной подпрограммы импортозамещения в станкостроительной и инструментальной отрасли.

В работе совещания приняли участие 15 представителей 10 предприятий и организаций, производящих станки, инструмент и оснастку, в т.ч., 5 – члены Союза машиностроителей России: ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ООО "Уральская машиностроительная компания "Пумори", ОАО "УралНИТИ", УрФУ, ОАО "Кировградский завод твердых сплавов".

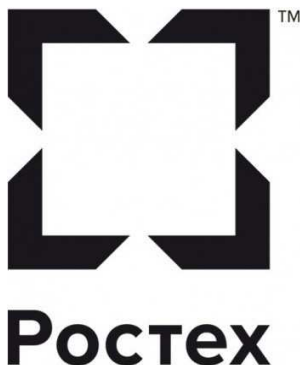
Рабочая группа создана в конце февраля 2015г. по инициативе Министерства промышленности и науки Свердловской области, областных союзов машиностроительных предприятий и предприятий ОПК, а также Свердловского РО СоюзМаш России. Основная задача рабочей группы – подготовка подпрограммы импортозамещения в области станкостроения и производства инструмента для предприятий машиностроения и ОПК региона. Конечной целью является создание к 2020г. Уральского станко – инструментального кластера. При этом обязательным условием подпрограммы должна быть максимальная детализация мероприятий в 2015-2016г.г.

Поскольку на Среднем и Южном Урале уже успешно реализуются 5 проектов создания и развития станкостроительных заводов, принято решение сконцентрировать усилия на производстве импортозамещающего инструмента. Определен окончательный состав рабочей группы. Из 18 ее участников 13 являются членами Свердловского РО СоюзМаш России, в т.ч. заместитель председателя - Николай Малых, член Регионального Совета СРО Союза. Очередное заседание рабочей группы состоится 12 марта.



### «Ростех» запретит своим «дочкам» покупать ИКТ-продукты за рубежом, если они производятся внутри

16 марта 2015, Россия, Москва, [cnews.ru](http://cnews.ru)



Госкорпорация «Ростех» на заседании своего правления определила «Объединенную приборостроительную корпорацию» (ОПК) головным холдингом в области разработки, производства и внедрения телекоммуникационного оборудования и вычислительной техники. Глава «Ростеха» Сергей Чемезов охарактеризовал новый статус ОПК как центр компетенции по всем внешним и внутренним проектам госкорпорации в направлении импортозамещения.

Финансирование разработок и нового производства планируется осуществлять за счет прибыли, полученной от реализации продукции. Работа будет вестись в сотрудничестве компаниями «РТ-Информ» (единственный центр закупок ИТ в «Ростехе»), Национальным центром информатизации и другими бизнес-структурами «Ростеха», говорят в ОПК.

Как уточнили в «Ростехе», каких-либо структурных изменений в госкорпорации упомянутое решение не повлечет. Для внутреннего рынка ОПК и «РТ-Информ» совместно выработают требования к услугам и продуктам,

необходимым для организации и поддержки информационно-телекоммуникационной инфраструктуры предприятий «Ростеха».

«Кроме того, будет разработано положение о единой политике в области разработки, производства и системы закупок телекоммуникационного оборудования и вычислительной техники на предприятиях госкорпорации», — говорят в «Ростехе».

На практике это означает, что под запрет попадут, например, внутренние закупки техники, имеющей аналоги производства предприятий «Ростеха», уточняют в ОПК. «Все проекты производства такой техники на предприятиях «Ростеха» будут подвергнуты ревизии, для определения их дальнейшей судьбы и схем возможной кооперации», — заверяют в госкорпорации.

«Сегодня перед государством остро стоит вопрос импортозамещения критически важных технологий, в первую очередь — в области связи, телекоммуникаций, хранения и передачи данных», — комментирует ситуацию Чемезов. В его понимании, эти технологии являются важнейшим элементом экономической стратегии, промышленной политики, национальной безопасности страны.

Чемезов считает, что в РФ уже назрела потребность в доверенной телекоммуникационной и вычислительной технике, которая собрана в стране и гарантирует отсутствие «шпионских» закладок, существует «здесь и сейчас». Прежде всего он подразумевает предприятия и организации, чувствительные к вопросам информационной безопасности: госоператоры связи, госведомства, стратегически важные предприятия, госкорпорации. «Ростех» намерен возглавить процессы разработки, производства, внедрения передовой российской техники и наших технологий», — заявил Чемезов.

«...Финансирование разработок и нового производства планируется осуществлять за счет прибыли, полученной от реализации продукции...»

Генеральный директор ОПК Александр Якунин обращает внимание на такое явление как псевдоимпортозамещение, причиной которого он считает отсутствие единой политики в области создания продукции действительно российского происхождения. «Не располагая собственными компетенциями, экспертизой и производственно-технической базой в области создания и производства сложного оборудования, некоторые компании выдают продукты зарубежных производителей за свои — без трансфера технологий и реальной локализации производства на территории РФ», — поясняет он свою мысль.

В результате, по мнению Якунина, государственные деньги, выделяемые на инфраструктурные информационно-телекоммуникационные проекты, фактически уходят зарубежным производителям. «Создание единого центра компетенций в рамках госкорпорации «Ростех» позволит проводить системные преобразования в данной области», — уверен он.

Якунин считает, что для реализации программы импортозамещения у ОПК есть все необходимые компетенции. «Есть успешный опыт создания сложных системно-сетевых решений и программных продуктов, имеются в наличии все уровни проектирования и производства конечной продукции», — говорит он.

По заверению Якунина, на сегодняшний день уже составлены дорожные карты развития российского телекоммуникационного оборудования и вычислительной техники. Как уточнил представитель ОПК, в частности речь идет о программно-определяемом радио и линейке коммутационного оборудования и маршрутизаторов с поддержкой SDN (softwork defined network).

Кроме того, как отмечает Якунин, уже определены проекты и подготовлены технические задания на разработку перспективных образцов техники, а также сформирован перечень гражданского телекоммуникационного оборудования, уже готового к внедрению. В данном случае, как выяснили CNews в ОПК, например, имеется в виду линейка маршрутизаторов, коммутаторов, IP-АТС и ряда конечных устройств.

В составе «Ростеха» ОПК является ключевым холдингом, отвечающим за развитие средств и систем связи и управления. В структуру компании входят предприятия, обладающие научно-производственной базой, с опытом разработок в области информационно-телекоммуникационных технологий.

ОПК была создана в 2014 г. с целью организации высокотехнологичного производства конкурентной продукции в области систем и средств связи, автоматизированных систем управления, радиоэлектронной борьбы и роботизированных комплексов для вооруженных сил РФ и других спецформирований, а также конкурентоспособной продукции гражданского и двойного назначения.

В структуру корпорации входят концерн радиостроения «Вега», концерн «Созвездие», интегрированная структура «Системы управления» и Центральный научно-исследовательский институт экономики, информатики и систем управления.

На сегодня корпорация объединяет более 60 предприятий и научных организаций радиоэлектронной отрасли России с общей численностью работающих свыше 40 тыс. человек.

Госкорпорация «Ростех» была основана в 2007 г. для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит более 700 организаций, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 в гражданских отраслях промышленности, а также 22 организации прямого управления.

В портфель «Ростеха» входят такие бренды как «Автоваз», «Камаз», «Вертолеты России», и т. д. Организации «Ростеха» расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка «Ростеха» в 2013 г. составила 1,04 трлн. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 138 млрд.



### **Денис Мантуров представил меры господдержки вагоностроительной отрасли** 17 марта 2015, Россия, Москва, [minpromtorg.gov.ru](http://minpromtorg.gov.ru)



В текущем году из федерального бюджета будет выделено 2 млрд 350 млн рублей субсидий на поддержку закупок инновационных вагонов, что должно обеспечить реализацию 18 тысяч вагонов. В 2015-2016 годах также сохранятся субсидии на модернизацию для завершения проектов техперевооружения в отрасли. Объем финансирования этой меры поддержки составит около 1 млрд 200 млн рублей. Об этом сообщил министр промышленности и торговли России Денис Мантуров в рамках совещания о мерах по обеспечению устойчивого развития транспортного машиностроения, которое прошло 16 марта 2015 года под руководством председателя правительства РФ Дмитрия Медведева на площадке Тихвинского вагоностроительного завода в Ленинградской области.

"Для кардинального решения проблемы необходим комплекс взаимосвязанных экономических и регуляторных мер, которые мы проработали с участниками рынка. Чтобы операторы могли обслуживать парк и выплачивать проценты по кредитам и лизинговым обязательствам, ставка должна быть не менее 830 рублей на вагон в сутки. Поэтому мы предлагаем ввести повышающий коэффициент 1,48 на порожний пробег для универсальных вагонов, эксплуатирующихся за пределами назначенного срока службы. Рассчитываем, что эта мера стимулирует операторов избавляться от старых вагонов и поможет поднять объемы продаж новых до минимальной загрузки машиностроительных предприятий на уровне 40 тысяч в год", - отметил Денис Мантуров.

В качестве положительного примера глава Минпромторга привел решение "Федеральной грузовой компании" о списании 33 тысяч старых вагонов, благодаря чему планируется улучшить операционную эффективность компании.

В целях повышения уровня безопасности железнодорожных перевозок Минпромторг предлагает внести корректировки в систему сертификации вагонов, установив более высокие требования к аккредитации органов по сертификации, а также существенно изменить действующий механизм допуска вагонов на сеть железных дорог. Для этого будет создана база данных допуска вагонов на сеть, а функция ведения этой базы передана РосЖелДору.

Кроме того, глава ведомства предложил разработать национальный стандарт "О безопасной эксплуатации железнодорожного подвижного состава".

Как подчеркнул Денис Мантуров, все обозначенные меры должны применяться только в комплексе. В результате позитивный совокупный эффект получают абсолютно все участники рынка грузоперевозок на железнодорожном транспорте.



### **Производители путевой техники активно ведут работу по импортозамещению** 18 марта 2015, Россия, Москва, [opzt.ru](http://opzt.ru)



12 марта в Москве состоялось заседание Комитета Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники, посвященное актуальным вопросам в области создания путевой техники.

Модератором заседания выступил председатель Комитета НП "ОПЖТ" по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники, заместитель начальника Центра технического аудита ОАО "РЖД" Максим Штайгер.

В заседании приняли участие представители российских компаний и предприятий. Среди них, в частности, Центр технического аудита ОАО "РЖД", Центральная дирекция инфраструктуры ОАО "РЖД", Центральная дирекция по ремонту пути ОАО "РЖД", ОАО "Кировский машзавод 1 мая", ОАО "ТД РЖД", АО "Калужский завод "Ремпутьмаш", ОАО "Калугапутьмаш", УК ООО "Путевые машины", ОАО "Тихорецкий завод им. В.В. Воровского", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ОАО "СКБ ПА" и ОАО "Ковровский электромеханический завод".

В ходе заседания участники рассмотрели вопросы импортозамещения при производстве и ремонте путевой техники.

По словам председателя Комитета НП "ОПЖТ" по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники Максима Штайгера, из-за роста курса валют в настоящее время ОАО "РЖД" осуществляет активный поиск замены импортных комплектующих.

Согласно проведенным исследованиям, на сегодняшний день наиболее сложно заменить поставщиков элементной базы (страны Юго-Восточной Азии) и гидравлики.

По словам Максима Штайгера, по результатам поездки во Владимирскую область в феврале было отобрано одно из представленных на выставке предприятий, которое выпускает гидравлическую продук-

цию для оборонного комплекса и для машин общего назначения. В ближайшее время делегация железнодорожников намерена посетить это предприятие с целью изучения особенностей и потенциальных возможностей производства продукции для железнодорожной отрасли.

По мнению специалистов, оборудование, которое выпускает ОАО "Ковровский электромеханический завод", по своим характеристикам очень близко к тому, которое необходимо для нужд ОАО "РЖД".

"В Муроме состоялось подписание ряда важных соглашений. В частности, были подписаны соглашение о намерениях по вопросам импортозамещения и развития сотрудничества между предприятиями ОАО "Ковровский электромеханический завод", ОАО "СКБ ПА" и АО "Калужский завод "Ремпутьмаш" и соглашение о намерениях по вопросам импортозамещения и развития сотрудничества между предприятиями ОАО "Ковровский электромеханический завод", ОАО "СКБ ПА" и ОАО "Калугапутьмаш". Таким образом, работа по подбору гидравлических систем для путевой техники уже начата", - подчеркнул председатель Комитета НП "ОПЖТ" по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники Максим Штайгер.

Кроме того, активно ведется формирование рабочей группы по импортозамещению гидравлического оборудования для железнодорожной отрасли. От многих предприятий поступили заявки на включение в состав рабочей группы.

"Работа по импортозамещению крайне важна, и мы будем уделять ей особое внимание", - добавил Максим Штайгер.

Ожидается, что следующее заседание Комитета состоится в апреле.



### **В Минпромторге обсудили отраслевой план мероприятий по импортозамещению продукции металлургии, станкостроения и тяжелого машиностроения**

20 марта 2015, Россия, Москва, [ruscable.ru](http://ruscable.ru)



*Антон Данилов-Данильян, председатель Комиссии Общественного совета при Минпромторге по вопросам импортозамещения и промыш-*



*Александр Гусев, руководитель медиахолдинга «РусКабель»*

18 марта 2015 года в Министерстве промышленности и торговли РФ состоялось общественное обсуждение отраслевого плана мероприятий по импортозамещению продукции металлургии, станкостроения и тяжелого машиностроения. В качестве представителя со стороны кабельщиков был заявлен руководитель медиахолдинга «РусКабель» Александр Гусев, который осветил затронутые в ходе совещания вопросы.

Со вступительной речью к собравшимся обратился председатель Комиссии Общественного совета при Минпромторге по вопросам импортозамещения и промышленности России Антон Данилов-Данильян. Он рассказал о процессах формирования отраслевых планов и передал слово коллегам из ведомства.

В частности, заместитель директора Департамента металлургии, станкостроения и тяжелого машиностроения Олег Токарев сообщил о предполагаемых мерах господдержки в энергетическом машиностроении, электротехнической и кабельной промышленности: «Стоит вспомнить, что российская энергетика, которая в советские времена полностью закрывала свои потребности в оборудовании с помощью отечественных производителей, за последние двадцать лет претерпела серьезные структурные изменения, в том числе и своего технологического базиса. В девяностые годы прошлого столетия в связи с тяжелой экономической ситуацией были сведены к минимуму инвестиционные программы энергетических компаний. С одной стороны, это привело к высокому уровню износа основных фондов (около 56% в среднем по отрасли), что стало угрожать безопасности работы Единой энергетической системы России. С другой стороны, отсутствие спроса вызвало резкий спад среди производителей отечественного оборудования, инжинирингового бизнеса, сервисных и ремонтных отечественных компаний».

Из чего можно заключить, что доля закупки импортного оборудования энергетического машиностроения, электротехнической и кабельной продукции увеличивалась за последние годы и на сегодняшний день составляет около 50% от планируемых закупок по отрасли с учётом скрытого импорта.

Значительное отставание российских производителей наблюдается в следующих областях: производстве высоковольтного оборудования на напряжение свыше 220 кВ; производстве специализированных и высоковольтных кабельной продукции, материалов для изготовления кабелей; а также в разработке, производстве, сервисном обслуживании и ремонте газовых турбин, особенно для номинальной мощности более 35 МВт; производстве комплектующих для АСУ ТП, РЗА; производстве оборудования для возобновляемых источников электрической энергии.

К сожалению, в отношении некоторых видов продукции технико-экономических показателей российских производителей уступают иностранным производителям. Отставание по техническим характеристикам и



удобству эксплуатации отечественного оборудования от зарубежных аналогов дает предпочтение на закупку импортного оборудования.

На сегодняшний день на территории Российской Федерации не выпускаются газовые турбины большой мощности, КРУЭ на напряжение свыше 220 кВ, комплектующие для вторичных систем, оптическое волокно для производства волоконно-оптических кабелей, ветрогенерирующие установки мультимегаватного класса.

На российском рынке успешно закрепились ведущие мировые компании General Electric, ABB, Siemens, Schneider Electric, Alstom, Areva, которые активно продвигают свои технологии, оборудование и комплектующие. Отрасль также сталкивается с проблемой некачественной продукцией из Китайской народной республики.

На российском рынке можно отметить предприятия, получившие большое развитие в 2000-х годах – ООО «Тольяттинский трансформатор» с производством силовых трансформаторов и реакторов, ЗАО «ЗЭТО» (г. Великие Луки), ООО «Эльмаш (УЭТМ)» (г. Екатеринбург) с производством высоковольтного коммутационного и измерительного оборудования.

В отраслевой план импортозамещения включено 40 проектов по следующим направлениям:

- развитие электротехнической промышленности;
- развитие кабельной промышленности;
- развитие энергетического машиностроения, в том числе в области газотурбинных технологий;
- развитие производства оборудования для возобновляемых источников энергии;
- развитие вспомогательного оборудования для объектов электроэнергетической отрасли.

«...Доля закупки импортного оборудования энергетического машиностроения, электротехнической и кабельной продукции увеличивалась за последние годы...»

При разработке отраслевого плана были частично учтены предложения, поступившие от органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Суммарный предоставляемый объем государственной поддержки составляет 570 млн рублей по рамках ППРФ №1312 (проект по ГТД-110 М). Необходимый объем дополнительной государственной поддержки составляет 11 617 млн. руб.

Предлагаемые меры государственной поддержки предприятий энергетического машиностроения, электротехнической и кабельной промышленности:

- субсидии на компенсацию затрат на НИОКР в рамках ППРФ №1312;
- льготное кредитование через Фонд Развития Промышленности;
- субсидирование процентов по кредитам организаций на пополнение оборотных средств и финансирование текущей деятельности;
- поддержка проектов, реализуемых в рамках проектного финансирования в рамках ППРФ №1044, ОАО «Роснано»;
- повышение ставок ввозных таможенных пошлин на оборудование и материалы, имеющие российские аналоги;
- установление приоритета российского оборудования при осуществлении закупок для государственных и муниципальных нужд;
- обнуление ставок ввозных таможенных пошлин на материалы, не имеющие российских аналогов.

Таким образом, в отраслевой план мероприятий по импортозамещению были включены следующие наименования кабельно-проводниковой продукции:

- Кабели силовые на напряжение 330, 500 кВ; кабели силовые для стационарной прокладки на напряжение более 1 кВ, на напряжение 330, 500 кВ; Кабели силовые с медной жилой на напряжение более 1 кВ; кабели силовые с алюминиевой жилой на напряжение более 1 кВ;
- Кабели силовые на напряжение до 220 кВ. Кабели силовые для стационарной прокладки на напряжение более 1 кВ; кабели силовые с медной жилой на напряжение более 1 кВ; кабели силовые с алюминиевой жилой на напряжение более 1 кВ;
- Кабели силовые для морской прокладки, кабели силовые с медной жилой на напряжение более 1 кВ; кабели силовые с алюминиевой жилой на напряжение более 1 кВ;
- Кабельная арматура (муфты) на напряжение 110, 220, 330 кВ (Арматура кабельная);
- Оптическое волокно для производства оптических кабелей;
- Шинопроводы магистральные, распределительные, осветительные, троллейные, с литой изоляцией;
- Производство специализированных кабелей для авиастроения, атомной и нефтегазовой отрасли;

При отборе проектов учитывались следующие показатели: доля и объём отечественной и импортной продукции в потреблении; создание и развитие промышленных предприятий, направленных на производство продукции полного цикла; развитие рынка комплектующих и материалов в области энергетического машиностроения, электротехнической и кабельной промышленности.

**Состоялось заседание Комиссии по стратегии развития сельскохозяйственно-го машиностроения**23 марта 2015, Россия, Москва, [mashportal.ru](http://mashportal.ru)

Две значимые темы обсуждались на заседании Комиссии по стратегии развития сельскохозяйственного машиностроения СоюзМаш России – взаимодействие между отраслью и Правительством, а также возможности результативного сотрудничества с Федеральным агентством научных организаций. Заседание Комиссии состоялось совместно с заседанием директоров Ассоциации "Росагромаш" под председательством члена Бюро Правления СоюзМаш России, президента Российской ассоциации производителей сельскохозяйственной техники "Росагромаш" Константина Бабкина. В работе заседания приняли участие представители Минпромторга РФ Владимир Каганов, Александр Морозов, Сергей Киселев, депутат Государственной Думы Николай Коломейцев и другие.

Рассматривая вопрос о дополнительных мерах поддержки сельскохозяйственного машиностроения до 2020 года, участники заседания обозначили наиболее проблемные места и сформулировали просьбы по изменению программ поддержки сельхозмашиностроения. Проблема заключается в том, что из-за бюрократических нерешенных вопросов не в полном объеме выполняется постановление №1432 "Об утверждении правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники". В соответствии с данной программой, в качестве мер господдержки предусмотрено субсидирование производителей сельхозтехники с целью снижения ее стоимости для сельхозпроизводителей на 15 процентов.

Темой оживленной дискуссии стали субсидирование кредитов, поддержка экспорта, обсуждение причин, по которым программа, объявленная правительством, пока не начала функционировать, нюансы взаимодействия с правительством. Кроме того, участников заседания волновал вопрос значительного повышения цен на металлы, тарифов на электроэнергию и т.д. В то же время состоялся продуктивный диалог с представителями Минпромторга, которые доброжелательно и компетентно приняли к рассмотрению ряд пожеланий сельхозмашиностроителей.

Активное участие в заседании приняли почетные ветераны отрасли, академики, занимавшие должности министров тракторного и сельскохозяйственного машиностроения в СССР, которые в настоящее время являются генеральными советниками ФГБНУ ГОСНИТИ – Александр Ежовский и Вячеслав Черноиванов. В своих выступлениях они подняли тему взаимодействия отрасли сельхозмашиностроения и науки, а также представления проблем отрасли в СМИ, ссылаясь на зарубежный опыт. Рассказали о посещении выставки SIMA-2015, девизом которой была фраза "Инновации прежде всего". Инновации и импортозамещение – на это, прежде всего, следует обратить внимание российским сельхозмашиностроителям, убежден Александр Ежовский.

"На заседании детально обсуждалось взаимодействие с Федеральным агентством научных организаций (ФАНО). С одной стороны, существуют десятки институтов, связанных с сельхозмашиностроением, с сельским хозяйством, машиностроением, которые получают государственное финансирование, а с другой стороны – отрасль сельхозмашиностроения. Взаимодействие между наукой и предприятиями имеет большой потенциал развития, причем желание усилить сотрудничество есть и со стороны ученых, и со стороны промышленников, и со стороны государства. Для активизации этого процесса в ближайшие месяцы планируется организовать большую конференцию, где будут представлены и ученые, и промышленники, и представители государственной власти", – отметил председатель Комиссии по стратегии развития сельскохозяйственного машиностроения Константин Бабкин.

Кроме того, участники заседания приняли решения по ряду организационных вопросов, обсудили планы работы на ближайшую перспективу. Предложения, сформулированные по итогам заседания профильной Комиссии, будут направлены руководству Союза машиностроителей России.

**ИТ-отрасль поддержала предложения Минкомсвязи по плану импортозамещения**24 марта 2015, Россия, Москва, [idexpert.ru](http://idexpert.ru)

Николай Никифоров, министр связи и массовых коммуникаций РФ

Глава Минкомсвязи РФ обсудил меры поддержки российского программного обеспечения в рамках встречи с ИТ-компаниями 23 марта 2015 года.

Министр связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Николай Никифоров принял участие в обсуждении мер поддержки российского программного обеспечения (ПО) в рамках встречи с ИТ-компаниями, организованной ассоциацией разработчиков программных продуктов «Отечественный софт» совместно с некоммерческим партнерством «РУССОФТ».

Глава Минкомсвязи напомнил о ключевых результатах развития ИТ-отрасли в 2014 году, а также рассказал о планах на 2015 год. В частности, он отметил, что к первому апреля текущего года министерства сдадут

в Правительство отраслевые планы импортозамещения.

«Это точка фиксации ключевого набора мероприятий по каждой из отраслей, - сказал Николай Никифоров. - Упрощенно отраслевой план импортозамещения в области программного обеспечения можно разделить на три крупных блока. Первый - протекционизм при закупках за счет налогоплательщиков. По умолчанию при наличии отечественных аналогов за бюджетные деньги не должно закупаться импортное ПО. Эти инициативы уже реализуются. На общественном обсуждении находится проект постановления Правительства, в соответствии с которым будет сформирован реестр отечественной ИТ-продукции и на основании которого государственные заказчики при желании закупить иностранную продукцию должны будут объяснить, почему выбрали продукт не российского производства. Сейчас эти предложения касаются только госзакупок, но в будущем процедуру планируется распространить и на компании с госучастием».

Проект постановления Правительства о преференциях отечественному ПО вынесен в феврале этого года на общественное обсуждение, которое заканчивается 27 марта 2015 года. Глава Минкомсвязи призвал участников ИТ-индустрии вносить свои предложения по его улучшению.

«Отдельно хорошее предложение в рамках обсуждения уже прозвучало в связи с территориальной дискриминацией заказчиков программных продуктов в Крыму, и мы считаем правильным рассмотреть возможность включения пункта об обязательной работе ПО на всей территории РФ, — сказал Николай Никифоров. — Таким образом, любая подача документов на конкурс будет означать прямое согласие с этой нормой, и работать с госзаказчиками смогут только те, кто этой дискриминацией не пользуется».

Следующий блок касается развития критических видов ПО, таких как клиентские операционные системы, системы управления базами данных, офисное ПО для совместной работы и ряда других.

«По данному направлению считаем, что надо пойти по пути коллективной разработки ПО совместно с другими странами, в первую очередь странами БРИКС. Таких примеров в мире достаточно много, - отметил Николай Никифоров. - Можно создать отдельные некоммерческие организации (НКО) по каждому виду критического ПО, и мы готовы рассмотреть варианты государственного софинансирования деятельности таких НКО, если эти субсидии будут идти на зарплаты разработчиков. В других отраслях, например в автопроме, ОПК, сельском хозяйстве, индустрии очень быстро формируют конкретные планы действий и объемы финансирования по импортозамещению. ИТ-индустрия всегда развивалась независимо, без государственной подпитки, но сегодня без поддержки государства невозможно совершить прорыв в тех видах ПО, которые не смогут быть созданы на качественном уровне только путем поддержки через госзаказ».

Третий блок отраслевого плана импортозамещения - это «умные» инвестиции в разработку специализированного индустриально-специфического ПО, разработка которого будет проводиться за счет средств фонда «Росинфокоминвест» и других институтов развития в рамках соответствующих индустриальных консорциумов, включающих в себя ИТ-компании, заказчиков ИТ-продукции, университеты и научные институты.

Участники дискуссии поддержали предложения Минкомсвязи России и высказали ряд собственных предложений, которые они смогут внести для включения в подготовку отраслевого плана импортозамещения в области ИТ.



### **В СоюзМаш России обсудили тему импортозамещения и применения иностранных комплектующих в отечественной ЭКБ**

27 марта 2015, Россия, Москва, [mashportal.ru](http://mashportal.ru)



В приоритете по импортозамещению - специальный и профессиональный сегменты электронной компонентной базы, имеющие наибольшее значение для обороноспособности страны.

Об этом шла речь на совместном заседании Комитета по приборостроению, системам управления, электронной и электротехнической промышленности и Координационного совета разработчиков и производителей радиоэлектронной аппаратуры, электронной компонентной базы и продукции машиностроения Союза машиностроителей России. В работе совещания приняли участие Первый зампред Думского Комитета по промышленности, Первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев и

заместитель председателя коллегии Военно-промышленной комиссии РФ Олег Бочкарев.

Первый блок вопросов был посвящен теме импортозамещения и применения иностранных комплектующих в отечественной ЭКБ. Первый зампред Думского комитета по промышленности Владимир Гутенев подчеркнул необходимость определения оптимального соотношения импортозамещения и кооперации, которое должны определить эксперты и специалисты: "Безусловно, было бы идеально по большинству позиций выйти на импортозамещение - но, скорее всего, это нереально: слишком велика номенклатура. Существуют законы рынка, которые предусматривают определенное масштабирование, чтобы можно было экономически оправдать те затраты, которые идут на разработку конкретного изделия".

Говоря о мерах государственной поддержки российской промышленности, в частности, авиа- и автопрома, парламентарий подчеркнул, что в отечественной индустрии существует целый комплекс проблем:

"Но если голос автопрома слышен довольно громко, и руководство страны уже озвучило меры серьезной поддержки, то радиоэлектронная промышленность и электронная компонентная база, к сожалению, не получает того внимания, которое она заслуживает. Но меры поддержки отрасли разработаны и переданы на рассмотрение в Правительство".

Зампред коллегии ВПК Олег Бочкарев подробно изложил свое видение сильных и слабых сторон развития отрасли и детально остановился на аспектах, которые препятствуют эффективному функционированию предприятий ОПК, акцентируя внимание на организационных моментах: "Сложившаяся непростая экономическая ситуация и санкции спровоцировали наступление своеобразного момента истины: стало очевидным, что представляет из себя каждое предприятие и на что оно способно. Хотелось бы, чтобы мы проходили такие испытания временем честно и профессионально. Очень рад, что на площадке СоюзМаш России есть возможность обсудить и создать правильный алгоритм действий".

Председатель Комитета Союза по приборостроению, системам управления, электронной и электротехнической промышленности Гиви Джанджгава выступил с докладом о приоритетных направлениях организации работы по импортозамещению ЭКБ иностранного производства. Он особо подчеркнул важность совместного поиска оптимальных решений, работы в группах. А также отметил нецелесообразность проведения импортозамещения всех 100 процентов элементов: "Мы не можем конкурировать со всем миром - это невозможно. Следует оценивать задачи по важности, перспективности и широте использования. Замену следует проводить в случае крайней необходимости".

«...Владимир Гутенев: Безусловно, было бы идеально по большинству позиций выйти на импортозамещение – но, скорее всего, это нереально: слишком велика номенклатура...»

Кроме того, на заседании были рассмотрены темы, связанные со вступлением в действие закона о промышленной политике и подготовкой нормативно-правовых документов, требуемых для его реализации, критерии признания товаров, работ и услуг произведенными на территории Таможенного Союза, а также вопросы создания страховых запасов ЭКБ и РЭА, предложения по вопросам кредитования, регулирования и страхования валютных рисков.

"Сегодня актуальные вопросы отрасли совместно обсудили все участники процесса: и регуляторы, и представители Минобороны, Минпромторга, и все звенья цепочки в промышленности, включая инфраструктуру товарного рынка, и те, кто составляет планы и те, кто их выполняет. Следовательно, координация начала действовать: ведется эффективный диалог специалистов, который позволит выработать максимальное количество решений", - отметил председатель Координационного совета Арсений Брыкин, подчеркнув, что Координационный совет обрел формы, позволяющие не только формулировать задачи, но и их решать во всем многообразии - как в российской промышленности, так и в евразийском экономическом сообществе.

Среди серьезных задач, которые были актуализированы в рамках заседания, Арсений Брыкин особо отметил информационное обеспечение рынка радиоэлектроники: "Мы сегодня еще раз увидели, что не рационально все сводить к импортозамещению. Следует уделять внимание комплексному решению этой задачи – менять логистику, уделять внимание вопросам создания собственных производств и использовать другие методы".



### **Дмитрий Медведев поручил поддержать отечественное машиностроение**

27 марта 2015, Россия, Москва, vz.ru



Дмитрий Медведев, глава  
русского правительства

Глава российского правительства Дмитрий Медведев поручил кабмину принять меры по поддержке отечественного транспортного машиностроения и доработать проект Стратегии развития этой отрасли до 2030 года.

Так, при доработке проекта Стратегии развития транспортного машиностроения необходимо предусмотреть необходимый к производству в 2015-2017 годах перечень и объем продукции в увязке с оценкой профицита/дефицита конкретного подвижного состава и возможностями его производства; критерии выбора вагоностроительных мощностей, в отношении которых будут приниматься меры поддержки спроса на производимую продукцию; предложения по возможностям задействования высвобождаемых мощностей в смежных сферах; предложения по поэтапному переходу к производству вагонов с улучшенными характеристиками; меры по стимулированию экспорта продукции отечественного вагоностроения, а также ограничению импортной продукции.

Минпромторгу и Минфину при формировании проекта федерального бюджета на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов поручено предусмотреть финансирование в 2016-2018 годах - мероприятий, направленных на стимулирование спроса на инновационную продукцию и продукцию с улучшенными характеристиками (вагоны) в рамках госпрограммы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", в размере не менее 2,2 млрд рублей в год; в 2017 году - мероприятий, на-

правленных на технологическое перевооружение организаций транспортного машиностроения в размере 1 млрд рублей.

О результатах кабмин необходимо проинформировать до 28 мая этого года, передает ТАСС.

"Минфину, Минпромторгу и Минтрансу представить до 30 апреля 2015 года предложения о выделении в 2015 году бюджетных ассигнований из антикризисного фонда правительства РФ в размере 3,5 млрд рублей на целевое фондирование российских лизинговых организаций, предоставляющих в лизинг пассажирский железнодорожный подвижной состав российского производства на льготных условиях", - указывается в другом распоряжении премьера.

Кроме того, Медведев поручил Минфину, Минпромторгу, Минэкономразвития и Минтрансу с участием кредитных и лизинговых организаций рассмотреть возможность реструктуризации задолженности по кредитам, выданным на реализацию проектов производителям железнодорожной техники и транспортным компаниям.

В понедельник Медведев сообщил, что Минпромторг подготовил предложения о дополнительной поддержке отечественного автопрома на общую сумму почти 25 млрд рублей.

Отметим, что в конце февраля стало известно, что группа ГАЗ первой среди российских компаний обратилась за госгарантиями на 25 млрд рублей в рамках антикризисного плана.

В то же месяце по итогам заседания правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции сообщалось, что наиболее эффективными инструментами поддержки автопрома России являются программы по утилизации, лизинг и госгарантии.



### **К 2020 году доля импортных технологий в «нефтянке» снизится до 43%**

30 марта 2015, Россия, Москва, [glavportal.com](http://glavportal.com)



Министерство промышленности вместе с нефтегазовыми корпорациями и машиностроительными компаниями, составило список критических технологий и оборудования, производство которого нужно осуществлять в России. «Сформирован план импортозамещения в нефтегазовой отрасли. Он будет окончательно утвержден до начала второго квартала текущего года», - заявил министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

По его словам, исполнение программы позволит снизить долю иностранных технологий с 60 до 43%. Более того, новые предложения по локализации производства нефтесервисного оборудования также готовит ведомство Дениса Мантурова. Приоритетными направлениями для развития отрасли стало кредитование инвестпроектов по льготной кредитной ставкой (5% годовых), а также субсидии на выплаты процентов по займам. Кроме того, будут поддерживаться научно-исследовательских и опытно-конструкторских работы, а пилотные проекты в области инжиниринга будут со-финансироваться государством.

## **Региональные программы и решения**



### **Ивановская область направила заявки на льготные займы по проектам импортозамещения**

06 февраля 2015, Россия, Ивановская обл., [ivanovoobl.ru](http://ivanovoobl.ru)



Ивановской областью налажено взаимодействие с Российским Фондом развития промышленности. Консультативная встреча с руководством Фонда по вопросу условий предоставления льготных займов регионам, а именно производственным компаниям по проектам импортозамещения и создания новых производств на базе наилучших доступных технологий, состоялась в Москве, на площадке Общероссийского Народного Фронта.

Во встрече принимали участие начальник Департамента экономического развития и торговли Ивановской области Михаил Казаков, предприниматели из г. Иванова и г. Кинешмы.

Модератором встречи выступил управляющий директор Фонда развития промышленности Вячеслав Тарев. Он рассказал о целях создания Фонда, программах и инструментах финансирования и порядке прохождения проектов. Ключевыми, по его словам, в нынешних экономических условиях сегодня являются проекты, направленные на импортозамещение и создание новых производств на базе наилучших доступных технологий.

В ходе презентации участникам встречи было рассказано об основных параметрах финансирования проектов. В их числе были обозначены льготный заем под 5% годовых; финансирование проектов НИ-

ОКР, ТЭО, разработка проектной документации; срок финансирования – до 5 лет; максимальная сумма – до 500 млн. рублей; целевое назначение – импортозамещение, использование наилучших доступных технологий; целевая аудитория – средние и крупные предприятия, имеющие потребность в модернизации и расширении выпускаемой продуктовой линейки. Подробная информация обо всем этом сегодня размещена на сайте Фонда [www.rftr.ru](http://www.rftr.ru).

#### **КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Михаил Казаков**, Правительство Ивановской области, начальник Департамента экономического развития и торговли

*<<Всего, по состоянию на 2 февраля 2015 года, было зарегистрировано 276 заявок со всех субъектов РФ, в том числе от Ивановской области, на получение заемного финансирования по проектам НИОКР, ТЭО и разработки проектной документации. В среднем срок от рассмотрения заявки до начала финансирования составляет от 3 до 6 месяцев. Если поданная заявка будет соответствовать направлениям работы Фонда, пройдет соответствующую экспертизу, то у таких проектов есть все шансы на получение финансирования.>>*



#### **Минпром Кубани назвал отрасли, остро нуждающиеся в импортозамещении** 09 февраля 2015, Россия, Краснодарский край, [kuban.rbc.ru](http://kuban.rbc.ru)



*Александр Ткачёв, губернатор  
Краснодарского края*

На Кубани в импортозамещении остро нуждается ряд отраслей промышленности. Среди них станкостроение, машиностроение для пищевых производств, тяжелое машиностроение, легкая, электронная, фармацевтическая, медицинская промышленности. Доля зависимости от импорта в ни составляет от 60 до 90%, в министерстве промышленности и энергетики Краснодарского края.

"Во многих стратегических отраслях промышленности доля потребления импорта оценивается на уровне более 80% и создает потенциальную угрозу как для национальной безопасности, так и для конкурентоспособности российской экономики в целом", — отметили в ведомстве.

В частности, в региональном станкостроении доля импорта в потреблении по разным оценкам сейчас составляет более 90%, в тяжелом машиностроении — 60-80%, в легкой промышленности — 70-90%, в электронной промышленности — 80-90%, в фармацевтической и медицинской промышленности — 70-80%, в машиностроении для пищевых производств - 60-80%.

Чтобы добиться максимально эффективной реализации политики импортозамещения, прежде всего, необходимо переориентировать внутреннее потребление на продукцию собственного производства. "Для этого необходимо предложить крупным российским монополиям (РДЖ, Газпром, Роснефть, Лукойл, компания «Автодор» и др.) продукцию предприятий края, ранее приобретаемую за рубежом", — считают в Минпроме региона.

Кроме того, Минпром предлагает реализовать еще ряд мероприятий. В том числе, создать максимальную загрузку имеющихся производственных мощностей на основе их модернизации и техперевооружения, внедрить современные материалоемкие и энергосберегающие технологии и ориентироваться на расширение использования местных ресурсов и других конкурентных преимуществ.

В то же время в ведомстве отмечают, что некоторые шаги по импортозамещению уже сделаны. Например, нехватка сельхозпродукции подстегнула рост агропереработки. А она, в свою очередь, поспособствовала росту и развитию стекольного производства. "Сегодня производители требуют эксклюзивную стеклотару, обеспечивая индивидуальный бренд своей продукции", — сказали в промышленном ведомстве.

При этом, как подчеркивают в ведомстве, у некоторых отраслей промышленности региона уже сейчас есть большой потенциал импортозамещения. Например, предприятия легкой промышленности края имеют потенциальную возможность производить всю номенклатуру товаров от производства тканей и изделий из тканей до производства кожи и обуви из нее и обеспечить жителей Кубани качественными и доступными по цене швейными изделиями, считают в ведомстве.

Также определенную надежду в развитии краевой промышленности (и отечественной в целом) в ведомстве связывают с продолжением программы по субсидированию процентных ставок по кредитам и государственным закупкам. "Они поддержат отечественных производителей и дадут им возможность конкурировать на рынке", — объяснили в Минпроме.

Напомним, что ранее Минпром края разработал проект региональной программы «О развитии промышленности и повышении ее конкурентоспособности» на 2015-2020гг. Основная ее цель - стимулирование процесса обновления основных производственных фондов (ОПФ) через субсидирование процентных ставок по кредитам и лизингу на строительство, техническое перевооружение и модернизацию производств. На эти цели запланировано почти 2,5 млрд руб.



### **Промышленность Подмоскovie готова к импортозамещению - сенатор Антонова**

17 февраля 2015, Россия, Московская обл., [interfax-russia.ru](http://interfax-russia.ru)



Промышленные предприятия Московской области готовы обеспечить импортозамещение продукции, сообщила секретарь московского областного регионального отделения партии "Единая Россия", сенатор от Подмоскovie Лидия Антонова.

"Если говорить про развитие промышленности, у нас один из важных факторов сегодняшнего дня - это импортозамещение. Надо сказать, что наша промышленность в Московской области, которая является одной из крупнейших в РФ, как структура, к этому готова", - сказала Л.Антонова на

пресс-конференции в Мособлдуме.

Важно, чтобы потребители продукции в Московском регионе поверили в способность областных предприятий эти потребности удовлетворить, отметила она.



### **Фонд развития промышленности РФ и правительство Рязанской области подписали соглашение о сотрудничестве**

17 февраля 2015, Россия, Рязанская обл., [regnum.ru](http://regnum.ru)



Соглашение между правительством Рязанской области и Фондом развития промышленности РФ подписано 17 февраля, сообщили в пресс-службе правительства региона.

Подписи под документов поставили исполняющий обязанности директора Фонда развития промышленности Евгений Торкановский и первый заместитель председателя правительства Рязанской области Сергей Самохин. Соглашение предполагает создание благоприятных условий предприятиям региона для получения финансовых ресурсов на выполнение проектов, направленных на внедрение региональных научно-технических разработок и развитие технологий.

Российский Фонд развития промышленности создан на основании распоряжения председателя правительства РФ Дмитрия Медведева от 28 августа 2014 года с целью стимулирования модернизации предприятий рос-

сийской промышленности и производства ими конкурентоспособной продукции, обеспечивающей импортозамещение.



### **В Воронеже прошел VIII промышленный форум**

27 февраля 2015, Россия, Воронежская обл., [rodinanashdom.ru](http://rodinanashdom.ru)



26 февраля во Дворце творчества детей и молодежи города Воронеж состоялся VIII Воронежский промышленный форум, организаторами которого выступили Торгово-промышленная палата Воронежской области, ООО «Выставочный центр ВЕТА» ТПП ВО, ООО «ВЕТА-Экспо» при поддержке Торгово-промышленной палаты РФ, Правительства Воронежской области, администрации городского округа г. Воронеж, объединения работодателей «Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области», Воронежского ЦНТИ – филиала ФГБУ «Российское энергетическое агентство» Минэнерго РФ.

Благотворительный фонд «Родина наш дом» в лице своего представителя по Воронежской области Сергея Николаенко также принял участие в мероприятии.

Основной задачей Форума являлось привлечение представителей промышленного бизнеса и инвесторов к процессу формирования новых деловых контактов. Компании с государственным участием могли найти интересные для себя контракты в Воронежской области, подписать новые соглашения с собственниками крупного промышленного бизнеса региона на основе принципов государственного и частного партнерства. Приглашенные инновационно ориентированные промышленные компании смогли продемонстрировать свою продукцию и технологии. Все присутствующие компании были привлечены к участию в дискуссиях с представителями органов государственной власти по вопросам решения актуальных проблем и путей развития промышленного комплекса Воронежской области.

**В Оренбурге "Народный фронт" готовит предложения по импортозамещению**04 марта 2015, Россия, Оренбургская обл., [orinfo.ru](http://orinfo.ru)

Наталья Левинсон, вице-губернатор – зампредседателя Правительства Оренбургской области

В Оренбурге прошел круглый стол по теме «Импортозамещение и технологическая модернизация экономики в агропромышленном комплексе региона». Инициатором проведения выступило Региональное отделение Общероссийского общественного движения «НАРОДНЫЙ ФРОНТ «ЗА РОССИЮ» в Оренбургской области. В дискуссии участвовали руководители промышленных и сельскохозяйственных предприятий, представители общественных организаций и вузов, органов исполнительной власти Оренбургской области.

Во вступительном слове Наталья Левинсон – вице-губернатор – заместитель председателя Правительства Оренбургской области по финансово-экономической политике отметила: «Лучший ответ на санкции – это развитие собственного производства». Этот посыл стал лейтмотивом всего заседания.

Все без исключения отметили, что в Оренбургской области сегодня есть достаточно ресурсов, чтобы обеспечить себя отечественными продуктами. Вопрос в поддержке производителей и переработчиков на государственном уровне – большинство предприятий закредитованы, рентабельность на нуле. По мнению руководителей предприятий, чтобы получить положительные результаты необходимо сформировать в отношении приоритетных направлений развития экономики целый комплекс мер государственного стимулирования. Нужно учесть и подготовку кадров, и кредитную политику, и нынешнюю экономическую ситуацию в целом.

Сопредседатель РО ОНФ в Оренбургской области Ольга Аравицкая: «Модернизация, полноценное импортозамещение на предприятиях невозможно без единой федеральной экономической стратегии, основанной на долгосрочном планировании, гласной и принятой к исполнению всеми объектами государственного управления, включая федеральные и региональные предприятия. На федеральном уровне необходимо четкое определение категории товаров, предполагаемых к импортозамещению, исходя из производственных возможностей в нашем случае сельхоз предприятий».

В ходе дискуссии каждый эксперт высказал свои предложения по заданной теме. Они будут оформлены в виде резолюции, которую региональное отделение ОНФ в Оренбургской области направит в Правительство региона.

**В Ингушетии утверждены планы по развитию импортозамещения в промышленности и в сфере АПК**06 марта 2015, Россия, Ингушетия респ., [regnum.ru](http://regnum.ru)

Юнус-Бек Евкуров, глава Республики Ингушетия

Реализация трех проектов в сфере промышленности и пяти проектов в агропромышленном комплексе вошли в план по реализации программы импортозамещения в Ингушетии. Об этом в ходе ежегодного послания главы региона республиканскому парламенту заявил Юнус-Бек Евкуров, сообщили 6 февраля в пресс-службе главы субъекта.

"Как озвучил в своем послании президент России, разумное импортозамещение – это наш долгосрочный приоритет, независимо от внешних обстоятельств. Важное место в развитии промышленности республики занимает реализация ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Ингушетия на 2010-2016 годы», – подчеркнул глава региона.

Реализуемые в рамках программы проекты технического перевооружения завода нерудных строительных материалов в Карабулаке и возведения предприятия по производству доломитовой муки позволили обеспечить рынок стройматериалов относительно недорогой и высококачественной продукцией местного производства. Отрасль строительных и отделочных материалов, по мнению главы субъекта, должна стать базой для развития стройкомплекса в целом.

«В 2015 году запускается программа компенсации расходов субъектов Российской Федерации на создание индустриальных парков. Учитывая данный факт, правительству необходимо активно использовать эту возможность для создания на территории республики индустриального (промышленного) парка», – заявил Юнус-Бек Евкуров.

Для обеспечения устойчивого развития предприятий руководитель региона предложил использовать механизм государственно-частного партнерства, который способствует модернизации промышленности, повышению ее конкурентоспособности. В качестве примера удачного партнерства Юнус-Бек Евкуров привел строительство швейного объединения «Ингушетия», возведение завода по производству полимерных труб и облицовочных материалов в Карабулаке, предприятия по производству доломитовой муки в Джейрахском районе и мукомольного комбината с элеватором.



Руководитель субъекта поручил правительству в 2015 году принять меры по решению задач, касающихся развития импортозамещающего производства, реанимации бездействующих предприятий, создания индустриального парка.

На состоявшемся на текущей неделе заседании рабочей группы по развитию промышленного производства на территории Северо-Кавказского федерального округа было принято решение в срок до 13 февраля 2015 года организовать Минпромторгом России совместно с Минкавказом России рассмотрение и согласование поступивших от субъектов СКФО перечней приоритетных и критических с точки зрения импортозамещения видов продукции, а также перечня приоритетных предприятий и «якорных» инвестиционных проектов на территории СКФО.

**КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Лев Кузнецов**, Правительство РФ, министр по делам СКФО

*<<На Северо-Кавказский федеральный округ возлагается задача стать до 2020 года одним из опорных регионов в программе импортозамещения. Особый акцент сделан на поддержку реального сектора экономики и предприятий, реализующих программу импортозамещения и экспорта по широкой номенклатуре несырьевых, в том числе высокотехнологичных товаров.>>*



**Правительство Свердловской области включило ручной режим управления**

10 марта 2015, Россия, Свердловская обл., dk.ru



*Денис Паслер, председатель  
правительства Свердловской  
области*

Региональные власти обнародовали свое видение текущей экономической ситуации. Свердловский премьер рассказал, стоит ли ожидать массового закрытия предприятий и увольнений.

Правительство Свердловской области пересмотрело бюджетную политику и переключилось на ручной режим управления в декабре прошлого года. Пока принятые меры позволяют сохранять относительную стабильность, но в будущем этих ресурсов не хватит, если в стране не будет решен вопрос доступности денег. Об этом заявил региональный глава свердловского кабмина Денис Паслер в интервью телекомпании «4 канал».

По словам г-на Паслера, главное отличие нынешнего кризиса от кризиса 2008-го — отсутствие длинных и доступных денег.

«Ликвидность денежной системы позволит решать вопрос и в строительстве в части ипотеки, и в сельском хозяйстве с точки зрения привлечения на посевную и на последующее развитие, так и в промышленности в части импортозамещения и модернизации. Сжать все и при этом решить проблему развития, конечно, сложно», — заявил во время беседы премьер.

Отвечая на вопрос, стоит ли ждать массового закрытия предприятий и увольнений, Денис Паслер сказал, что в настоящее время в регионе работает комиссия по обеспечению устойчивости. Она в ежедневном режиме взаимодействует с предприятиями во всех секторах экономики. Ситуация непростая, но о панике пока говорить рано (уровень безработицы не более 1,3%), резюмировал премьер: «У нас в принципе все сжимается и ограничивается в виду отсутствия доступности кредитных ресурсов, низкой ликвидности, это очевидно».

По мнению Дениса Паслера, фаза сжатия экономики продлится до тех пор, пока не будет обеспечена финансовая ликвидность банков, корпораций и других институтов. По его прогнозу, это может произойти летом 2015 г.

Между тем, в феврале 2015 г. инфляция в Свердловской области разогналась до рекордных значений — рост за месяц составил 2,2% (16,9% за год). По сравнению с декабрем 2014 г. цены увеличились на 7%. При этом впервые за 15 лет реальные повседневные расходы свердловчан снизились на 5%.

Тем не менее эксперты прогнозируют укрепление позиций рубля, которое окрестили «весенним трендом». Согласно некоторым прогнозам, к лету курс доллара опустится ниже 59 рублей, а евро вернется к уровню 67 рублей.

**Владимир Шевчик возглавит комиссию тюменского политсовета "ЕР" по промышленности и предпринимательству***12 марта 2015, Россия, Тюменская обл., nakapune.ru**Владимир Шевчик, председатель совета директоров холдинга "Сибинтел"*

У лидера тюменских единороссов новый заместитель - представитель крупного бизнеса.

Тюменский бизнесмен, председатель совета директоров холдинга "Сибинтел" Владимир Шевчик избран заместителем секретаря регионального отделения "Единой России". Решение об этом принято на заседании президиума регионального политсовета партии тайным голосованием. Как сообщили в пресс-службе партии, Владимир Шевчик в новой должности возглавит комиссию политсовета "ЕР" по промышленности и предпринимательству.

"Вопросы дальнейшего развития отечественной промышленности, стимулирование модернизации предприятий и производства конкурентоспособной продукции, обеспечивающей импортозамещение, очень актуальны для нашего региона и для страны в целом. Владимир Шевчик будет прорабатывать эти вопросы вместе с рабочей группой, в состав которой войдут руководители крупных промышленных предприятий области", - пояснил секретарь регионального отделения Андрей Артюхов.

Отметим, что Владимир Шевчик - председатель совета директоров холдинга "Сибинтел", фасадной компании "Панорама", Ялutorовской мебельной фабрики "Интеди". Он занимается предпринимательской деятельностью с 1989 года. Являлся депутатом Тюменской городской думы.

Добавим, что в Тюменском региональном отделении "Единой России" также произошло еще одно кадровое переназначение. На должность председателя совета сторонников назначен проректор по учебно-воспитательной работе ТюмГНГУ, кандидат технических наук Дмитрий Новицкий. Ранее эту должность занимал Дмитрий Горицкий. В партии отмечают, что последний сосредоточится на партийной работе в качестве первого заместителя секретаря регионального отделения "ЕР".

**В КЧР реализуется комплекс мер по импортозамещению в сфере промышленности и сельского хозяйства***17 марта 2015, Россия, Карачаево-Черкессия респ., riakchr.ru**Рашид Темрезов, глава Карачаево-Черкессии*

В Карачаево-Черкесии реализуется комплекс мер по содействию импортозамещению в рамках утвержденного Правительством КЧР Плана содействия импортозамещению в КЧР.

План содействия импортозамещению в республике на 2015-2017 годы представляет собой перечень мероприятий, которые реализуются и будут реализованы в КЧР в 2015-2017 годах в целях создания условий для организации выпуска импортозамещающей продукции в рамках действующих государственных программ и с использованием существующих институтов государственной поддержки инвестиционной деятельности.

В сфере содействия импортозамещения в промышленности проводится работа по привлечению и консультированию предприятий, реализующих инвестиционные проекты, а также осуществляющих деятельность по организации производства конкурентоспособной импортозамещающей продукции на территории республики для оказания государственной поддержки в виде предоставления инвестиционным проектам государственной поддержки в порядке, предусмотренном Законом КЧР "О государственном стимулировании инвестиционной деятельности в Карачаево-Черкесской республике", предоставления государственных гарантий КЧР для реализации инвестиционных проектов, финансирования создания объектов внешней инфраструктуры инвестиционных производственных площадок за счет средств Инвестиционного фонда КЧР, поддержки инновационного развития промышленных предприятий (в части реализации научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ).

Кроме того, в данном направлении проводится работа по актуализации данных о свободных земельных участках и производственных площадях для размещения индустриальных парков на территории КЧР, а также содействие развитию индустриальных парков, технопарков, промышленных зон, в том числе оказание содействия управляющим компаниям в привлечении резидентов.

Также будет оказываться информационно-консультационное содействие промышленным предприятиям КЧР по вопросам использования средств Инвестиционного фонда КЧР для строительства объектов внешней инфраструктуры при реализации инвестиционных проектов на конкурсной основе, сообщает пресс-служба Главы и Правительства КЧР.

В КЧР государственная поддержка оказывается предприятиям, реализующим инвестиционные проекты, в том числе по производству импортозамещающей продукции, согласно Закону КЧР от "О государствен-

ном стимулировании инвестиционной деятельности в Карачаево-Черкесской республике", предусматривающему льготы по налогам, предоставление государственных гарантий субсидирование из регионального бюджета части затрат на уплату процентов по кредитам, льготные условия пользования землей и природными ресурсами и др.

Это такие предприятия как ООО "Квест-А", реализующий инвестпроект "Строительство фабрики по переработке шерстяной ленты и пряжи с использованием инновационных технологий"; ООО "Обувь России" реализует инвестпроект "Открытие обувной фабрики "ОБУВЬ РОССИИ"; ООО АК "Дервейс", который завершает реализацию второй очереди инвестиционного проекта "Развитие автомобильной компании "Дервейс" и др.



## **В Челябинской области обсудили вопросы импортозамещения в ОПК**

18 марта 2015, Россия, Челябинская обл., [pravmin74.ru](http://pravmin74.ru)



*Борис Дубровский, губернатор Челябинской области*

Челябинская область Губернатор Челябинской области Борис Дубровский провел совещание с руководителями профильных направлений регионального правительства и крупнейших промышленных предприятий оборонно-промышленного комплекса. Речь шла о политике импортозамещения и мероприятиях, которые необходимо реализовать в первую очередь в нынешних непростых экономических условиях.

Как не раз подчеркивал Борис Дубровский, тема импортозамещения в настоящее время является одной из ключевых задач в развитии экономики страны в целом и Челябинской области – в частности. "Она проходит "красной нитью" через послание президента, национальный и областной антикризисные планы, региональные госпрограммы и, безусловно, нашу Стратегию развития, — заявил сегодня губернатор. — Мы в области поставили эту задачу сразу же после введения санкций.

Состоялись конструктивные встречи с промышленниками, проведен первый станкостроительный форум. Многие предложения учтены в Плане содействия импортозамещению в Челябинской области до 2020 года. Этот документ утвержден в январе текущего года".

Глава региона уверен, что нынешние трудности могут стать катализатором позитивных процессов в экономике области, и именно предприятия "оборонки" способны возглавить этот процесс. "Для меня это очевидно. Есть кадровый потенциал, производственные мощности; немало технологических идей. А главное, есть понимание, на чем сфокусироваться в сегодняшних условиях", — считает Дубровский. Он наметил три основных направления в процессе импортозамещения.

Первое – замещение узлов, компонентов и элементной базы для вооружения и военной техники. Южный Урал – это оборонный край, и область должна сохранить за собой компетенции для выполнения самых сложных государственных заданий. Второе – технологии двойного назначения. "При всех ограничениях по безопасности и секретности здесь большие возможности для взаимодействия — как с крупными предприятиями, так и вузовскими научными центрами и небольшими узкопрофильными компаниями", — пояснил Борис Дубровский.

Необходимость реализации этих задач, в первую очередь — в части информационной открытости, поддержал директор ФГУП "Завод "Прибор", президент Ассоциации предприятий ОПК Челябинской области Рустам Мухаметшин. "Очень часто одно предприятие, находящееся на территории области, не понимает возможности другого. Есть технологии, а руководитель соседнего завода не знает об этом. Необходима информационная открытость, которая позволит стать участниками процесса не только "оборонщикам", но и другим предприятиям. Сфера ОПК не может жить "натуральным хозяйством", мы не покроем все потребности только своими силами. Поэтому задача производителей и бизнеса – стать более открытыми, а задача власти – формировать меры поддержки и стимулирования спроса для компаний, которые реализуют политику импортозамещения", — уверен эксперт.

*«...Нынешние трудности могут стать катализатором позитивных процессов в экономике области, и именно предприятия "оборонки" способны возглавить этот процесс...»*

И, наконец, третье направление, обозначенное Дубровским, – производство гражданской продукции, в том числе замещающей иностранные аналоги. "Здесь, считаю, самые широкие возможности для кооперации, для привлечения новых партнеров. Пусть каждый подрядчик доказывает, на что он способен в рамках четко сформулированного технического задания. Гражданские проекты оборонных предприятий позволяют вести такую работу", — отметил губернатор.

Вместе с тем, и это Дубровский как опытный промышленник понимает и обозначает предельно четко, существует и ряд проблем. Например, длительная процедура согласования документации между заказчиком и поставщиком. "Правительство Челябинской области готово выступить модератором в налаживании кооперационных связей. В полную силу, а не в бумажном формате, должны заработать Региональный центр субконтрактации и Центр промышленных инноваций. Импортозамещение – питательная среда для таких организаций", — заявил глава региона.

"Мы пытаемся превратить в рабочий механизм наши наработки, чтобы локально, а если получится, то и глобально, решить вопросы поддержки малого и среднего бизнеса и импортозамещения. Пытаемся че-

рез биржи субконтрактации наладить связи между предприятиями, восстановить систему территориального заказа, и тем самым сформировать программу, которая будет представлена в июле этого года губернатору, — пояснила министр экономического развития Челябинской области Татьяна Кузнецова. — Также работаем плотно с вузами области в сфере импортозамещения".

Как отметил по окончании совещания ректор ЮУрГУ Александр Шестаков, инициативы Дубровского являются крайне своевременными: "По-другому мы сейчас просто не сможем. У нашей области есть очень большие возможности, огромный научный и кадровый потенциал, уверен, что под руководством губернатора, когда вся работа будет структурирована, мы добьемся поставленных целей. У нас нет другого выхода в нынешних экономических условиях".



### **В Бурятии индекс промышленных производств вырос в два раза за последние восемь лет**

24 марта 2015, Россия, Бурятия респ., [ulanmedia.ru](http://ulanmedia.ru)



Объем отгруженной продукции за последние шесть лет увеличился в 2,8 раза, составив 109,5 млрд рублей в 2014 году.

Промышленность республики за последние восемь лет показала рост индекса промпроизводства в два раза. По этому показателю Бурятия не раз оказывалась в лидерах среди других регионов, причем не только в СФО, но и среди всех субъектов России. Сегодня и промышленность, и сельское хозяйство Бурятии находятся в непростых условиях. Внешние факторы не могут не влиять на местных производителей. Однако если судить по итогам, которые подводят министерства республики, можно сказать, что Бурятия сегодня справляется с реализацией намеченных планов. Объем отгруженной продукции за последние шесть лет увеличился в 2,8 раза, составив 109,5 млрд рублей в 2014 году. Об этом сообщает по информации пресс-службы правительства Бурятии.

Отметим, особенно высокие показатели у обрабатывающей промышленности, которая сегодня производит в три раза больше продукции, чем восемь лет назад.

При этом растет и объем поступающих инвестиций. В частности, с 2007 года предприятия, которые курируют Минпромторг республики, получили порядка 7,5 млрд рублей, причем из них 1,2 млрд - в прошлом году.

Чтобы сохранить такие темпы и обеспечить стабильный рост необходимо продолжать объявленную техническую модернизацию и перевооружение основных предприятий.

Сегодня часть работы уже проделана: завершён первый этап проекта перевооружения "Улан-Удэнского авиазавода", запущена экспериментальная линия по ремонту локомотивов на ЛВРЗ, в рамках импортозамещения происходит модернизация производства на Приборостроительном объединении, наращиваются объемы производства в "Байкальской лесной компании".

Что касается итогов 2014 года, то, несмотря на сложности, промышленность показала прирост в 102%. Причем основной объем производства в республике обеспечили предприятия, входящие в состав авиационного кластера.

Статус флагмана экономики Бурятии в очередной раз подтвердил "Улан-Удэнский авиазавод". За прошлый год на предприятии было освоено 750 млн рублей, которые были направлены на техническое перевооружение производства.

Неплохих показателей достиг и ЛВРЗ, который в прошлом году также провел модернизацию производства в рамках проекта Lokomotion. При этом, несмотря на некоторые трудности в первом полугодии, 2014 год завод завершил с прибылью 82 млн рублей.

Значительный рост произошел и в лесной отрасли. Деревообработка за год показала рост на 17%. Это произошло во многом благодаря тому, что на полную мощность после модернизации вышла "Байкальская лесная компания".

Кроме того, начато строительство деревообрабатывающего комбината в Заиграевском районе. На ОАО "Селенгинский ЦКК" продолжена реализация приоритетного инвестиционного проекта по модернизации картоноделательного оборудования и увеличению собственной лесосырьевой базы.

Также появились определенные сдвиги в легкой промышленности. На ООО "Ажур-Текс" планируется реализация проекта по производству крашеной полушерстяной пряжи, включающего в себя полный цикл - от первичной переработки шерсти до выпуска готовой продукции. На ООО ПО "Наран" внедрен процесс глубокой переработки шерсти и производства войлока, ведется работа по производству белого войлока для юрт и фетра.

Непростым год выдался для таких предприятий, как Селенгинский ЦКК и Улан-Удэстальмост. Впрочем, сегодня уже есть определенные подвижки в исправлении ситуации.

Сегодня по поручению главы Бурятии разрабатываются планы по их финансовому оздоровлению.



## Губернатор Самарской области и ФРП подписали соглашение о стратегическом партнерстве и сотрудничестве

27 марта 2015, Россия, Самарская обл., [vkonline.ru](http://vkonline.ru)



ФОНД  
РАЗВИТИЯ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
ФГАУ "ФРП"



Николай Меркушкин, губернатор Самарской области

В четверг, 26 марта, губернатор Самарской области Николай Меркушкин встретился в Москве с представителями Фонда развития промышленности (ФРП). Они подписали соглашение о стратегическом партнерстве и сотрудничестве.

Во встрече также принял участие заместитель председателя регионального правительства - министр промышленности и технологий Сергей Безруков.

Губернатор выразил уверенность, что сотрудничество с Фондом развития промышленности на благо Самарской области будет плодотворным. "Без активной поддержки промышленности невозможно существенное социально-экономическое развитие региона", - подчеркнул Николай Меркушкин.

Директор Фонда Алексей Комиссаров поддержал губернатора и отметил, что впереди много серьезных задач. "Надеюсь, у нас будет большое количество успешных проектов в Самарской области. Без сотрудничества с регионами и их главами деятельность Фонда развития промышленности не будет эффективной" - заявил он.

Обсудив перспективы взаимодействия, стороны подписали соглашение. Его цель - обеспечение сотрудничества по организационным, правовым, административным, экономическим, финансовым и техническим вопросам, направленным на внедрение региональных научно-технических разработок, увеличение объема финансирования промышленных предприятий Самарской области, поддержку экспорта высокотехнологичной продукции, развитие наилучших доступных технологий и импортозамещения в рамках комплексного экономического развития региона.

Фонд развития промышленности создан в 2014 г. на основании распоряжения премьер-министра России Дмитрия Медведева с целью стимулирования модернизации предприятий российской промышленности и производства ими конкурентоспособной продукции, обеспечивающей импортозамещение. Ключевая задача Фонда - повышение доступности займов для финансирования производственно-технологических проектов и создания новых производств на базе принципов наилучших доступных технологий, форсированное инвестирование в реальный сектор экономики.



## ТОРы Дальнего Востока: большие надежды и миллиардные инвестиции

30 марта 2015, Россия, ФО Дальневосточный, [1prime.ru](http://1prime.ru)



Закон о территориях опережающего развития (ТОР) вступает в силу 30 марта. Как ожидается, организация этих площадок позволит бизнесу реализовывать проекты на выгодных условиях за счет особого налогового режима и преференций, а дальневосточникам - улучшить условия жизни за счет развития инфраструктуры и создания новых рабочих мест.

В феврале правительство одобрило первые три ТОРа — "Хабаровск" и "Комсомольск" в Хабаровском крае и "Надеждинская" в Приморье. Ожидается, что создание сети ТОР и реализация предусмотренных в них инвестпроектов может удвоить валовый региональный продукт Дальнего Востока

за 10 лет. Предполагается, что число ТОРов будет расти, в перспективе они будут создаваться и за пределами Дальнего Востока.

### Два ТОРа и 20 проектов в Хабаровске

Начиная уже с 2015 года, в рамках создания двух территорий опережающего развития в Хабаровском крае планируются к реализации 20 крупных инвестпроектов. Среди них производство комплектующих для авиазавода в Комсомольске-на-Амуре. Строительство гостиницы, пассажирского и грузового терминалов в Хабаровском аэропорту, металлургического и битумного заводов, развитие яхтенного туризма и создание круизного кластера на острове Большой Уссурийский.

"Приток прямых инвестиций в экономику края от первых резидентов составит 50 миллиардов рублей, налоговые поступления от них за первые 10 лет работы достигнут 5 миллиардов рублей в Комсомольске-на-Амуре и 16 миллиардов рублей в Хабаровске. Будет создано более 6,5 тысяч рабочих мест", - сказал первый заместитель председателя правительства Хабаровского края по вопросам инвестиционной, территориальной и промышленной политики Николай Брусникин.

По его словам, для начала успешной работы инвесторов в ТОРах нужно подготовить инфраструктуру - инженерную, без которой резиденты не смогут начать работать, и социальную, без которой невозможно комфортное проживание людей на этой территории. По предварительным подсчетам, на развитие инже-

нерной инфраструктуры ТОР в агломерации Хабаровска нужно около 2,1 миллиарда рублей, в Комсомольске – 1,7 миллиарда.

Затраты на развитие социальной инфраструктуры в Комсомольске на первом этапе потребуют 13 миллиардов рублей, затраты в Хабаровске еще просчитываются. Сколько средств выделит край на создание инженерной инфраструктуры, будет определено после завершения работы над проектной документацией. Что касается развития социальных объектов, которые относятся к компетенции регионов, то в условиях кризиса край рассчитывает получить поддержку в рамках государственных целевых программ.

### **Первым делом самолеты**

В Комсомольске-на-Амуре расположены крупные машиностроительные предприятия - авиационный завод КНААЗ, где выпускают гражданские лайнеры "Суперджет" и военные самолеты, и Амурский судостроительный завод, где строят суда различного назначения, а когда-то выпускали даже атомные подлодки.

ТОР в Комсомольске-на-Амуре планируется организовать на базе авиационного завода, который нуждается в расширении производства комплектующих для самолетов. Здесь наладят выпуск деталей, инструментов, производство композитных материалов. Планируется, что в городе появится комплекс предприятий, равный по объемам уже существующему.

В районе села Ракитное под Хабаровском готовы начать работу несколько инвесторов на трех площадках. Непосредственно в районе села предполагается реализовать восемь инвестпроектов — пищевые, строительные и металлургическое производства. Индустриальный парк "Авангард" с тремя инвестпроектами — здесь совместно с японскими инвесторами будут построены теплицы. Третий проект — модернизация аэропорта в Хабаровске.

### **В ТОРы готов вложиться российский бизнес**

Как отметил Брусникин, портфельные инвестиции со стороны западных инвесторов пока не заявлены. Но уже есть ряд зарубежных компаний, которые намерены стать резидентами, среди них японская JGC с проектом строительства теплиц для выращивания овощей и Baoli Bitumina Singapore с проектом создания битумного завода.

Среди компаний, готовых работать в ТОРах, российские инвесторы. Так в агломерации Хабаровска хотят работать ООО Трест "Запсибгидрострой" с организацией шпунтового производства, ООО "Сергеевское" – проект по созданию пищевых производств, ООО "Невада" – проект производственно-логистического комплекса, ООО "Торэкс" организация металлургического производства. Якорным инвестором также является Хабаровский аэропорт с планами по развитию инфраструктуры воздушной гавани.

В Комсомольск-на-Амуре готовы прийти группа компаний "Энергия", ГК "Дальэнергомаш" DALM, ЗАО "МТЕ Финанс", ООО "РФП Групп".

Зампред правительства края отметил, что сейчас в рамках создания ТОР идет уточнение бизнес-планов, разработка проектно-сметной документации по объектам. К строительной фазе проекты будут готовы к концу этого года.

### **Бизнес и кризис**

По словам Брусникина, сейчас на территории Хабаровского края реализуются крупные инвестиционные проекты, такие как модернизация производства и строительство нефтепровода-отвода от ВСТО на Хабаровском и Комсомольском нефтеперерабатывающих заводах. Инвестиции в них составляют 41,7 миллиарда и 5 миллиардов рублей соответственно.

ОАО "Ургалуголь" развивает производство и строит обогатительную фабрику на угольном месторождении – инвестиции 2,18 миллиарда рубле. Компания "Азия Лес" организует производство строганных и профилированных пиломатериалов в поселке Березовый Солнечного района – инвестиции 3 миллиарда рублей, ОАО "Дальлеспром" создает в Амурске Дальневосточный центр глубокой обработки древесины – вложения составляют 1 миллиард рублей.

"В связи с неблагоприятной экономической ситуацией существует риск замедления темпов реализации проектов, поэтому край ищет возможности для их поддержки – это использование внутренних финансовых резервов, привлечение федеральных инвестиций, совершенствование административной среды" – говорит Брусникин. – "Сейчас ко мне приходят инвесторы и говорят о росте ставок по кредитам, но, с другой стороны, правительство РФ создает фонды и программы поддержки инвесторов. Одним из таких механизмов может стать проектное финансирование, которое позволяет реальному сектору экономики получить господдержку. На фоне финансового дефицита эта программа послужит оживлению экономики и улучшению инвестклимата", – добавил чиновник.

По словам Брусникина, в этом году для привлечения федеральных денег на реализацию инвестпроектов на Дальнем Востоке в Минвостокразвития России для участия в конкурсном отборе от Хабаровского края направлены шесть заявок.

После проведения конкурса в феврале 2015 были отобраны два проекта: "Строительство угольного терминала в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край" (инвестор – ООО "Сахатранс") и "Увеличение добычи угля и строительство обогатительной фабрики на Ургальском каменноугольном месторождении", "Развитие разреза "Правобережный" (инвестор – ОАО "Ургалуголь").

Еще один проект вошёл в реестр отобранных проектов и после доработки документации будет участвовать в конкурсе на получение финансирования, это "Создание горно-обогатительного комбината по освоению Правосурмийского месторождения олова" (инвестор – ОАО "Русолово" ROLO).

### **От острова Русского до "Солерса"**

Что касается проектов в Приморье, то в Минвостокразвития было подано пять заявок на формирование ТОР. Это промышленный парк "Надеждинский", агротехнопарк "Михайловский", научно-технологический парк на острове Русский, "Большой порт Зарубино" и завод ВХК. Сейчас формируется шестая площадка – это судовой верфь "Звезда" ZVEZ в Большом Камне. Также принято решение о создании особой экономической зоны на заводе "Соллерс". В бюджете края на эти цели заложены 300 миллионов рублей, в федеральном бюджете – более одного миллиарда рублей.

На острове Русский планируется создание технико-внедренческого парка, на его территории будут сконцентрированы инновации и разработки в науке, исследованиях, культуре. О возможности размещения своего представительства на острове Русский уже заявил фонд "Сколково".

"Впереди – огромная работа. Мы сразу все ТОР не потянем, потому что туда требуется вложить достаточно большие деньги в инфраструктуру. Но постепенно, шаг за шагом, мы будем эту программу реализовывать", – заявил глава Приморья Владимир Миклушевский.

### **Большие надежды на "Надеждинский"**

На уровне правительства был одобрен только один ТОР – "Надеждинский". Планируется, что в Надеждинском районе разместится многопрофильная производственно-торговая площадка с мультимодальным транспортно-логистическим комплексом. Общая площадь ТОРа составит 806 гектаров. К площадке будет подведена линия электропередач мощностью 30 мегаватт, вода и водоотведение, 7 километров автомобильной дороги.

*«...Для начала успешной работы инвесторов в ТОРах нужно подготовить инфраструктуру – инженерную, без которой резиденты не смогут начать работать...»*

Предполагаемый объем привлеченных инвестиций – 6,73 миллиарда рублей при бюджетном финансировании в 3,2 миллиарда рублей. Первая очередь инженерной инфраструктуры в "Надеждинском" должна быть построена до конца 2017 года. Тогда же здесь заработают предприятия первых резидентов.

В качестве резидентов парка рассматриваются инвесторы с проектами машиностроения, пищевой, фармацевтической и легкой промышленности, производства строительных материалов, производственной логистики. Все проекты ориентированы на экспорт и импортозамещение. Сегодня уже заключены соглашения с тремя участниками этого ТОР, но круг резидентов продолжает формироваться.

Как рассказал РИА Новости представитель краевой администрации, в настоящее время якорный инвестор ТОР – ООО "Инком ДВ" – с проектом строительства мультимодального транспортно-логистического комплекса уже завершил проектные работы "сухого порта". Строительство планируется начать в 2015 году. Объем частных инвестиций уже составил 100 миллионов рублей.

По данным Минвостокразвития, реализация проектов первых трех резидентов приморского ТОР предполагает создание 1600 новых рабочих мест. Учитывая, что территория площадки позволяет разместить порядка 30 резидентов, количество новых рабочих мест в перспективе может составить не менее 7 тысяч. При этом приоритет трудоустройства будет отдаваться местным жителям.

Несмотря на то, что пока резидентами приморского ТОР планируют стать российские компании, зарубежный бизнес уже начал проявлять интерес к этой площадке. Так, например, вице-президент Корейской международной торговой ассоциации (КИТА) Ким Джон Кван на встрече с властями края обозначил заинтересованность в работе площадок. "Мы заинтересованы в развитии ТОРов и ОЭЗ (особых экономических зон), поэтому готовы оказывать всевозможную поддержку, в том числе стимулировать наших предпринимателей активно участвовать в этих проектах", – сказал он.

### **Для региона или для бизнеса?**

Несмотря на серьезные ожидания от развития ТОРов на Дальнем Востоке, эксперты разделились во мнении об их эффективности для региона. Так, ведущий научный сотрудник Тихоокеанского института географии Дальневосточного отделения РАН Юрий Авдеев считает, что создание ТОРа в Приморье преследует целью удовлетворение интересов частного бизнеса, а не региона.

"Ситуация складывается таким образом, что ТОР готов к реализации исключительно в силу того, что был найден инвестор. Нет инвестора – нет ТОР. По сути, все площадки – это территории опережающего развития конкретных бизнесов, а не региона. Пока нет концепции, а все пишется под конкретных инвесторов, мы будем наблюдать ситуацию, когда телега едет впереди лошади", – уверен Авдеев.

По его словам, "сначала надо делать концепцию, и под нее уже продумывать льготы для инвесторов. Иначе ТОР не станет импульсом развития региона, так как конкретные бизнесмены будут реализовывать свою стратегию и свои задачи, которые не будут иметь никакого отношения к развитию экономики Приморского края".

При этом замдиректора института экономических исследований ДВО РАН Олег Рензин считает, что создание ТОРов поможет поддерживать темпы развития Дальнего Востока.

"Ситуация, когда Азия настроена к нам благожелательно при обострении ситуации в европейской части, требует чтобы Дальний Восток, через который осуществляется выход в АТР, развивался и соответствовал словам, которые сейчас звучат", – сказал эксперт.

**Инвестпроекты 20 предприятий Орловской области будут рассмотрены в Минэкономразвития РФ**30 марта 2015, Россия, Орловская обл., [mashportal.ru](http://mashportal.ru)

Вадим Потомский, губернатор Орловской области

25 паспортов инвестиционных проектов производителей дорожной и коммунальной техники, предприятий металлургии и металлообработки могут получить господдержку как проекты, способствующие импортозамещению, увеличению экспорта и технологическому развитию. В списке таких предприятий ОАО "Ливнынасос", ООО "Завод им. Медведева-Машиностроение", НПО "Научприбор" и другие.

Об этом шла речь на совещании в обл администрации в ходе обсуждения приоритетных направлений промышленной политики в 2015 году, которые определены Планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в регионе. Напомним, что План был утвержден распоряжением Губернатора Орловской области в феврале текущего года.

Было отмечено, что региональные производители дорожной и коммунальной техники, предприятия металлургии и металлообработки (ОАО "Мценский литейный завод", филиал "Орловский" ОАО "Северсталь-метиз", ЗАО "Дормаш" и ОАО "Мценский завод коммунального машиностроения") включены в перечень промышленных предприятий Орловской области, оказывающих значительное влияние на экономику региона. Информация об их социально-экономических параметрах еженедельно направляется в Министерство промышленности и торговли РФ.

Предложения от указанных предприятий в сфере импортозамещения и инвестиционной деятельности направлены в Минпромторг России для формирования отраслевых планов по импортозамещению.

Кроме того, организовано взаимодействие с Минпромторгом по оказанию помощи ОАО "Мценский литейный завод" по решению проблем, ставящих под угрозу дальнейшие перспективы работы предприятия. В адрес министерства направлены предложения о рассмотрении указанных вопросов на заседании антикризисной комиссии. Одновременно направлено обращение в адрес руководства ОАО "РЖД" о необходимости сохранения ОАО "Мценский литейный завод" как основного поставщика анкерно-рельсового скрепления для отечественных железных дорог.

В списке антикризисных мер также реализация областной госпрограммы "Развитие промышленности Орловской области на 2013-2016 годы", которая предполагает тесное межрегиональное сотрудничество. В настоящее время налажено сотрудничество с Брянской, Курской, Липецкой, Смоленской областями.

Развивается взаимодействие в сфере научно-технической кооперации между предприятиями промышленности и Госуниверситетом – УНПК" по направлениям организации производства новых видов продукции и внедрения новых технологий импортозамещающего характера.

Создан научно-промышленный кластер специального приборостроения, систем коммуникаций, автоматизированных систем управления и кибербезопасности, в котором задействовано 22 предприятия и организации региона.

"Уверен, в сфере промышленного производства Орловская область вполне способна конкурировать с регионами Центрального федерального округа", ? подчеркнул Вадим Потомский.

Губернатор отметил, что в Министерстве экономического развития страны есть серьезные планы, касающиеся развития Орловской области по целому ряду направлений.

## ИМПОРТОЗАМЕНЯЮЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВО

### Корпоративные проекты и решения

**ИЗТМ поддерживает курс правительства РФ на импортозамещение товаров машиностроения**05 февраля 2015, Россия, Иркутская обл., [i38.ru](http://i38.ru)**Иркутский завод Тяжелого  
Машиностроения**

Как известно, в России введен запрет на импорт товаров машиностроения – такой закон подписал премьер-министр Дмитрий Медведев. Речь идет о товарах машиностроения, предназначенных для государственных и муниципальных нужд.

Запрещается, в том числе, импорт строительной техники и техники для разработки месторождений, по которым есть образцы российской продукции и которые будут участвовать в государственных закупках.

Уже в прошлом году Иркутский завод тяжелого машиностроения взял курс на импортозамещение и выиграл несколько тендеров, обойдя ведущих мировых производителей. Сейчас деятельность завода охва-



тывает весь цикл создания сложного промышленного оборудования – разработка проекта, внедрение его в технологическую цепь оборудования Заказчика, выбор технологии, производство, поставка, пуско-наладочные работы, обучение персонала и гарантийное обслуживание. ИЗТМ производит весь спектр горно-шахтного, обогатительного, металлургического оборудования для полной комплектации горно-добывающих, обогатительных и металлургических предприятий.

– Завод изготавливает продукцию, соответствующую международным стандартам качества по технологии, дизайну, автоматизации, но на 20% дешевле, – рассказывает генеральный директор ОАО «ПО «ИЗТМ» Денис Кравченко. – Таким образом, мы хотим занять 80% рынка СНГ по такому оборудованию, как сгустители, в том числе за счет налаженных кооперационных связей или партнерских отношений.

Денис Кравченко уверен, что российские инженеры могут создавать высокотехнологичный российский продукт, соответствующий международным стандартам и требованиям.



### **Ставка на импортозамещение. Инжинирингово-строительный дивизион Русала отчитался об успехах**

16 февраля 2015, Россия, Красноярский край, newslab.ru



Инжинирингово-строительный дивизион (ИСД) Русала занимается строительством новых и модернизацией действующих алюминиевых заводов, производством, монтажом и ремонтом промышленного оборудования. О результатах его работы в 2014 году и основных направлениях деятельности рассказал глава ИСД Алексей Баранцев.

Алексей Георгиевич, прошедший год в целом для Русала был непростым: снижение объемов производства, связанное с закрытием и консервацией неэффективных мощностей, рост тарифов. А как год прошел для ИСД?

В целом, для всех предприятий Русала 2014 год был очень трудным, однако ИСД смог достичь практически всех поставленных целей, что наглядно отразилось на квартальных и годовых показателях дивизиона.

Какие основные проекты были реализованы вашим дивизионом?

В 2012 году мы провели комплексный анализ текущего состояния дивизиона и пришли к выводу, что нам необходимо реорганизовать ИСД так, чтобы он работал наиболее эффективно. Для чего на всех предприятиях дивизиона были внедрены приемы и методы Toyota Production System (TPS), которые позволили нам лучше понимать и видеть проблемы.

Каких результатов удалось достичь дивизиону?

Во многом 2014 год прошел для ИСД под знаком активной работы с поставщиками. Мы обучали их основам TPS, с условием, что не взимаем плату за эту услугу, но согласовываем скидку на поставляемую продукцию. Например, по результатам работы с Новосибирским электродным заводом на 2015 год получена скидка на всю катодную продукцию в размере \$100 на тонну.

Кроме того, между поставщиком и заказчиком была внедрена «тянущая система». Она позволяет поставлять в необходимые сроки ровно тот объем продукции, который был потреблен. «Тянущая система» позволила предприятиям хранить у себя на складах только те материалы, которые им были необходимы для проведения работ, не больше и не меньше. Запас материалов пополнялся своевременно, в нужном объеме, с учетом согласованных стандартов качества. Так, внедрение «тянущей системы» позволило более чем на 50% сократить объем катодных блоков для капитального ремонта электролизера на складах предприятий.

При этом чистый оборотный капитал сократился в 10 раз. Причем, продукция завозится от поставщика, минуя склад, напрямую на производство. Это позволило сократить площадь складских помещений более чем на 20%.

Сегодня мы работаем по принципу «тянущей системы» с 14 поставщиками, по результатам этой работы в 2015 году ожидаемая экономия затрат составит порядка 500 млн рублей.

Также внедрение «тянущей системы» требует, чтобы продукт был доставлен по методу «точно в срок», это увеличивает количество поставок. Более частые заказы и поставки нужны для выполнения материалов и деталей, которые потребляет производство. На производственной площадке хранится ровно такой запас материалов, который необходим на заданный производственный цикл. При этом нужно понимать, что более частая поставка не влечет за собой увеличение затрат на доставку, перегрузку, хранение и приемку материала, а наоборот, ведет к экономии этих средств.

Нам также пришлось проанализировать логистическую систему там, где это было необходимо. Мы ушли от транспортировки материалов по железной дороге к грузовым автоперевозкам. В настоящее время мы ежемесячно возим фурами порядка 4 тыс. тонн материалов, что составляет 27% от общего объема грузоперевозок в месяц. Это позволило нам увеличить оборачиваемость материалов с 4 месяцев до 10 дней. Дивизион планирует полностью исключить все перевозки по железной дороге.

Интересен ваш подход к управлению материалами. Есть ли еще типичные примеры?

Мы потратили много времени и усилий на то, чтобы разделить зависимость от материалов и оборудования. Используя инструменты TPS, мы выделили две основных категории материалов: материалы, которые потребляются на регулярной основе, и необходимые для экстренных нужд.

Так мы выявили действительно необходимый нормативный запас материалов. За 2014 год рабочий капитал был снижен на 21%, или 640 млн рублей, и это не предел.

Также мы пересмотрели подход к организации ремонтов оборудования. Мы перешли от циклических планово-предупредительных ремонтов на ремонты по состоянию, на основе технического обслуживания с периодическим контролем. Работы по обслуживанию и ремонту оборудования стандартизованы, любые изменения, возникшие в результате проектов улучшений, отражаются в рабочем стандарте.

Есть у нас и совместные проекты, когда наши ремонтные бригады работают в тесном контакте с эксплуатационным персоналом заводов, что позволяет повысить надежность работы оборудования. Все эти мероприятия позволили нам повысить качество наших услуг, в результате чего внеплановые простои оборудования сократились в 2014 году на 22% по сравнению с 2013 годом.

Есть успехи и в изготовлении обрабатывающей техники для заводов компании собственными силами. Нами было спроектировано 9 видов различной обслуживающей техники, 14 единиц были отправлены на заводы компании. Техника выгодно отличается от европейских аналогов по стоимости, при этом надежна и экономична в эксплуатации, отлично зарекомендовала себя на сибирских заводах компании. Это один из основных проектов по импортозамещению, который позволит сократить издержки и затраты на обслуживание техники в 2 раза.

Каковы планы ИСД на 2015 год?

Мы будем продолжать уже запущенные проекты, наращивать производительность труда, улучшать качество выполняемых ремонтов и обслуживания оборудования, снижать внеплановые простои и простои оборудования в плановых ремонтах.

Важной задачей являются проекты по импортозамещению, что позволит компании лучше понять, как уменьшить зависимость от услуг иностранных компаний и их запасных частей.

Будем улучшать показатели по безопасности, обучать сотрудников необходимым навыкам, предоставляя им возможность осваивать новые профессиональные горизонты.

Продолжим работу по внедрению принципов «тянущей системы» у наших поставщиков. Уже обладая значительным опытом в этой сфере, мы можем сказать, что развитие поставщиков соответствует нашей текущей стратегии по дальнейшему сокращению расходов, и данной задаче будет уделяться значительное внимание.

Будем продолжать следовать по пути постоянного развития, что обеспечит удовлетворение нужд наших заказчиков и нашу способность ориентироваться в постоянно меняющейся внешней среде.

### **Инвестиции в модернизацию Концерна «Калашников» в 2014 году составили 1,5 миллиарда рублей**

21 февраля 2015, Россия, Удмуртская респ., [arms-expo.ru](http://arms-expo.ru)



Концерн «Калашников», входящий в Госкорпорацию Ростех, завершил проекты по модернизации производственных мощностей, запланированные на 2014 год. За первый год руководство концерна инвестировало 1,5 млрд рублей в обновление текущего парка станков, технологических процессов, комплексный капитальный ремонт и информационные технологии. Общий объем инвестиций в развитие концерна до 2017 года составит около 5 миллиардов рублей.

«В начале 2014 года предприятие было в крайне тяжелом состоянии: неэффективно используемые площади, производственные мощности были серьезно изношены. При этом спрос на продукцию в разы превышал объемы производимого оружия. Поэтому первоочередной задачей в 2014 году для нас стала именно модернизация производства и наращивание объемов выпуска новой продукции, - отметил генеральный директор Концерна «Калашников» Алексей Криворучко. - На решение этих задач в 2014 году инвестировано 1,5 миллиарда рублей. В целом на программу по глобальной реконструкции предприятия до 2017 года планируется направить около 5 миллиардов рублей. Это позволит сократить более чем в два раза количество необходимого оборудования и более чем на 40 процентов производственные площади, что значительно повысит эффективность производственных процессов. По направлению производства спецтехники «Калашников» планирует снижение затрат на 15–20 процентов, при этом сами производственные мощности будут увеличены, а значит, расширятся ассортимент и объемы выпускаемой продукции».

«...Между поставщиком и заказчиком была внедрена «тянущая система». Она позволяет поставлять в необходимые сроки ровно тот объем продукции, который был потреблен...»

В 2014 году руководством концерна запущено техперевооружение и комплексный капитальный ремонт цехов по направлениям оружейное и инструментальное производство, а также производство спецтехники. В 2015 году стартуют глобальные проекты по реконструкции центрального склада, конструкторско-технологического центра (КТЦ) и кузнечного производства предприятия. Общая площадь этих объектов после реконструкции составит 10 тысяч квадратных метров и 3,5 тысячи квадратных метров соответственно. По итогам 2014 года завершён проект модернизации уникального стрелкового участка собственной контрольно-испытательной станции (КИС) КТЦ «Калашников», позволяющей испытывать все виды стрелкового оружия до запуска его в серийное производство.

Важным направлением модернизации Концерна «Калашников» стал переход с 2014 года на повсеместное внедрение МИМ-технологий, которые позволяют изготавливать детали сложной формы без дополнительной механической обработки методом прессования специальной смеси, состоящей из наполнителя и металлического порошка.

Для повышения эффективности производственных процессов, количественного и качественного уровня изделий в 2014 году в концерне проведена подготовка производства 6 новых изделий, запущена подготовка еще 5 новинок. Для этого разработано свыше 440 техпроцессов и закуплено около 70 высокоточных современных станков и обрабатывающих центров с ЧПУ. Внедрение современного оборудования с ЧПУ позволит в 6-8 раз увеличить производительность и скорость обработки для серийных деталей стрелкового оружия и в 2-3 раза для единичных опытных образцов.

Результатом перехода на новое оборудование и внедрения современных технологий на предприятии в 2014 году стало снижение трудоёмкости производственных операций серийных деталей и опытных образцов до 20% - 50% соответственно. Снизился уровень брака продукции по вине оборудования, а также достигнуто значительное увеличение точности и стойкости инструмента, а также гибкости и эффективности производственных процессов, значительно повышена скорость переналадки станков.

#### Справка

Основными направлениями инвестиционной программы Концерна «Калашников» до 2017 года являются комплексная модернизация производственной базы и повышение гибкости производственных процессов, оптимизация производственных площадей предприятия и повышение эффективности процессов производственного планирования и контроля.

«...Важным направлением модернизации Концерна «Калашников» стал переход с 2014 года на повсеместное внедрение МИМ-технологий...»

Приоритет программы – удержание позиций ключевого поставщика высококачественного вооружения для Минобороны Российской Федерации и других силовых структур Российской Федерации, а также укрепление позиций одного из мировых лидеров в разработке и производстве боевых и гражданских стрелковых комплексов.

Концерн «Калашников» – крупнейший российский производитель боевого автоматического и снайперского оружия, управляемых артиллерийских снарядов, а также широкого спектра высокоточного оружия. Большой сегмент гражданской продукции включает охотничьи ружья, спортивные винтовки, станки и инструмент. 51 процент акций концерна принадлежит Госкорпорации Ростех, 49 процентов были куплены частными инвесторами. Продукция Концерна «Калашников» поставляется более чем в 27 стран. В концерн входят 3 продуктовых бренда: «Калашников» – боевое оружие, «Байкал» – охотничье и гражданское оружие, «Ижмаш» – спортивное оружие.

Госкорпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит более 700 организаций, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности, а также 22 организации прямого управления. В портфель Ростеха входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, Вертолеты России, ВСМПО-АВИСМА и т.д. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2013 году составила 1,04 триллиона рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 138 миллиардов рублей.



#### **Гендиректор ОАО «Завод «Пластмасс» Олег Лисицин: отечественная оборонная промышленность давно работает в рамках импортозамещения**

03 марта 2015, Россия, Челябинская обл., kp.ru



О работе в рамках государственного оборонного заказа, в сфере военно-технического сотрудничества, новых, перспективных направлениях развития в беседе с руководителем одного из ведущих предприятий по производству малокалиберных боеприпасов Олегом Лисициным.

- План по государственному оборонному заказу выполнили качественно и точно в срок, - рассказывает директор «Завода «Пластмасс», входящего в концерн «Техмаш Госкорпорации «Ростех» Олег Лисицин. - Кроме того, успешно сработали по контрактам по военно-техническому сотрудничеству.

Перед предприятиями оборонного комплекса сейчас стоят довольно большие задачи, в том числе и в плане производства классических видов боеприпасов. Да, и в России и во всем мире растет производство высокоточных средств вооружения, но классические виды боеприпасов всегда были и будут востребованы.

Мы давно и плодотворно сотрудничаем со специалистами Научно-исследовательского машиностроительного института (НИМИ, также входящего в концерн, - предприятием, которое является старейшим разработчиком и производителем боеприпасов). У нас есть довольно перспективные наработки, которые будут поэтапно реализовываться. Кроме того, в настоящее время в работе находятся и целый ряд других перспективных контрактов.

Грамотная, взвешенная политика

- Часть смежных производств профильного направления работали на Украине. Сейчас необходимо находить новых партнеров?

- Да, в прошлые годы российские предприятия сотрудничали более чем с десятком профильных производств на Украине. То же самое можно сказать и о связях с другими республиками бывшего СССР. В настоящее время эти связи нельзя назвать столь продуктивными. Аналогичные производства сейчас развиваются в России.

Что касается нашего завода, то мы фактически не зависим от какого-либо импорта. Да и в целом, политика государства как вчера, так и сегодня направлена на то, чтобы сырьевая база и все основные производства, связанные с военно-промышленным комплексом, находились на территории нашей страны.

Все, что нам необходимо, производится в России, поэтому различные экономические санкции никак не повлияют на стабильную работу заводских мощностей.

Еще раз замечу, что перед российской оборонной промышленностью поставлены большие задачи по реализации ранее намеченных и новых проектов и все они будут выполнены.

Министр обороны Сергей Шойгу проводит грамотную, взвешенную политику развития отечественного ВПК.

Производственная программа по государственному оборонному заказу ориентирует оборонную отрасль на увеличение объемов производства на 20 - 30 процентов.

Портфель заказов

- Импортзамещение - это реализация проектов, в том числе и в рамках отраслевой кооперации?

- Безусловно. Многие вопросы по импортзамещению, особенно в нашей оборонной отрасли, решаются благодаря работе в кооперации с другими российскими предприятиями. Да, есть некоторые вопросы, но они все решаются на уровне федерального Министерства промышленности и торговли.

На 2015 год заключены договоры на новый государственный оборонный заказ. Эти договоры по большей части многолетние - от одного до трех лет.

Что касается контрактов по военно-техническому сотрудничеству, то они находятся на завершающей стадии формирования. У нас уже есть определенный портфель заказов, и на данный момент приходят заявки от «Рособоронэкспорта» со сроком до 2017 года.

Производственная программа сформирована под ближайшие и дальние перспективы развития завода и подразумевает рост объемов примерно на треть.

- Контракты по военно-техническому сотрудничеству - одно из важных направлений развития предприятия...

- Да, и они подразумевают работу на договорных отношениях по поставкам различного имущества, части производственных технологий, необходимой документации. Речь идет не о новых технологиях, разработанных и внедряемых отечественными специалистами, а о технологиях, которые уже применяются определенное время.

Такое сотрудничество поддерживает индустриальное, экономическое развитие стран, с которыми мы сотрудничаем.

- Социальная политика предприятия ориентируется на межотраслевые соглашения?

- На основе межотраслевого соглашения был обсужден и разработан коллективный договор. Все социальные аспекты работы завода, предоставление тех или иных льгот - все это включается в коллективный договор.

«...Все, что нам необходимо, производится в России, поэтому различные экономические санкции никак не повлияют на стабильную работу заводских мощностей...»



## Владимир Путин оценил антикризисные проекты Внешэкономбанка

07 марта 2015, Россия, Москва, [businesspskov.ru](http://businesspskov.ru)



ВНЕШЭКОНОМБАНК



О том, как финансовая госкорпорация участвует в реализации плана правительства по стабильному развитию экономики, президенту доложил глава ВЭБ Владимир Дмитриев.

«Мы действительно встроены в программу антикризисных мер, - рассказал он. - С одной стороны, это продолжение кредитования реального сектора, с другой - масштабная финансовая поддержка Внешэкономбанка государством (и по линии минфина, и из ФНБ) - с учетом внешних ограничений и недостаточного внутреннего рынка заимствований».

По его словам, Внешэкономбанк продолжает кредитовать бизнес. В приоритете ключевые проекты, которые выводят из кризиса и нацелены на модернизацию экономики, импортозамещение, продвижение промышленности. И многие предприятия уже обращаются за помощью о поддержке и реструктуризации задолженности. «Мы идем им навстречу, мы не повышаем процентные ставки», - пояснил глава ВЭБ.

В частности, Владимир Дмитриев рассказал про кредитование «АвтоВАЗа» под новую программу расширения производства и выход на стопроцентную локализацию двигателей. «Все машины «Рено», производимые и на площадках «АвтоВАЗа», и на московских площадках, будут оснащены двигателями 1,6 литра, производимыми у нас в стране», - уточнил он.

Другая масштабная программа - строительство предприятий и локализация двигательного производства по линии «Форд Соллерс», также есть программа «КАМАЗа», на которую уже направлены десятки миллиардов рублей. Буквально недавно пришла заявка на дополнительные 35 млрд рублей выкупа облигаций, выпускаемых «КАМАЗом», под новое производство. Также есть проекты по программному обеспечению для суперкомпьютеров, производству в сфере авиапромышленности и по линии «Гражданских самолетов Сухого». Внешэкономбанк поддерживает продвижение этой продукции на внешние рынки.

Действует система комплексной поддержки промышленного экспорта. Именно через эту систему работает сейчас ВЭБ-лизинг, ЭКСАР - Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций, Росэксимбанк, уточнил глава Внешэкономбанка.



## СП "Ford Sollers" решило освоить нишу Opel и Chevrolet

20 марта 2015, Россия, Москва, [nsk.rbc.ru](http://nsk.rbc.ru)



Совместное предприятие Ford Sollers решило освоить нишу Opel и Chevrolet на российском рынке. Компания хочет занять дилерские центры — всего их 310, и запустить trade-in для владельцев машин GM.

### Пустая ниша

Ford Sollers объявил о намерении занять нишу, которая образуется после ухода из России Opel и массовых моделей Chevrolet. Компания предложит клиентам General Motors сервисное обслуживание и варианты trade-in. Также она готова работать с освободившимися дилерскими центрами GM в регионах.

Ford предложит дополнительную экономию в 50 тыс руб. клиентам, приобретающим любой новый автомобиль Ford, сдавая в счет оплаты подержанный автомобиль любого бренда, прекратившего свою деятельность в России, говорится в сообщении Ford Sollers. Это на 10 тыс. руб. больше, чем стандартная скидка по государственной программе утилизации.

Об уходе Opel и частично Chevrolet GM объявила в среду. Продажи и российское производство автомобилей этих марок прекратятся до конца года. В частности, будут заморожены завод в Санкт-Петербурге, а также сборочные линии на ГАЗе и калининградском «Автоторе». Работу продолжит только совместное предприятие с АвтоВАЗом — GM-Avtovaz, на мощностях которого выпускается Chevrolet-Niva. «Это решение позволяет избежать серьезных инвестиций в рынок с неясной долгосрочной перспективой», — заявил президент GM Дэн Амманн.

Ford пытается занять новую нишу на фоне падения собственных продаж: на 38%, до 66 тыс. автомобилей, в 2014 году и на 70% — в январе-феврале 2015 года (3,2 тыс. штук; данные Ассоциации европейского бизнеса).

### Наследство Opel и Chevrolet

Сейчас, по данным «Автостата», в России работает около 310 дилерских центров Opel и Chevrolet. Половина из них может закрыться после прекращения официальных продаж автомобилей этих марок в России говорят сами продавцы. При этом они не торопятся принимать предложения Ford, считая что у них в запасе есть полгода-год на выбор новой марки для продажи и сервиса.

Коммерческий директор ГК «Автомир» (торгует Opel и Chevrolet) Виталий Groshenkov заявил РБК, что его компания рассматривает разные бренды в качестве альтернативы уходящим маркам GM, в том числе Ford, «тем более мы уже им занимаемся».

Но есть и те, кто откажется от предложения конкурирующего бренда. Крупный дилер, работающий с Opel и Chevrolet в Москве, Ford не рассматривает, из-за слабых продаж автомобилей бренда. Он будет изучать все предложения о партнерстве.

В регионах продавцы GM также не торопятся выбирать новых партнеров. «У нас есть три бренда: Opel, Chevrolet и Chevrolet Niva... По Chevrolet — в пресс-релизе же написали, что до конца года они планируют уйти с рынка, то есть это не означает, что они сейчас закрываются», — сказал ПРАЙМУ руководитель отдела компании «Имидж-Авто», официального дилера Opel и Chevrolet в Курске, Александр Пинаев.

По его словам салон, продав все машины со склада, начнет торговать другими брендами (не обязательно Ford). «А сервис будет работать с машинами вот этих новых брендов и в полном объеме поддерживать Opel и Chevrolet — как в рамках гарантии, так и за пределами гарантии», — утверждает Курашов.

Те, кто делает ставку на Chevrolet Niva — модель GM-Avtovaz, не видят угрозы для себя в связи с уходом из России массовых моделей Chevrolet. «На сегодняшний день в нашем регионе самым востребованным автомобилем был и остается Chevrolet Niva, продажи которого существенно не изменятся, а, может быть, даже станут лучше по прогнозу на этот год», — заявил РИА Новости исполнительный директор дилерского центра «СТК Астра» в Петрозаводске Алексей Раскидной.

«У нас основной объем продаж был Chevrolet Niva завода GM-Avtovaz, а этот завод не останавливается», — считает генеральный директор дилерского центра «Лаура-Архангельск» Алексей Шевелев (цитата по ПРАЙМУ).

#### Четыре новинки

Полностью занять высвободившуюся нишу Ford Sollers будет непросто. В 2014 году Opel и Chevrolet на двоих продали 188,2 тыс. автомобилей. Производственные мощности Ford Sollers — только 125 тыс. автомобилей в год, по данным «АСМ-холдинга», у марки около 140 дилеров в России.

В этом году Ford Sollers выведет на российский рынок как минимум четыре новые модели, включая новый Ford Mondeo, новый Ford Focus и новый Ford Fiesta. Это может привлечь тех, кто недавно работает с марками GM и вынужден быстро искать нового партнера.

По словам представителей трех дилеров, опрошенных РБК, строительство одного центра обходится в \$6–7 млн, срок окупаемости — 7–8 лет. GM прекращает продажи своих массовых моделей в конце года; те, кто начал продавать Opel и Chevrolet несколько лет назад, должны переключиться на новую марку, чтобы окупить сделанные инвестиции.

Дилеры брали на себя обязательства перед GM по инвестициям в автоцентры, говорит член совета директоров дилерской группы «Лаура» Михаил Логутенко. По его словам, некоторые дилеры успели отработать всего полгода.

#### АвтоВАЗ может выкупить бизнес своего крупнейшего поставщика автокомпонентов — холдинга ОАТ

23 марта 2015, Россия, Самарская обл., autostat.ru



АвтоВАЗ может выкупить часть бизнеса своего крупнейшего поставщика автокомпонентов — холдинга ОАТ, среди владельцев которого — госкорпорация «Ростех». По вине ОАТ в октябре 2014 года четыре дня стоял сборочный конвейер Kalina и Granta.

Подготовка сделки

АвтоВАЗ может стать совладельцем ряда предприятий группы «Объединенные автомобильные технологии» (ОАТ), рассказали РБК четыре источника, близких к готовящейся сделке. Соглашения о намерениях о сделке АвтоВАЗа и ОАТ планируют подписать в понедельник-вторник, говорят два источника РБК. Автопроизводителю может перейти 99% ЗАО «Мотор-Супер» (Тольятти), 40% ОАО «Димитровградский автоагрегатный завод» (ДААЗ, Ульяновская область), 25% ЗАО «Сердобский машиностроительный завод» (СМЗ, Пензенская область), 20% ОАО «ОСВАР» (Владимирская область), 15% «Росавтопласт» (Тольятти) и 10% «Вазинтерсервис» (ВИС, Тольятти), говорит один из собеседников РБК. Второй источник сообщил, что окончательная схема сделки пока не утверждена. На АвтоВАЗе на запрос РБК не ответили. Представитель «Ростеха» возможность сделки комментировать не стал.

ОАТ — крупнейший российский холдинг по производству автокомпонентов и крупнейший поставщик АвтоВАЗа. Под управлением группы находится 13 предприятий в пяти регионах России. На них, по данным самой группы, изготавливается более 4 тыс. наименований деталей, которые стоят во всех моделях АвтоВАЗа, ГАЗа, УАЗа, а также в автомобилях Nissan Almera, Teana, X-Trail, Renault Largus, Sandero и «КамАЗ». По данным СПАРК, выручка в 2013 году — 137,5 млрд руб., чистая прибыль — 56 млн руб.

Акционеры ОАТ не раскрываются. Источник, близкий к ОАТ, утверждает, что холдинг полностью подконтролен госкорпорации «Ростех». Представитель «Ростеха» подтвердил РБК, что госкорпорация через входящую в нее компанию «Оборонпром» владеет долей в ОАТ, но размер этой доли не назвал.

По информации одного из собеседников РБК, знакомых с деталями готовящейся сделки, в собственность АвтоВАЗа также может перейти 100% совместного предприятия CIMOS-ZKS, учредителями которого являются тольяттинское ООО «Завод климатических систем» (ЗКС, пять лет назад на него приходилось около 70% поставок кондиционеров АвтоВАЗу) и словенская компания CIMOS d.d. Получить коммента-

«...Ford пытается занять новую нишу на фоне падения собственных продаж: на 38%, до 66 тыс. автомобилей, в 2014 году и на 70% — в январе-феврале 2015 года (3,2 тыс. штук)...»

рии в CIMOS-ZKS не удалось: на телефонные звонки и письма не отвечали. В CIMOS d.d. на запрос не ответили. По данным СПАРК, в 2014 году 100% CIMOS-ZKS принадлежало кипрской Lada International.

Источники РБК говорят, что сделка неденежная: АвтоВАЗ получит актив через внесение в уставный капитал компаний, входящих в ОАТ, принадлежащего автозаводу оборудования, которое сейчас находится у этих компаний в аренде. Также в счет сделки может пойти заем, который АвтоВАЗ предоставил ОАТ на пополнение оборотного капитала в конце 2014 года — это около 2 млрд руб., полагает один из собеседников.

В пятницу заявление на увольнение написали гендиректор ОАТ Михаил Кучинский, почти все его заместители и несколько менеджеров, в том числе пресс-секретарь. Команда Кучинского была против управления ОАТ совместно с АвтоВАЗом, рассказали собеседники РБК.

#### Инициатива «Ростехнологий»

ОАТ был создан «Ростехом» (владеет 32,87% Alliance Rostec Auto, которой принадлежит 74,51% капитала АвтоВАЗа) в 2008 году для объединения крупнейших поставщиков АвтоВАЗа, КамАЗа и других автопроизводителей страны. Крупнейшим производителем автокомпонентов в России ОАТ стал только в 2010 году, когда завершил приобретение активов самарской группы СОК, в прошлом контролировавшей порядка 35% поставок АвтоВАЗа. Сумма сделки тогда оценивалась в \$150–200 млн.

СОК был вынужден продать свой автокомпонентный бизнес вскоре после того, как в 2009 сорвал график поставок на АвтоВАЗ. Но переход поставщиков автозавода под контроль государства не решил проблему. Так, в октябре прошлого года ОАТ поднял цены на автокомпоненты и сорвал график поставок, из-за чего четыре дня простаивало производство автомобилей Kalina и Granta. Кроме того, это привело к недокомплекту при сборке 10 тыс. машин. Одной из причин, по которой АвтоВАЗ решил выкупить поставщика, стала необходимость избежать подобных проблем в будущем, рассказывают собеседники РБК.

Переговоры о покупке ОАТ АвтоВАЗ ведет с конца прошлого года, об этом РБК рассказывали несколько топ-менеджеров тольяттинского автозавода и его поставщика. Возможность покупки холдинга автозавод рассматривал еще в 2010 году, вскоре после того как он выкупил автокомпонентный бизнес группы СОК. АвтоВАЗ даже получил разрешение на проведение этой сделки в ФАС, но по неизвестным причинам она так и не состоялась.

Исторически автокомпонентный бизнес СОК был сформирован на базе бывших активов АвтоВАЗа, в частности «Мотор-супер», ДААЗ и ВИС, которые были выделены из автозавода в самостоятельные структуры еще при бывшем основном владельце и председателе совета директоров автозавода Владимире Каданникове. Оборудование при этом оставалось в собственности АвтоВАЗа и сдавалось СОК в аренду. По такой же схеме автокомпоненты производились и на СМЗ, ОСВАРе и «Росавтопласте», говорят два собеседника РБК. По их словам, АвтоВАЗ разрывает договоры аренды и обменивает их на долю в предприятиях.

Вернуть АвтоВАЗу активы, ранее выведенные с его баланса, — идея президента автозавода Бу Андерсона (вступил в должность в январе 2014 года). До сих пор компания вернула только одно предприятие: в ноябре 2014 года АвтоВАЗ выкупил у «Ростеха» ООО «Волжский машиностроительный завод» (ВМЗ). Сумма и детали сделки не разглашались.

Роман Асанкин

*«...ОАТ — крупнейший российский холдинг по производству автокомпонентов и крупнейший поставщик АвтоВАЗа. Под управлением группы находятся 13 предприятий в пяти регионах России...»*



#### **В партнеры "Уралвагонзавода" вместо Caterpillar позвуют Китай**

26 марта 2015, Россия, Свердловская обл., rg.ru



**УРАЛВАГОНЗАВОД**

Корпорация "Уралвагонзавод" может начать сотрудничать с Китаем по проекту разработки и производства магистральных локомотивов.

"На место Caterpillar могут прийти китайцы, мы прорабатываем этот вопрос. У нас даже есть с ними подписанные рамочные соглашения", - сообщил в интервью ТАСС генеральный директор корпорации Олег Сиенко, не уточнив, правда, параметры возможного сотрудничества.

Ранее, напомним, нижнетагильское предприятие намеревалось реализовать проект с американской Caterpillar. Сотрудничество было заморожено из-за введения США санкций в отношении UVZ. Это продолжается уже год, и, по словам руководства корпорации, шансов, что ситуация выправится нет.

Все из-за тех же санкций зависла работа и с канадской машиностроительной компанией Bombardier: предполагалось совместное производство современных трамваев. Полностью от проекта UVZ тем не менее не отказывается. "Мы сами будем развивать этот сегмент. Технологический партнер у нас есть - это PESA (польский концерн - прим. ред.). Может, даже и пригородными поездами с ними займемся", - с оптимизмом отметил Сиенко.

Напомним, локомотивостроительное подразделение Caterpillar и "Уралвагонзавод" подписали протокол о намерениях в 2013 году. Предполагалось, что сообща они будут, разрабатывать и производить магистральные локомотивы на территории России, предположительно, на базе Челябинского тракторного завода. С 2011 года велись переговоры также о совместном производстве промышленных машин и двигателей.

## Новые производства. Модернизация



### «Хевел» приступил к промпроизводству солнечных модулей

18 февраля 2015, Россия, Чувашская респ., [bigpowernews.ru](http://bigpowernews.ru)



Завод «Хевел» стоимостью 444 млн евро приступил к промпроизводству солнечных модулей.

Совместное предприятие Группы компаний «Ренова» и РОСНАНО — «Хевел» — запустило в промышленную эксплуатацию первый в России завод полного цикла по производству солнечных модулей, говорится в сообщении СП.

Суммарный объем инвестиций в создание производства и инженерной инфраструктуры составил 20 млрд рублей (444 млн. евро по курсу на момент начала реализации проекта).

Как сообщается, на заводе внедрена тонкопленочная технология производства солнечных модулей методом напыления нанослоев, что позволяет в 200 раз сократить использование кремния — основного сырья в солнечной энергетике. Солнечные модули, производимые в Новочебоксарске, способны вырабатывать электричество даже в пасмурную погоду, что особенно актуально для российских условий.

Продукция «Хевел» будет в основном использоваться при строительстве солнечных электростанций (СЭС) для энергоснабжения жителей энергодефицитных и удаленных районов. В планах компании — строительство СЭС суммарной мощностью более 500 МВт до конца 2020 года. Уже введена в эксплуатацию Кош-Агачская солнечная электростанция в Республике Алтай, ведутся работы по проектированию и строительству больших СЭС в Бурятии и Башкии, в Оренбургской и Саратовской областях и других регионах России.

Для осуществления собственных научных исследований и разработок в области солнечной энергетики компания «Хевел» совместно с Физико-техническим институтом им. А.Ф. Иоффе и при поддержке Фонда «Сколково» создала научно-технический центр, являющийся единственной в России профильной научной организацией. Помимо совершенствования существующей технологии, специалисты центра занимаются принципиально новыми разработками в этой сфере.



### В Смоленской области началось строительство нового агрегатного завода

20 февраля 2015, Россия, Смоленская обл., [gorodnews.ru](http://gorodnews.ru)



В Смоленской области началось строительство нового агрегатного завода, он будет расположен в Сафоново.

Строительство нового агрегатного завода для газовой и нефтехимической промышленности уже два месяца ведется в промышленной зоне города Сафоново, сообщает пресс-служба районной администрации. Первый этап строительства завершится в конце 2015 года, а уже в 2016 стартует вторая очередь строительства.

Сейчас на предприятии уже работает 39 человек. Когда строительство завершится, потребуются усилия еще 31 человек.



### Крупнейший уральский производитель химического оборудования готов к импортозамещению

24 февраля 2015, Россия, Свердловская обл., [oblgazeta.ru](http://oblgazeta.ru)



Андрей Мисюра, министр промышленности и науки Свердловской области

На ОАО «Уралхиммаш» заканчивается модернизация базы для производства оборудования, востребованного в нефтегазовом комплексе. Для развития компетенций в данной области была проведена масштабная модернизация основных производственных фондов на сумму порядка 2,5 миллиарда рублей.

Сейчас завод «Уралхиммаш» готов полностью заменить импортные аппараты с вращающимися барабанами, теплообменное оборудование и емкостное оборудование для предприятий нефтегазовой, химической, минеральной отраслей промышленности, а также цветной и черной металлургии.

Предприятием уже получены все российские и международные сертификаты, подтверждающие качество выпускаемого оборудования.

Как отметил министр промышленности и науки Свердловской области Андрей Мисюра: «Сегодня основная цель министерства в области импортозамещения – это увеличение объемов производства и сбыта конкурентоспособной импортозамещающей продукции промышленного комплекса Свердловской области».



Расширив свои технические возможности, ОАО «Уралхиммаш» начал выпуск импортозамещающей продукции, среди которой тяжелые реакторы, колонны, аппараты высокого давления из теплоустойчивых сталей с коррозионностойкой плакировкой. Отметим, что данные стали сейчас самые востребованные в производстве высокотехнологичного оборудования для предприятий нефтепереработки.

На предприятии расширено производство шаровых резервуаров большого объема, которые ранее производились на территории Кореи и европейских стран. Также на ОАО «Уралхиммаш» налажен выпуск теплообменного оборудования с применением новых инженерных решений для повышения энергоэффективности, которое используется на предприятиях химической отрасли.

«Глобальная модернизация завершена. Мы будем инвестировать сравнительно небольшие суммы в оптимизацию технического процесса. В 2015 году на эти цели мы планируем потратить порядка 300 миллионов рублей», — отметил гендиректор ОАО «Уралхиммаш» Сергей Гавриков.

Так на предприятии модернизирован и обновлен парк оборудования для сварки и наплавки, проведена реконструкция штамповочных прессов и термических печей, оснащен современным контрольным оборудованием испытательный центр.

Среди нового оборудования разработанный российскими учеными усилитель электронов, который применяется для контроля качества металлических изделий. Уникальный аппарат способен просвечивать металл толщиной до 0,3 метра и более.

Сейчас на предприятии завершается монтаж нового станка, который позволит ускорить и повысить точность высокопроизводительной обработки сложных деталей. Запуск оборудования стоимостью 450 миллионов рублей планируется на май 2015 года.



### **В России стартует новое производство углеродного волокна**

10 марта 2015, Россия, Татарстан респ., [panonewsnet.ru](http://panonewsnet.ru)



«Холдинговая компания «Композит» презентует на крупнейшей международной выставке по композитам JEC Composites в Париже завод по производству углеродного волокна «АЛАБУГА-ВОЛОКНО», построенный по заказу Госкорпорации «Росатом». Продукция завода будет применяться в различных отраслях промышленности.

По истечении тридцати лет выпуска углеродного волокна для аэрокосмической отрасли на предприятии «Аргон», «Холдинговая компания «Композит» готова представить новый масштабный проект по производству углеродного волокна для применения в гражданских отраслях промышленности на новом современном заводе «АЛАБУГА-ВОЛОКНО».

Производительность первой линии составляет 1700 тонн углеродного волокна в год. Потенциал новой линии превышает 2000 тонн углеродного волокна в год. В будущем планируется довести производительность завода до 10000 тонн углеродного волокна в год в рамках создания второй очереди предприятия. Таким образом, в России будет одно из самых мощных производств углеродного волокна в мире.

В дополнение к стандартной продуктовой линейке, компания готова разрабатывать специально по заказу индивидуальные решения с применением углеродного волокна для сложных изделий в таких отраслях промышленности, как автомобилестроение, ветроэнергетика, судостроение и других.

Новая производственная линия оснащена самым современным оборудованием. И состоит из шпулярника, участка термостабилизации с современными энергоэффективными печами окисления и карбонизации, новой системы поверхностной обработки и намотки готового углеродного волокна в упаковке до 8 кг. Новая линия предназначена для производства различных типов углеродного волокна. В настоящее время на заводе выпускается углеродное волокно Alabuga-Fibre42 AF-12K. До конца 2015 года стартует производство углеродного волокна Alabuga-Fibre42 AF-24K.

Открытие нового производства ожидается в мае 2015 года.

#### **КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Леонид Меламед**, Холдинговая компания «Композит», генеральный директор

*<< Запуск нового масштабного завода по производству углеродного волокна, которое дополняет многолетнюю историю выпуска специализированных продуктов из углеродного волокна на предприятиях ГК «Росатом», находящихся под управлением «Холдинговой компании «Композит», отвечает самым современным мировым тенденциям. Композиты становятся все более востребованными в различных отраслях промышленности: авиации, автомобилестроении, судостроении, энергетике и строительстве. Мы убеждены, что сможем предложить на российский и зарубежный рынок продукт высокого качества по доступным ценам. Более того приход на рынок нового производителя углеродного волокна в действительности расширит выбор партнеров-поставщиков для потенциальных потребителей материала в промышленных масштабах в гражданских секторах экономики с весьма выгодной точки зрения.>>*

**Ульяновский авиазавод готовится освоить новые технологии объемного 3D-фрезерования***16 марта 2015, Россия, Ульяновская обл., mosaica.ru*

Первые станки уже поступили на завод и готовятся к пусконаладке.

По информации пресс-службы облправительства, за счет нового оборудования снизится не только время процесса изготовления, но и себестоимость авиадеталей. Производительность труда на заводе возрастет вдвое. Специалисты предприятия уже готовятся освоить новые технологии, аналогов которым в стране еще нет: в заготовительно-штамповочном производстве появятся новые станки для объемного 3D-фрезерования. Они позволят изготавливать формованные обшивки самолета без химического воздействия.

– В первую очередь упор будет сделан на механообрабатывающее производство, – отмечает заместитель генерального директора – технический директор предприятия Юрий Ягомост. – Кроме того, обновим линию для покраски и сушки авиадеталей. Таким образом, будет сокращено не только время производства, но и себестоимость многих компонентов.

Сейчас на госэкспертизе находится проект линии для Ил-76. Кроме того, будут запущены две новые сборочные линии для изготовления комплектующих лайнера МС-21.

– На госэкспертизе сейчас находится проект по постройке поточной сборочной линии для Ил-76, – подчеркивает Юрий Ягомост. – Данная линия будет включать в себя все современные технологии, которые используются в сборочном производстве. Также войдут в строй две новые сборочные линии для строительства агрегатов МС-21. Здесь будут применяться современные технологии для изготовления фюзеляжных панелей, подкилевого отсека, отсека ВСУ и хвостового оперения.

**На Орском машзаводе завершён очередной масштабный этап модернизации***27 марта 2015, Россия, Оренбургская обл., pakapune.ru***ОРСКИЙ  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД**

27 марта на Орском машиностроительном заводе (ОМЗ), входящем в состав нефтесервисного подразделения Трубной Металлургической Компании (ТМК), введен в эксплуатацию роботизированный штамповочный комплекс для производства заготовок буровых замков. В торжественном мероприятии приняли участие губернатор Оренбургской области Юрий Берг, председатель Совета директоров ТМК Дмитрий Пумпянский, глава Орска Виктор Франц, генеральный директор ТМК Александр Ширяев, сотрудники и ветераны предприятия.

Комплекс предназначен для изготовления точной штампованной заготовки для выпуска буровых замков с использованием современных технологий, сообщили в пресс-службе ТМК. Его производственная мощность составляет 150 тыс. заготовок в год. Пресс способен штамповать детали с наружным диаметром 105-184 мм, внутренним диаметром 48-110 мм и максимальной длиной 607 мм. Инвестиции в проект составили около 430 млн руб. Благодаря запуску нового производственного комплекса на предприятии создано 30 высокотехнологичных рабочих мест.

Совместно с линией по отжигу буровых замков, которая была запущена на ОМЗ в 2013 году, комплекс составляет единую технологическую линию, в которую также входят индукционная печь, станок отрезной, роботы-манипуляторы.

Запустив в эксплуатацию роботизированный штамповочный комплекс, предприятие сможет в 1,3 раза улучшить коэффициент использования металла до 0,7, что позволит сэкономить не менее 20 млн руб. в год только на этой статье затрат. Также за счет применения при нагреве природного газа вместо электроэнергии будут уменьшены расходы на энергоносители.

Реконструкция производства буровых замков — часть обширной программы модернизации Орского машиностроительного завода в рамках стратегии импортозамещения, начатой на предприятии в 2007 году. Так, в 2011 году на ОМЗ был введен в строй цех по производству обсадных труб с резьбовыми соединениями "Премиум", который позволяет выпускать инновационную продукцию с высокой добавленной стоимостью. На финишной стадии находится проект реконструкции производства газовых баллонов, благодаря чему завод уже сегодня существенно расширил номенклатуру и поставляет их для нужд высокотехнологичных производств: медицины, систем пожаротушения, газомоторного транспорта. Проект реконструкции производства буровых замков в 2015 году выйдет на второй этап реализации, в ходе которого планируется приобрести 10 современных токарных комплексов с ЧПУ для финишной операции по нарезке резьбы.

Общие вложения в программу модернизации предприятия с 2007 года составили 1,5 млрд руб.

**КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Александр Ширяев**, Трубная Металлургическая Компания (ТМК), генеральный директор

*<<Запуск роботизированного штамповочного комплекса позволит Орскому машиностроительному заводу усилить свои позиции по импортозамещению и увеличить объем производства двухпортовых высокопрочных замков для стальных и легкосплавных бурильных труб, которые применяются при горизонтальном и наклонно-направленном бурении нефтяных и газовых скважин в любых климатических и геологических условиях. Ранее такие бурильные трубы поступали на территорию РФ только из-за рубежа. С запуском роботизированного штамповочного комплекса на ОМЗ завершится первый этап проекта "Реконструкция производства буровых замков".*

*Весь проект планируется реализовать в 2017 году.>>*

**Юрий Берг**, Оренбургская область, губернатор

*<<Регион продолжит создавать комфортные условия для развития современных производств. Поддержка промышленности и внедрение новых технологий – одна из ключевых задач, стоящих перед руководством Оренбургской области. Поэтому наши усилия направлены на помощь в развитии нефтесервисного направления ТМК и, в частности, Орского машиностроительного завода. Модернизация ОМЗ позволит предприятию укрепить свои позиции в нефтегазовом секторе и увеличить экономический потенциал города и региона в целом.>>*



**Турецкая Nayat Kimya вложила \$150 млн в производство и продвижение санитарно-гигиенической продукции в РФ**

27 марта 2015, Россия, Татарстан респ., [interfax-russia.ru](http://interfax-russia.ru)



27 марта турецкая компания Nayat Kimya официально открыла в особой экономической зоне "Алабуга" (Татарстан) производство санитарно-гигиенической продукции, говорится в пресс-релизе компании.

Производственная мощность завода составляет до 70 тыс. тонн в год. Первый выпуск бумаги-основы был произведен в декабре, в феврале была экспортированы первые бумажные бобины в Казахстан. В конце января предприятие начало выпуск первой готовой продукции - туалетной

бумаги, бумажных салфеток и полотенец.

Общий объем инвестиций в подразделения компании в России (производственное предприятие по выпуску санитарно-гигиенической бумаги в ОЭЗ "Алабуга", складские комплексы и маркетинговая компания в Москве) составил более \$150 млн.



**На предприятиях ядерно-оружейного комплекса будет внедряться отечественная операционная система**

27 марта 2015, Россия, Свердловская обл., [urbc.ru](http://urbc.ru)



В ближайшее время на предприятия ядерно-оружейного комплекса будет тиражирована отечественная операционная система, которая в рамках импортозамещения и соблюдения информационной безопасности должна заменить Windows. Об этом со ссылкой на заявление директора РФЯЦ ВНИИ-ЭФ Валентина Костюкова сообщает пресс-служба ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор».

О создании новой национальной операционной системы В. Костюков рассказал на совещании директоров оборонных предприятий Свердловской области и ряда предприятий госкорпорации «Росатом», которое состоялось 25 марта на площадке комбината «Электрохимприбор». Основной темой совещания был поиск путей импортозамещения.

По словам присутствовавшего на мероприятии заместителя министра науки и промышленности Свердловской области Игоря Зеленкина, на сегодняшний день информационная безопасность требует серьезных шагов в области ИТ.

«Пример тому — Китай, который имеет две национальные операционные системы. Идею собственного национального продукта надо развивать. Мы никогда не получим серьезного прорыва, если не будем создавать свои технологии и свои продукты, ту часть, которая связана с услугами», — отметил И. Зеленкин.

По словам директора РФЯЦ ВНИИЭФ Валентина Костюкова, учёные уже создали новую операционную систему для российских компаний. Разработка центра связана с цифровым предприятием. В ближайшее время отечественная ОС будет тиражирована на предприятия ЯОК. Сейчас она отправлена на сертификацию, вывод продукта на рынок запланирован в 2016 году.

На совещании был также рассмотрен вопрос станкостроения — наиболее востребованной на сегодняшний день отрасли. Заинтересованность в партнёрских отношениях с предприятиями ЯОК по вопросам импортозамещения высказал и генеральный директор Приборостроительного завода (г. Трёхгорный) Геннадий Комаров. Руководитель подчеркнул, что стоимость выпускаемого ими оборудования на 30% ниже зарубежных аналогов.

Кроме того, в рамках мероприятия были отмечены успехи ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор» в развитии изотопного производства.

#### **КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Владимир Щёлоков**, Союз предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области, генеральный директор

*<<Главный вопрос, который мы готовим на совещание у губернатора, — это развитие ядерной медицины, в котором могут участвовать наши предприятия, в первую очередь предприятия «Росатома». На изотопном производстве комбината «Электрохимприбор» мы увидели реальное производство, готовое давать продукцию для развития фармакологии в России.>>*



#### **В Томске открылся завод радиоэлектронной аппаратуры**

27 марта 2015, Россия, Томская обл., [vis-inform.ru](http://vis-inform.ru)



Научно-производственная фирма "Микран" открыла в Томске завод радиоэлектронной аппаратуры стоимостью около 1 млрд рублей. Об этом сообщил гендиректор компании Владимир Доценко.

"Мы планируем на новом заводе выпускать оборудование, в том числе и для "Газпрома". Реализация проекта "Сила Сибири" позволит загрузить завод существенно", - сказал Доценко на церемонии открытия, отметив, что для "Силы Сибири" компания планирует поставлять магистральные радиорелейные линии (РРЛ) связи, которые в России не выпускаются.

Реконструкция здания завода велась с 2009 года. По данным областных властей, в новых помещениях общей площадью 15 тыс. кв. метров будет сконцентрировано 70% мощностей радиоэлектронного производства, которые ранее располагались на трех площадках "Микрана" в Томске. Открытие завода позволит увеличить в пять раз выпуск СВЧ-приборов, в восемь раз - выпуск систем радиорелейной связи, а также расширить географию поставок до 75 стран мира (сейчас - 50).



#### **Волгоградский алюминиевый завод изучает экологическую безопасность нового производства**

30 марта 2015, Россия, Волгоградская обл., [rv34.ru](http://rv34.ru)



На Волгоградском алюминиевом заводе будет запущено новое производство, специализирующееся на выпуске обожженных анодов. Продукция местной «алюминьки» будет отправляться на Кандалакшский алюминиевый завод в качестве сырья для производства алюминия. Руководство ВГАЗ предполагает, что объемы производства новой линии превысят 100 тысяч тонн в год, а предприятию понадобится порядка 400 новых специалистов.

Компания РУСАЛ представила проект технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду производства обожженных анодов на ВГАЗе. В соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей среды» проект был опубликован на сайтах администрации города и Тракторозаводского района, а также представлен в библиотеках района.

Поступило более 20 предложений и замечаний от жителей города. Все они были рассмотрены и учтены в окончательной редакции технического задания, которая так же представлена на сайтах администрации города и района.

Кроме того, в ближайшее время должен заработать специальный сайт, на котором можно будет обсудить вопросы и высказать свои наблюдения, связанные с проектом.

Руководство Волгоградского алюминиевого завода пояснило, что вопросы экологической безопасности и проект санитарной защиты территории и здоровья волгоградцев являются для предприятия приоритетными. На заводе, как обещает руководство, будут установлены специальные фильтры, удерживающие более 90% вредных выбросов, а оценку экологической безопасности неоднократно проверят профильные федеральные министерства и ведомства.



### **Lifan готовится к производству нового кроссовера для РФ**

30 марта 2015, Россия, Калужская обл., [cabriolife.ru](http://cabriolife.ru)



Lifan - новый кроссовер для РФ

Инвестиционная программа китайского производителя Lifan не претерпела изменений – возведение завода в особой экономической зоне в Липецкой области продолжается по утвержденному графику. С конвейера этого предприятия намерены наладить выпуск компактного паркетника Lifan X50.

«Рынок Российской Федерации остается для нас одним из ключевых регионов на континенте, поэтому мы планируем развивать его и далее. Мы безмерно благодарны нашим клиентам за доверие», – сообщил гендиректор ООО «Лифан Моторс Рус» Сунь Цзэцзюнь.

Напомним, что деятельность завода Lifan в Липецке планируют начать летом 2017 года. С конвейера предприятия будет сходиться до 60 тыс.

экземпляров авто ежегодно.

## **Импортозамещающая продукция**



### **Завод «Терекалмаз» из КБР обеспечит импортозамещение правящего алмазного инструмента**

02 февраля 2015, Россия, Кабардино-Балкарская респ., [kbrria.ru](http://kbrria.ru)



В конце января представители Минпромторга РФ, АО «Станкопром», АО «ВНИИИнструмент», ОАО ОДК посетили в Тереке завод алмазного инструмента «Терекалмаз». После чего в Нальчике, в Доме правительства КБР, было подписано соглашение о сотрудничестве между российским ОАО «Станкопром» и заводом «Терекалмаз».

«Стороны решили объединить усилия в области развития производства и расширения объемов поставок алмазного правящего инструмента производства ОАО «Терекалмаз» на предприятия госкорпорации "Ростех" при содействии системного интегратора АО «Станкопром». В связи с увеличением объемов поставок требуется техническое перевооружение и модер-

низация существующих производств завода в объеме порядка 450 млн. рублей», – сообщила пресс-служба Министерства промышленности и торговли КБР.

«Инвестиции в модернизацию завода позволят «Терекалмазу» обеспечить от 60 до 80% импортозамещения в части изготовления правящего алмазного инструмента. Кроме этого, будет создано около 70 рабочих мест», – говорится в сообщении.



### **"Спасательным кругом" для "Сельмаш" стала программа импортозамещения**

04 февраля 2015, Россия, Самарская обл., [syzran-small.ru](http://syzran-small.ru)



«Спасательным кругом» для сызранского завода стала программа импортозамещения, активно продвигаемая областными властями. «Сельмаш» начал производство широкозахватного посевного комплекса Rogro по австралийской технологии. На 85% посевной комплекс производится на площадях «Сельмаша», а оставшиеся комплектующие приобретаются у смежных производителей. В создание Rogro собственники предприятия вложили более 60 млн. рублей. Генеральный директор «Сельмаша» Марат Шаяхметов подтвердил возобновление работы завода.

«Большинство комплектующих мы делаем у себя на предприятии. За месяц можем произвести не более двух комплексов. Под засев яровых Rogro выпустить мы не успеваем, принимаем заявки только под озимые. Сейчас их у нас уже порядка 18», - заявил Марат Шаяхметов. Сколько стоит новая сеялка и какую выручку предприятию она способна принести, Шаяхметов пояснять не стал. Но отметил, что "мощности предприятия загружены также разработанными им посевными комплексами «Волгарь-9». Это машина «3 в 1»: сеялка, культиватор, шелерез глубиной до 30 см.



### Курс на импортозамещение. Магнитогорские металлурги осваиваются в новых рыночных условиях

04 марта 2015, Россия, Челябинская обл., uga.ru



МАГНИТОГОРСКИЙ  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ  
КОМБИНАТ

Магнитогорский металлургический комбинат освоил технологии по производству продукции, которую раньше импортировали из зарубежных стран. Листовой прокат для труб большого диаметра, высококачественный холоднокатаный и оцинкованный прокат теперь полностью производят на Магнитке.

Успешным опытом развития импортозамещающих производств ММК поделился на прошедшей в Москве промышленной конференции «Модернизация в металлургии». «Долгосрочная стратегия развития ММК базируется на максимальном укреплении позиций на внутреннем рынке, создании импортозамещающих производств и удовлетворении потребностей российской экономики в современной и качественной металлопродукции. На это были направлены практически все крупные инвестиционные проекты Магнитки последних лет», — отметил на форуме главный специалист по прокатному производству научно-технического центра ОАО «ММК» Сергей Денисов.

Важнейшими импортозамещающими проектами стали строительство комплекса по производству толстолистового проката (стан 5000) и современного комплекса холодной прокатки (стан 2000).

Стан 5000 является ключевым элементом в создании на ММК комплекса по производству толстолистового проката. Его продукция востребована при реализации крупнейших инфраструктурных проектов российского ТЭК, таких как магистральные газопроводы «Сахалин-Хабаровск-Владивосток», «Бованенково-Ухта», «Ухта-Торжок», «Южный коридор», «Сила Сибири», нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий Океан». Для удовлетворения потребностей строящегося нефтепровода ВСТО на ММК впервые в России была разработана технология производства сейсмостойкого проката классом прочности K56/C2 в толщинах 14,0 и 17,0 мм.

В рамках проекта «Сила Сибири» на ММК произведены и успешно прошли сертификацию опытно-промышленные партии толстолистового проката класса прочности K60 толщиной 32.0 мм. Этот прокат предназначен для изготовления труб участка газопровода, пересекающего зоны активных тектонических разломов в районах повышенной сейсмической активности и вечной мерзлоты.

Новый комплекс холодной прокатки стана 2000 предназначен для выпуска высококачественного холоднокатаного и оцинкованного металлопроката для нужд автомобилестроения, производителей бытовой техники и строительной отрасли. Предприятие продолжает активную совместную работу по одобрению металлопроката с такими ведущими автопроизводителями, как ОАО «АвтоВАЗ», «FORD Motor Company», «Volkswagen Rus», «GM», «Renault», «Nissan».



### Завод «Лотос» построит суда в рамках программы по импортозамещению

20 марта 2015, Россия, Астраханская обл., sudostroenie.info



Новые грузовые несамоходные понтоны предназначены для перевозки палубных грузов. Суда полностью будут созданы из отечественных материалов и комплектующих. В планах завода также строительство танкера, ведутся переговоры с отечественными производителями насосного оборудования и гидравлики.

Завод «Лотос» является первым резидентом особой экономической зоны промышленно-производственного типа, создание которой началось в Астраханской области.

По словам губернатора Александра Жилкина, компании, занимающиеся выпуском техники и комплектующих, которые прежде закупались за рубежом, получают в зоне преференции и стимул для развития. С помощью таких мер предполагается стимулировать отечественное судостроение, ориентированное на освоение нефтегазовых месторождений Каспия.

Автором проекта грузовых несамоходных понтонов выступает ОАО «Центральное конструкторское бюро «Коралл».





## **Свердловский инструментальный завод наладил выпуск твердосплавного инструмента**

20 марта 2015, Россия, Свердловская обл., siz66.ru



Свердловский инструментальный завод Выпуск твердосплавного инструмента наладил ОАО "Свердловский инструментальный завод" в результате модернизации производства и поддержки правительственной инициативы по импортозамещению.

На сегодняшний день аналоги данного инструмента поступают на российский рынок из-за рубежа. Преимущество отечественного твердосплавного инструмента заключается в конкурентной стоимости по сравнению с импортной продукцией, по характеристикам этот инструмент не уступает европейским образцам.

Результаты испытаний твердосплавных фрез производства ОАО "Свердловский инструментальный завод" подтверждают их отличное качество и прочность, повышенный ресурс работы. Целью завода является создание современного отечественного твердосплавного инструмента, который улучшит качество проведения операций на металлообрабатывающих станках и позволит реально уменьшить энергозатраты. Стоимость твердосплавной фрезы начинается от 990 рублей.

Предприятие имеет положительный опыт создания металлорежущего инструмента более 70 лет, с момента основания приоритетом ОАО "СИЗ" было качество и оперативность изготовления продукции, отвечающей взыскательным требованиям клиентов, обязательность выполнения договорных обязательств.

Помимо производства твердосплавного и сложнорежущего инструмента, завод обеспечивает предприятия широкой гаммой инструмента и оборудования, необходимого для решения различных производственных задач, оказывает комплексную поддержку в решении любых вопросов, связанных с приобретением и эксплуатацией инструмента и оборудования.



## **Новые УЗИП от Компании Hakel (ЗАО «Хакель Рос») в рамках программ импортозамещения и развития продуктовой линейки**

23 марта 2015, Россия, Москва, монитор, иа

### **16.03.2015, elektrik.ru: УЗИП Hakel серии DTNVR**



Новые УЗИП серии DTNVR

Компания Hakel (ЗАО «Хакель Рос»), в рамках программ импортозамещения и развития продуктовой линейки, выпустила новые УЗИП серии DTNVR \*F \*\*/\*\*\*/0.5 G — для защиты изолированного от земли оборудования систем передачи данных, управления, контроля и измерения.

УЗИП Hakel серии DTNVR в корпусе для установки на DIN-рейку 35 мм, предназначены для защиты от перенапряжений изолированного от земли оборудования.

Количество защищаемых пар проводников 1-2.  $U_0 = 24$  В DC.  $I_L = 0.5$  А.  $I_{max}(8/20) = 20$  кА.

В УЗИП применяются TVS-диоды с  $P_{ppm} = 1500$  Вт.

Скорость передачи данных 1 Мбит/с.

Возможность подключения экрана кабеля через газонаполненный разрядник.

УЗИП DTNVR \*F 24/90/0.5 G, ТУ 3428-002-79740390-2007 предназначены для защиты оборудования от импульсных перенапряжений (грозозащита, защита от электростатических разрядов и др.) в пределах 1 — 2 зон молниезащиты в соответствии с ГОСТ Р МЭК 62305-1-2010.

УЗИП серии DTNVR \*F 24/90/0.5 G, ТУ 3428-002-79740390-2007 размещены в корпусе для установки на DIN-рейку 35 мм.

Первая ступень защиты выполнена на газонаполненных разрядниках с  $I_{max}(8/20) = 20$  кА, вторая на TVS-диодах с  $P_{ppm} = 1500$  Вт.

Количество защищаемых пар проводников 2, подключение с помощью винтовых клемм 2,5 мм<sup>2</sup>.

Выпускаются на номинальное рабочее напряжение  $U_0$  линия-линия = 24 В DC,  $U_0$  линия-экран = 70 В DC, номинальный ток  $I_L = 0,5$  А.

Способны пропускать суммарный импульсный ток  $I_n(8/20)=20$  кА.

Скорость передачи данных 1 Мбит/с.

Возможность подключения экрана кабеля (С) к системе уравнивания потенциалов через газонаполненный разрядник.

### 23.03.2015, hakei.ru: Новые УЗИП серии ГСК123 для защиты цепей постоянного тока



Новые УЗИП серии ГСК123

В рамках программ импортозамещения и развития продуктовой линейки компания ЗАО «Хакель Рос» приступила к серийному производству УЗИП ГРОЗОСТОП® ГСК123-220 ПТ С для защиты оборудования в низковольтных силовых распределительных системах постоянного тока при воздушном или кабельном вводе электропитания.

Трехполюсные УЗИП класса испытаний I,II,III комбинированного типа для сетей постоянного тока.  $U_0 = 220$  В DC.  $I_{imp}(10/350) = 25$  кА.

Устройства серии ГРОЗОСТОП® ГСК123-220 ПТ С по способности выдерживать токовые нагрузки соответствует УЗИП класса испытаний I, согласно ГОСТ Р 51992-2011, а по ограничению переходных напряжений допустимых для оборудования  $U_p$  – УЗИП класса испытаний II и III. Устанавливаются в пределах 0А(В) - 1 зон молниезащиты (в соответствии с ГОСТ Р МЭК 62305-1 и СО-153-34.21.122). Предназначены для защиты

оборудования в низковольтных силовых распределительных системах постоянного тока при воздушном или кабельном вводе электропитания.

ГРОЗОСТОП® ГСК123-220 ПТ С, ТУ 3428-002-79740390-2007 – серия трехполюсных УЗИП класса испытаний I, II, III на основе оксидно-цинковых варисторов и газонаполненного разрядника. Особенности:

- УЗИП разработаны специально для сетей постоянного тока.
- Компактное и экономичное решение, исключающее необходимость применять импульсные разделительные дроссели между ступенями защиты.
- Не требуют установки УЗИП дополнительных ступеней защиты при расстоянии до защищаемого оборудования не более 5 м по кабелю.
- Способны отводить импульсы тока  $I_{imp}(10/350) = 25$  кА.
- Обеспечивают уровень напряжения защиты при  $U_{oc} U_p < 1300$  В.
- Работают в температурном диапазоне  $-60^{\circ}\text{C} \dots +80^{\circ}\text{C}$ .
- Варисторные секции снабжены терморасцепителями. В исправном состоянии индикатор утоплен, в неисправном - выдвинут.
- Для удаленного контроля ГРОЗОСТОП® ГСК123-220 ПТ С дополнительно снабжены "сухими" контактами дистанционной сигнализации.

Компания ЗАО «Хакель Рос» основана в 2002 году в Санкт-Петербурге как совместное с компанией HAKEL (Чехия) российско-чешское предприятие, являющееся официальным представителем и эксклюзивным дистрибьютором компании HAKEL в России и странах СНГ.



### Завод "Раскат" приступил к импортозамещению

24 марта 2015, Россия, Ярославская обл., tractor.ru



В настоящий момент «РАСКАТ» завершает подготовку сразу 10 машин, которые поступят в различные регионы страны. Отгрузка такого крупного количества спецтехники станет первой в текущем году, при этом в планах на 2015 год проведение ряда подобных масштабных отгрузок, которые покроют потребности российских потребителей в специальной дорожной технике. С ограничениями на ввоз импортной продукции сегодня особенно нуждаются в асфальтовых катках предприятия, обслуживающие крупные международные трассы, дороги федерального и регионального значения. Поэтому производитель намерен выпустить до конца года минимум

220 машин.


Такая цифра не предел – считает генеральный директор завода Борисов С.П. В рамках программы импортозамещения «РАСКАТ» намерен наращивать производство до уровня докризисного периода 2008 года и обеспечить ежегодный выпуск до 616 единиц. «Это достижимые планы, которые будут осуществляться в рамках специально разработанной программы. Поставленные задачи будут реализованы в



ближайшие годы пошагово, с привлечением поддержки партнеров и органов государственной власти» - подчеркивает директор.

Специалисты завода также отмечают, что несмотря на звучащие заявления о неготовности России к импортозамещению, возможности отечественных предприятий позволяют полностью покрыть потребности внутреннего рынка.



 **Кыштымский радиозавод успешно выполняет функцию импортозамещения**  
24 марта 2015, Россия, Челябинская обл., tass.ru




На Кыштымском радиозаводе открыли новый цех по производству комплектующих для военной авиации, который позволит привлечь к работе около сотни человек и обеспечит предприятию стабильный оборонзаказ. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Челябинской области.

Там уточнили, что производить в новом цехе будут комплектующие изделия для обеспечения военной авиации с условным названием "патроны".

"Раньше часть вооружений для российской авиации закупали у Украины. Так что Кыштымский радиозавод успешно выполняет функцию импортозамещения", - пояснил гендиректор завода Виктор Маркин.

Как отметили в пресс-службе облправительства, запуск нового производства только сейчас привлечет около 100 новых работников, в перспективе здесь появятся еще около 200. К модернизации готовится еще одно помещение завода площадью две тысячи кв метров, что, как утверждает Маркин, уже необходимо с учетом заказов от Минобороны РФ.



 **Завод "Реком" изготовил партию коллекторов системы пенопожаротушения в рамках программы импортозамещения**  
24 марта 2015, Россия, Санкт-Петербург, armtorg.ru



В начале февраля 2015 года одним из потребителей завода была поставлена задача по изготовлению партии коллекторов системы пенопожаротушения строящегося комплекса глубокой переработки вакуумного газойля в Волгограде.

Специфика заказа заключалась в том, что проект комплекса - зарубежного дизайна, соответственно, его документация предусматривала поставку оборудования и материалов системы пенопожаротушения европейских производителей. В условиях существенных колебаний курса евро, заказчик рисковал понести значительные финансовые потери при размещении заказа на коллекторы в Европе.

На Заводе "РЕКОМ" программа импортозамещения реализуется уже более восьми лет, именно поэтому опыт изготовления трубопроводной продукции по зарубежным стандартам позволил предприятию взяться за этот заказ. Технические службы завода подготовили комплект конструкторско-технологической документации, адаптировав технические решения европейских проектировщиков к требованиям российской системы стандартизации.

Коллекторы систем пенопожаротушения - это распределительные элементы трубопроводной системы, принимающие рабочую среду в общий канал и распределяющие её по отдельным каналам потребителей.

В процессе изготовления коллекторов в Центральной заводской лаборатории завода были проведены цветная дефектоскопия и ультразвуковой контроль сварных швов по ГОСТ 14782-86, гидравлические испытания на давление Р<sub>исп</sub>=2,4 МПа.

Испытанные изделия покрывались горячим цинком по ГОСТ 9.306-85, после чего на них была нанесена грунтовка и гладкая красная эмаль. Коллекторы изготавливались из российской стали 09Г2С.

Практика показывает, что при детальном рассмотрении заявок на изделия, которые ранее изготавливались иностранными компаниями за рубежом, при тщательной разработке технических процессов изготовления, выпуск продукции на российском заводе осуществляется с высоким качеством и принимается заказчиком при первом предъявлении.



**"Швабе" с белорусскими партнерами будут производить станки для оптической отрасли**

25 марта 2015, Россия, Москва, shvabe.com



Входящее в холдинг "Швабе" Научно-производственное объединение "Оптика" совместно с белорусским предприятием "Оптическое станкостроение и вакуумная техника" изготовит уникальное оборудование для шлифовки и полировки оптических деталей. Партнеры намерены создать около 20 видов станков для обработки изделий размером от 5 миллиметров до 3 метров.

Станки с числовым программным управлением будут предназначены для автоматизированной обработки сферических, плоских, асферических поверхностей и иных оптических деталей оптико-электронных приборов, используемых в самых разнообразных сферах деятельности – от микрооптики до астрооптики.

"Реализация проекта даст серьезный импульс для развития оптической отрасли наших стран. Более того, приведет к импортозамещению в данном сегменте, потому что благодаря этому проекту появятся первые современные отечественные оптические станки", – сообщил заместитель генерального директора "Швабе" по НИОКР и инновационному развитию Николай Ракович, слова которого приводятся в сообщении российского холдинга.

Проект реализуется в рамках Концепции научно-технического сотрудничества Союзного государства России и Белоруссии при поддержке российского Министерства промышленности и торговли и белорусского Министерства промышленности.

Российско-белорусская программа "Создание современного автоматизированного оборудования и технологии обработки оптических деталей оптико-механических и оптико-электронных приборов" рассчитана на пять лет. На ее реализацию планируется выделить 790 млн российских рублей. Из них 513,5 млн рублей выделит российская сторона и 276,5 млн – белорусская.

Холдинг "Швабе" объединяет основные предприятия оптико-электронной отрасли России. В его состав входят 64 организации, в том числе научно-производственные объединения, конструкторские бюро, оптические институты, а также сервисно-сбытовые компании. Входит в состав Госкорпорации Ростех.

**"ОПК" в рамках госпрограммы импортозамещения выводит на рынок новые образцы телекоммуникационного оборудования**

26 марта 2015, Россия, Москва, rostec.ru



На выставке "Новая электроника 2015" в Москве "Объединенная приборостроительная корпорация", входящая в Госкорпорацию "Ростех", представила новые образцы телекоммуникационного оборудования, готового к внедрению в рамках государственной программы импортозамещения. Современные IP-АТС и маршрутизаторы операторского класса полностью разработаны российскими специалистами, базируются на отечественных схемотехнических решениях и ПО, исключая возможность "шпионских" закладок и негласного съема данных.

Среди представленных на выставке экспонатов – аппаратно-программный комплекс IP-АТС "Александрит" разработки и производства Санкт-Петербургского ОАО "НИИ "Масштаб" (входит в "ОПК"), обеспечивающий предоставление базовых услуг и широкого спектра дополнительных услуг телефонной и видеосвязи на базе технологии коммутации пакетов с использованием стандартного стека протоколов SIP и RTP/RTCP. Последняя версия этой IP-АТС обладает всем необходимым для крупного корпоративного пользователя функционалом: организует в базовой конфигурации до 250 одновременных вызовов, поддерживает конференцсвязь в трех режимах и набор наиболее популярных

«...Среди представленных на выставке экспонатов – аппаратно-программный комплекс IP-АТС "Александрит" разработки и производства Санкт-Петербургского ОАО "НИИ "Масштаб" (входит в "ОПК")...»

алгоритмов компрессии видеопотоков (видеокодексов). "Александрит" обеспечивает интеллектуальную маршрутизацию соединений на основании определяемых условий и совместимость со всеми видами абонентских терминалов – аналоговыми, цифровыми и IP-телефонами (SIP). Помимо традиционного интерфейса администратора в IP-АТС реализован интуитивно понятный интерфейс пользователя, с помощью которого каждый абонент может создавать и модифицировать индивидуальные настройки.

"Одно из главных преимуществ данной разработки – ее доверенность. Отсутствие незадекларированных возможностей и высокая защищенность АТС от несанкционированного съема данных подтверждены сертификатом Минобороны России. Изделие соответствует требованиям по 4 классу СВТ от НСД и 3 уровню контроля НДС, – говорит генеральный директор ОАО "НИИ "Масштаб" Павел Смирнов. – Оборудование такого класса рассчитано на корпоративного пользователя, оно может использоваться как государст-

венными, так и коммерческими структурами в открытом и закрытом сегментах связи. В настоящий момент мы наблюдаем взрывной спрос на эту продукцию, число запросов растет каждую неделю. Большой интерес к нашим разработкам проявляют государственные структуры и подведомственные им организации, крупные производственные компании, поставщики телекоммуникационных услуг и оборудования, которые четко уловили новый тренд: отказ от небезопасных в информационном плане импортных решений и переход на качественное доверенное оборудование".

В марте 2015 года "Объединенная приборостроительная корпорация" подписала первые контракты на комплексную поставку IP-АТС "Александрит", маршрутизаторов и коммутаторов в интересах одного из федеральных операторов связи. Среди потенциальных потребителей телекоммуникационного оборудования наряду с федеральными структурами, также называются субъекты РФ, внедряющие комплексные системы типа "Безопасный город", создающие различные центры обработки вызовов, единые дежурно-диспетчерские службы и службы экстренных вызовов. Чтобы закрыть потребности рынка, АО "ОПК" планирует в совокупности производить до несколько десятков тысяч единиц техники - коммутаторов, маршрутизаторов и IP-АТС - в год.

"Мы готовы предложить рынку интегрированные решения и существенную номенклатуру техники, необходимой для построения доверенных сетей, - комментирует Александр Калинин, директор департамента инновационного развития ОПК. - Для этого у нас есть все компетенции, все уровни проектирования и производства конечной продукции, имеется большой опыт построения средств и систем связи в интересах государственных структур и частных заказчиков. Вся наша техника проходит тестирование на сетях операторского класса под серьезными нагрузками и успешно выдерживает эту "проверку боем", подтверждая высокие качественные характеристики. Только после этого мы начинаем предлагать ее заказчикам".

Напомним, что в составе Госкорпорации Ростех "Объединенная приборостроительная корпорация" является головным холдингом в области разработки, производства и внедрения телекоммуникационного оборудования и вычислительной техники. Такой статус был присвоен компании на заседании Правления Госкорпорации, где обсуждалось развитие информационно-телекоммуникационных технологий в России, импортозамещение и механизмы взаимодействия дочерних компаний Ростеха в этой сфере.

Выставка "Новая электроника" проходила 24-26 марта в московском Экспоцентре на Красной Пресне при поддержке Департамента радиоэлектронной промышленности Минпромторга России. В этом году на выставке представили свои разработки 250 компаний - ведущих производителей электронных компонентов, модулей и оборудования - из 15 стран мира.



#### **КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Александр Калинин**, Объединенная приборостроительная корпорация, директор департамента инновационного развития

*<<Развитие гражданских информационно-телекоммуникационных технологий и защита данных является одной из ключевых задач, поставленных перед нами государством. На сегодняшний день мы серьезно продвинулись в этом направлении. Ряд представленных на выставке образцов являются уникальными для российской отрасли телекоммуникаций. Например, это касается маршрутизаторов IP-пакетов нашего производства, аналогов которым по функционалу и производительности (свыше 2 млн. пакетов в секунду в базовой конфигурации) в отечественной промышленности нет. В отличие от многих российских компаний, поставляющих на рынок импортное оборудование под своим "лейблом", мы сами ведем разработку, создаем технологии разработки и свое ПО, производим оборудование на российских мощностях. То есть наша техника – это чисто российский продукт, который по своим функциональным и техническим характеристикам не уступает лучшим зарубежным образцам, а в чем-то даже превосходит их.>>*

## **ИННОВАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО. НАУЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ**



### **На Балтике построен морской тральщик нового поколения из композитных материалов**

12 марта 2015, Россия, Санкт-Петербург, kp.ru



«Александр Обухов» построен из композитных материалов

На Балтике приступил к швартовным испытаниям первый морской тральщик нового поколения.

Корабль противоминной обороны «Александр Обухов» (проект 12700) построен из композитных материалов. Он имеет уникальный, самый большой в мире корпус из монолитного немагнитного материала, сформированный методом вакуумной инфузии. В российской военной кораблестроении подобная технология была внедрена впервые.

Преимущество конструкции «немагнитного» корпуса - его высокая прочность. Это позволяет достичь большей живучести корабля при действиях в противоминных операциях в море. Расчетная продолжительность службы монолитного корпуса «Александра Обухова» в несколько раз больше, чем у корпусов из маломагнитной стали.

Для борьбы с морскими минами корабль может применять различные виды тралов, а также телеуправляемые и автономные необитаемые подводные аппараты.

Корабль спроектирован Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз» и по заказу Военно-морского флота России построен в Санкт-Петербурге на ОАО «Средне-Невский судостроительный завод».



### «Нижекамскнефтехим» внедряет новую упаковку для полистирола

12 марта 2015, Россия, Татарстан респ., rosinvest.com



На заводе полистиролов ПАО «Нижекамскнефтехим» начали применять новую мягкую упаковку «биг-бэги» для производимой продукции.

Мягкий контейнер защищён от влаги, его удобно перемещать на погрузчике или подтягивать за стропы. Освоение новой упаковки началось с прошлого года, уже сделаны пробные отгрузки в биг-бэгах на существующем оборудовании.

По словам директора завода полистиролов Руслана Бородина, сейчас в цехах ведутся подготовительные работы по установке новых линий, которые позволят отгружать биг-бэги с упаковкой их в плёнку стрейч-худ. Это позволит хранить готовую продукцию даже под открытым небом, и делается это по желанию потребителей.



### Завод «ЛЕПСЕ» внедрил в производство лазерную установку сварки

12 марта 2015, Россия, Кировская обл., uralpolit.ru



Лазерная установка сварки «Combomax 400»

На электромашиностроительном заводе «ЛЕПСЕ» в Кирове внедрена в производство лазерная установка сварки «Combomax 400». Как сообщили в пресс-службе УВЗ, новое российское оборудование производства «ОКБ «Булат» поступило на завод в конце 2014 года по программе импортозамещения.

Установка предназначена для сварки узлов электромеханизмов сборочного производства, исправления дефектов литья деталей, ремонта пресс-форм и других операций, где требуется сварка или наплавка без термических деформаций. «Combomax 400» имеет мощный лазерный источник, который позволяет сваривать металл на глубину более 1 мм, вести наплавку проволокой диаметром до 0,8 мм. Возможна настройка режимов сварки большинства металлов и сплавов.

Новый лазерный аппарат имеет расширенную зону обработки, что дает возможность сваривать или ремонтировать крупные детали. Оборудование, как отмечают на «ЛЕПСЕ», позволит повысить качество изделий, культуру производства и выведет производство на новый уровень технологических возможностей.



### Челябинский цинковый завод потратит 1,5 млрд на запуск уникальной технологии

18 марта 2015, Россия, Челябинская обл., dk.ru



ЧЕЛЯБИНСКИЙ  
ЦИНКОВЫЙ ЗАВОД

"Челябинский цинковый завод" потратит на запуск технологии по переработке промышленных отходов 1,5 млрд руб. Запуск планируется в четвертом квартале этого года.

Перерабатывать на заводе будут пыль, которая образуется от плавки сырья. Раньше эту пыль складировали в отвалы. Теперь благодаря переработке из отходов можно получить дополнительное сырье, которое используют для производства драгоценных металлов.

Технология отличается от тех, что есть за рубежом, тем, что позволяет извлекать больше цинка. Интерес к технологии проявляют в Германии, США, Бразилии и Болгарии.

Отметим, что в этом году ЧЦЗ направит на свое развитие почти 2 млрд рублей.





### Альметьевский завод ГК "Римера" внедряет в серийное производство гидрозащиту новой модификации

19 марта 2015, Россия, Татарстан респ., [angi.ru](http://angi.ru)



RIMERA

Альметьевский завод «Алнас» ГК «Римера» успешно завершил опытно-промышленные испытания новой гидрозащиты на скважине «Белкамнефти». Оборудование рекомендовано в серийное производство.

Опытно-промышленные испытания гидрозащиты с упругим бандажом диафрагмы ГТМА5ЛЛД УБ прошли на Арланском месторождении «Белкамнефти». Уровень наработки на отказ на момент подписания акта ОПИ составил 241 сутки, что на 25% превышает заявленный показатель (180 суток). Оборудование продолжает работать с сохранением технических и энергетических параметров. Представители заказчика рекомендовали внедрить новинку в серийное производство.

Основное преимущество новой техники – наличие клапанного устройства диафрагмы, которое по сравнению с перепускными клапанами тарельчатого типа является более надежным, в том числе и в условиях со значительным содержанием механических примесей, сообщает пресс-служба компании.



#### **КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Сергей Сибирев**, Группа компаний «Римера», директор Центра исследований и разработок

<<Инженерным центром «Алнаса» на основе модульной гидрозащиты 5-го габарита были разработаны гидрозащиты с упругим бандажом диафрагмы в двух модификациях: ГТМА5ЛЛД УБ и ГТМА5ЛЛДЭ УБ. Последняя передана в серийное производство еще в августе прошлого года в результате положительных испытаний на скважинах компаний «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». Новинки внедрены в целях улучшения качества продукции и повышения надежности работы оборудования.>>



### В Петербурге будут производить арматурный прокат по новой технологии

23 марта 2015, Россия, Санкт-Петербург, [karpovka.com](http://karpovka.com)



Строительная компания «Мера-Сталь» получила от службы государственного строительного надзора и экспертизы разрешение на строительство завода в Колпино. Завод, который построят на промышленной площадке, считается стратегическим объектом, сообщает городской комитет по инвестициям. Уже завершены геодезические, геологические и инженерные изыскания.

На предприятии будут производить арматурный прокат по новой технологии бесконечной разливки и прокатки в объеме 350 тыс. тонн в год. «Мера-Сталь» собирается ввести завод в эксплуатацию во II квартале 2017 года.

Ежегодные налоговые отчисления в казну Петербурга составят порядка 283 млн рублей. Заводу потребуется 260 высококвалифицированных работников. Инвестиции в проект составляют 7,5 млрд рублей.



### Более 180 млн руб. сэкономили рационализаторы ЧТПЗ и ПНТЗ в 2014 году

24 марта 2015, Россия, Челябинская обл., [metalinфо.ru](http://metalinфо.ru)



Челябинский  
трубопрокатный завод

Порядка 3000 рационализаторских предложений внедрили сотрудники Челябинского трубопрокатного и Первоуральского новотрубного заводов в 2014 году. Совокупный экономический эффект от их реализации составил 182 млн рублей.

Белые металлурги в течение года активно работали над увеличением производительности, повышением качества продукции, оптимизацией расходов и снижением простоев оборудования, часть предложений была направлена на повышение безопасности труда и рост культуры производст-

ва. Среди наиболее экономически эффективных мероприятий-2014: изменение схемы погрузки труб в вагоны, которое позволило снизить потребление расходных материалов (экономия – 14,4 млн рублей в год); изменение программы управления торцефасочным станком в процессе производства ТБД, снизившее расход металла (экономия – 18 млн рублей); изменение системы смазки подшипников в трубопрокатном цехе, увеличившее срок эксплуатации оборудования (экономия – 1,5 млн рублей).

Непрерывные улучшения заложены в основу производственной системы группы ЧТПЗ – Белой металлургии. В рационализаторском движении задействованы все подразделения предприятий компании. Лидеры 2014 года – цехи-пионеры Белой металлургии – «Высота 239» и Финишный центр по производству и обработке труб нефтяного сортамента, а также «возрастные» цехи горячего проката ЧТПЗ, трубоэлектросварочный и трубоволочильный цехи ПНТЗ.



### **НЛМК переходит на новую технологию охлаждения шлака**

30 марта 2015, Россия, Липецкая обл., [gorod48.ru](http://gorod48.ru)



Новолипецкий металлургический комбинат завершил строительство нового комплекса переработки доменного шлака, отвечающего современным природоохранным требованиям.

По словам управляющего директора предприятия Сергея Филатова, объект, который обошелся Группе НЛМК в 409 миллионов рублей, позволит снизить выбросы сероводорода при охлаждении шлака более чем в 8 раз.

- Сероводород – наиболее неприятное вещество, которое мы выбрасываем в атмосферу во время производства, – отметил Сергей Филатов. – Его специфический запах человек ощущает уже при концентрации 0,3 ПДК, что

вызывает периодические нарекания жителей города. И это при том, что у НЛМК разрешенный выброс по сероводороду 40 тонн в год, что в два раза больше фактического показателя. Новая технология сделает воздух еще чище. А в ближайший год мы планируем потратить на экологические мероприятия порядка двух миллиардов рублей. Столько в России ни одно предприятия не вкладывает в мероприятия по охране окружающей среды.

В данный момент идет реконструкция систем газоочистки обжиговой печи № 10. Планируется перевести все печи на новые фильтры, чтобы уменьшить выбросы пыли. Анализ показал, что даже без замены корпусов электрофильтров при смене внутренних элементов, а в рукавных фильтрах при переходе на новые типы тканей, воздействие на атмосферу значительно сократится.

- Эти и другие экологические мероприятия приведут к тому, что в 2016 году мы снизим выбросы уже в пределах санитарно-защитной зоны, – дополнил Сергей Филатов. – К 2020 году при условии увеличения производства будем внедрять новые экологические проекты с опережением графика.



### **Тихвинский завод внедряет новую методику маркировки деталей**

30 марта 2015, Россия, Ленинградская обл., [rzd-partner.ru](http://rzd-partner.ru)



Методика дополнительной защитной маркировки деталей грузовых вагонов внедряется ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» (ТВСЗ), сообщил представитель ТВСЗ.

По его словам, на предприятии в список деталей к маркировке, предусмотренных методикой, включили еще и крупное литье, чугунные литые и износостойкие детали. Таким образом, список расширился на 14 позиций.

Разработан и запущен тестовый режим нанесения защитной маркировки с использованием лазерной и ударноигольчатой технологии маркировки, сообщили на ТВСЗ. Цель данного этапа – отработать технологию нанесения защитной маркировки на различные материалы с разным качеством поверхности, проверить читаемость кода при массовом выпуске деталей, проинформировать настройку программного обеспечения и обеспечить сохранность базы данных.

«Уже сегодня часть вагонов постройки ТВСЗ комплектуются из деталей, имеющих защитную маркировку. В 2015 г. запланировано создание электронных паспортов сборочных единиц с занесением этих данных в электронную базу завода», – сообщили в ТВСЗ.



## ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ. ТЕНДЕНЦИИ. ПЕРСПЕКТИВЫ

### Импортозамещение в России



#### Станут ли санкции катализатором промышленного развития России?

13 февраля 2015, Россия, Москва, svpressa.ru



Аркадий Дворкович, заместитель председателя правительства РФ

Заместитель председателя правительства РФ Аркадий Дворкович, выступая в Томске 11 февраля, заявил, что Минпромторг к апрелю подготовит программы импортозамещения в ключевых секторах российской экономики.

«Мы хотим снизить свою зависимость от продуктов и услуг, в том числе и инновационных, которые покупали и покупаем за рубежом. Хотим, чтобы у нас появился более серьезный инновационный потенциал», - цитирует Дворковича ТАСС.

По словам вице-преьера, важно не просто создать аналоги иностранным товарам, но и «сделать шаг вперед по сравнению с тем, что есть, и с тем, что покупали раньше».

Однако, по мнению Дворковича, ресурсы ограничены, поэтому приходится выбирать приоритетные направления. «Что-то мы будем

делать не одни, что-то мы будем делать с партнерами, причем с теми, чьи товары мы будем замещать. То есть они хотят хотя бы долю в новом российском продукте за собой оставить», - сказал высокопоставленный чиновник.

Ранее сообщалось, что Минэкономразвития определило 18 приоритетных отраслей для импортозамещения. В ведомстве отметили, что при разработке критериев министерство исходило из необходимости замещения, прежде всего, иностранной продукции инвестиционного назначения.

К приоритетным отраслям в МЭР отнесли оборудование для пищевой промышленности, тяжелое машиностроение, энергетическое машиностроение, электрохимическую и кабельную промышленность, нефтегазовое машиностроение, станкоинструментальную промышленность, судостроительное оборудование (в части судового комплектующего оборудования), радиоэлектронную промышленность, химическую и нефтехимическую, фармацевтическую, медицинскую промышленность, промышленность обычных вооружений, гражданское авиастроение, двигателестроение, комплектующие и оборудование для транспортного машиностроения.

В утвержденном бюджете на 2015-2017 годы на всё это «планов громадье» по импортозамещению планируется выделить около 35 миллиардов рублей.

Красивые слова о модернизации, инновациях, теперь вот об импортозамещении, мы слышим уже много лет. Однако на практике собственная перерабатывающая промышленность в России продолжает владеть довольно жалкое существование. Можно ли ждать, что в связи с западными санкциями руководство России всерьёз займётся развитием промышленности и постепенно заменит импортные товары на отечественные?

- У нашего правительства в худших советских традициях есть не только планы по импортозамещению, но и планы составления планов по этому поводу, - считает финансовый омбудсмен Павел Медведев. - Да, на бумаге наши чиновники будут успешны. В некоторых областях производства - не только на бумаге. Уже сейчас, например, удалось увеличить производство сыра на российских заводах. Вроде как, факт импортозамещения налицо. Но благодаря чему это произошло? Благодаря тому, что на некоторых заводах стали работать в ночную смену. Но это тупик. Если ничего не менять в технологической цепочке, то дальше двигаться некуда.

Чтобы увеличить производство всерьёз, нужны капиталовложения, изменения технологий, новое оборудование. Ничего этого нет.

В ближайший год нас ждёт не импортозамещение, а падение производства. Кто-то говорит, что - на 2%, но это ещё очень оптимистично. Я думаю, что возможно падение до 10%.

- Нашей стране необходима реиндустриализация или, если угодно, новая индустриализация, - говорит председатель наблюдательного совета Института демографии, миграции и регионального развития Юрий Крупнов. - А все рассуждения об импортозамещении, инновациях не только не актуальны, но и вредны.

Нам нужно создавать новую промышленную систему России. Для этого - планировать структуру валового продукта. Что, когда и какого качества мы будем производить. Какие заводы строить.

Большие перспективы у нас в сфере глубокой переработки сырья. Надо развивать углехимию, тонкую нефтехимию, лазерную индустрию. Это всё конкретные направления развития промышленности. Я уже 4 месяца развиваю идею, что нужно срочно создавать совет по промышленной политике при президенте. По сути, он должен стать альтернативным правительством в сфере развития промышленности. Потому что официальное правительство под «соусами» импортозамещения, инновационного развития будет, по большому счёту, дожидаться нового повышения цен на нефть.

О новой индустриализации Владимир Путин говорит уже 4 года. А нынешнее правительство не только не понимает, зачем это нужно, но и старается всё сделать, чтобы её не произошло. Это особая «религиозная» секта, которая будет жонглировать любыми красивыми терминами об импортозамещении, инновациях и т.д. А в итоге получится очередная огромная растрата бюджетных средств при фактически нулевом результате.

Необходима полная реорганизация Центрального банка. Надо переходить к системе так называемого продуктивного кредита. Это когда печатаются деньги под развитие конкретных отраслей промышленности. Так делали Япония и Германия, создавая свою современную экономику в XX веке. При таком подходе не разгоняется инфляция. Нужна не неолиберальная модель экономики, действующая ныне. А модель, которую я называю: проектная экономика развития.

«СП»: - У нас одна из наиболее кризисных отраслей промышленности – станкостроение. Можем ли мы в течение нескольких лет наладить производство собственных современных станков, отказавшись от импортных?

- Действительно, у нас более 90% станков импортируется. В этом плане мы абсолютно колониальная страна. У нас ещё недавно словосочетание «промышленное развитие» считалось идеологически вредным. Говорили «экономическое развитие». Мы, конечно, не сможем через год или два взять и отказать от импорта станков. Но надо уже сейчас представлять, как мы исправим ситуацию через 5 лет и через 10. Тот же Дворкович должен был первым делом показать нам простейшую табличку, в которой по годам будет указано, что будет производиться из того, что мы сейчас покупаем, через 5 и через 10 лет.

- Ещё в ноябре 1989 года академик Абалкин делал доклад, на котором присутствовал Михаил Горбачёв, - рассказывает академик РАН Олег Богомолов. - Тогда он сказал, что вариант шоковой терапии убийственен для страны. Но он в итоге и был выбран, и мы фактически сами разгромили свою перерабатывающую промышленность, стали сырьевым придатком Запада. За это Егору Гайдару поставили памятник, а учёный Абалкин, правоту которого доказало время, благополучно забыт.

«...В утвержденном бюджете на 2015-2017 годы на всё это «планов громадье» по импортозамещению планируется выделить около 35 миллиардов рублей...»

Тот глобальный просчёт нам сегодня предлагают исправить программой импортозамещения. Дескать, мы покупаем слишком много сельхозпродукции, давайте раздадим бесплатно землю желающим, пусть они там выращивают капусту. В лучшем случае мы залатаем какие-то дыры. А нужна стратегия, основанная на том, что мы, как и все большие страны, должны в большей степени ориентироваться на внутреннее производство.

«СП»: - Мы можем наладить производство собственных промышленных товаров, в том числе станков, не уступающих лучшим мировым образцам?

- Для этого должна быть развита не только фундаментальная наука, но и прикладная. А она у нас, за исключением сферы оборонного комплекса, уничтожена. И как теперь развивать отечественные высокие технологии?! Воссоздать прикладную науку даже при грамотном подходе не удастся за год или два. Необходимо вырастить новое поколение учёных, при этом обеспечивая их достойное существование. Нельзя платить докторам наук и профессорам столько же, сколько охранникам.

Мы можем подтянуть какие-то отрасли нашей промышленности, несколько уменьшить нашу зависимость от импорта. В том числе благодаря труду учёных, которые, будут работать не за зарплату, а из желания сказать своё слово в науке, помочь стране. Но серьёзных прорывов без соответствующей стратегии государства мы не получим.

Справка «СП»

В конце 50-х годов прошлого века китайский лидер Мао Цзэдун провозгласил политику «Большого скачка». Однако попытка усилить экономический рост за счет энтузиазма населения, неверные решения в области сельского хозяйства завели страну в тупик.



Владимир Доценко, гендиректор НПФ «Микран»



### Гендиректор НПФ «Микран» В.Доценко: «Само собой импортозамещение не произойдет»

25 февраля 2015, Россия, Томская обл., [micran.ru](http://micran.ru)

Томская компания «Микран» является одним из ярких примеров успешного российского инновационного бизнеса. Она занимается производством радиоэлектронного, телекоммуникационного и СВЧ-оборудования для различных отраслей промышленности. Гендиректор «Микрана» Владимир Доценко рассказал агентству «Интерфакс-Сибирь» о новых возможностях предприятия и новых видах продукции.

- Владимир Викторович, в прошлом году ваша компания открыла новый производственный корпус. Какие производственные линии здесь появились или появятся, какие новые возможности он дает предприятию?



- В сентябре мы начали частичную эксплуатацию нового корпуса в режиме пуска-наладки, а официально ввели его в декабре. Ввод здания пришелся как нельзя кстати нашим планам по существенному расширению всей продуктовой линейки - в этом году предполагаем рост на 40%. Увеличение объемов производства должно быть обеспечено новыми площадями, рабочими местами, оборудованием.

Мы внедрили новые высокопроизводительные центры по обработке металлов. Кроме того, уже установлена и работает линия по монтажу печатных плат, здесь же установлено монтажное оборудование под СВЧ-электронику. Расширены возможности разработки новых серийных продуктов, увеличены возможности сборочного производства. Также мы усилили логистическую составляющую: установлены современные системы учета и складирования.

Пока корпус оснащен не полностью. На этот год намечена достаточно обширная инвестиционная программа. Причем мы расширяемся не только набором персонала, но и путем увеличения автоматизации и производительности линий.

- Насколько мы знаем, вместе с новым корпусом предполагалось ввести генерирующие мощности. Удалось ли это сделать, насколько активно вы ими пользуетесь?

- Энергоцентр работает, но пока только первая очередь из трех. Сейчас работает один из четырех тепловых котлов, и то меньше чем на 50%. Нам пока хватает этого для закрытия собственных потребностей, и даже в самые большие морозы мы не выходили за эти 50%.

Особенность энергоцентра - режим тригенерации: на входе газ, на выходе - электроэнергия, тепло и холод. После ввода третьей очереди электрическая мощность составит 1,7 МВт, тепловая - 9 МВт, производство холода - 2 МВт. Энергоцентр самообучаемый, он будет работать в полностью автоматическом режиме. Вот только цикл обучения составляет целый год - нужно выбрать параметры для каждого сезона: зимы, весны, лета и осени. Только по прошествии этого цикла мы сможем сказать, что отработали все режимы энергоцентра.

«...Только в 2015 году к нам уже поступили запросы из Филиппин, ЮАР, Чили, Бразилии, Кении, Таиланда...»

Запуск следующих очередей увязан с подключением к нашему энергоцентру близлежащих предприятий. Вопрос этот лежит в том числе в юридической плоскости, и он не такой простой, каким кажется на первый взгляд. Сейчас мы ведем с ними переговоры, пока же нам самим хватает топиться одним котлом.

- В Томске функционирует особая экономическая зона технико-внедренческого типа, и профиль вашего предприятия подпадает под ее специализацию. Почему вы в итоге построили корпус в городе, а не там, где, как видится, есть дополнительные возможности?

- Так сложилось. В свое время нам очень помогла областная администрация купить это здание у электротехнического завода. Мы его полностью реконструировали, и теперь имеем 15 тыс. кв. м современных производственных площадей в оживленной части Томска. Это удобно, особенно для персонала, которому сюда добираться гораздо проще, чем до ОЭЗ.

ОЭЗ тоже входит в сферу наших интересов. Одна из наших дочерних структур - ООО «Субмикронные технологии» - является резидентом ОЭЗ, и мы продолжаем рассматривать технико-внедренческую зону как перспективную площадку для нашего развития, однако это произойдет несколько позже. Сейчас принято решение о дальнейшем развитии наших производственных мощностей в части металлообработки и микроэлектроники уже не на этих площадях, а на площадях ОЭЗ. Проект рассчитан на три года, но более подробно о нем говорить слишком рано, еще многое предстоит определить. Я думаю, ориентировочно в сентябре мы сможем рассказать об этом. Пока же важно то, что принципиальное решение о развитии в ОЭЗ принято.

- Недавно сообщалось, что «Микран» начал работу в Италии, Индонезии и Вьетнаме. Поясните, пожалуйста, чем вы в этих странах занимаетесь?

- В Италии теперь у нас есть 100-процентная «дочка» под названием Youncta («Юнкта»), это слово в определенном переводе означает «объединять». Для чего был создан этот актив? Во-первых, для того, чтобы мы смогли приобрести новые европейские компетенции в телекоммуникационной отрасли. Во-вторых, чтобы можно было поставлять определенные продукты не из России в Европу, а из Европы в Европу, тем самым сократив логистические издержки. Youncta расположена в пригороде Милана, главным образом это R&D подразделение. В России у нас тоже есть R&D подразделение, я, объединив их, мы получили новые продукты. Часть из них уже состоялась, и мы предлагаем их к продаже.

Речь идет о телекоммуникационных продуктах. Это высокоскоростные радиорелейные линии (РРЛ), позволяющие передавать информацию со скоростью 840 Мб/с. Они уже производятся и поставляются и в Европу, и в Азию. В этом году мы намерены удвоить скорость РРЛ почти до 2 Гб/с.

- Кто ваши конкуренты и за счет чего вы у них выигрываете?

- Непривычно звучит, но наши конкуренты - ведущие мировые бренды: Huawei, ZTE, Alcatel. Мы выигрываем у них за счет соотношения цена/качество, потому что такие большие игроки, зачастую имея худший продукт, продают его в гораздо больших объемах. Они задействуют не только технический ресурс, но и административный, и другие ресурсы. Это такая комплексная международная конкуренция. Причем здесь нельзя победить, только имея технические преимущества. В нынешнем мире они все более или менее сравнимы. Можно на какой-то короткий период достичь показателей выше, чем у конкурента, но очень быстро тебя догонят и перегонят. Поэтому останавливаться на месте нельзя.

- Что касается Вьетнама и Индонезии. Почему были выбраны эти страны, какое оборудование туда поставляется?

- Индонезия - это островное государство, которое имеет достаточно большие расстояния между населенными пунктами. И вот в этой стране стартовала программа развития доступа в интернет в сельской местности. А у нас есть подходящие решения - это продуктовая линейка Farlink, томская разработка. Это не такие высокоскоростные РРЛ, как Younsta, даже можно сказать, малоскоростные. Но зато работают на очень большие расстояния. С учетом того, что оптоволокно проложить между островами архипелага не всегда представляется целесообразным, а спутниковая связь дорогая и негарантированная, наш продукт оказывается очень кстати.

Что касается Вьетнама, то там работает много специалистов, которые прошли обучение в России. Многие из них знают русский язык и уже пользуются российским оборудованием. Вьетнам очень лоялен по отношению к нашей стране еще со времен Советского Союза и очень настороженно относится к Китаю и странам Запада. Не использовать эту возможность нельзя.

Продажи в обеих азиатских странах уже стартовали, пока что составляют десятки тысяч долларов, и сейчас идет достаточно активный маркетинг по предложению наших продуктов и расширению числа клиентов.

Однако мы не ограничиваемся только Вьетнамом и Индонезией, запросы поступают из многих других стран. Только в 2015 году к нам уже поступили запросы из Филиппин, ЮАР, Чили, Бразилии, Кении, Таиланда.

- Насколько уверенно вы чувствуете себя на отечественном рынке?

- Складывающаяся в нашей стране ситуация, конечно, на руку российским производителям, потому что подешевевший рубль серьезно отбросил зарубежных конкурентов, предлагающих продукцию в долларовом эквиваленте. Наши цены на этом фоне изменились несущественно, поэтому рассчитываем на серьезное увеличение присутствия на внутреннем рынке как по телекоммуникационным, так и по радиоизмерительным продуктам.

«...В Италии теперь у нас есть 100-процентная «дочка» под названием Younsta («Юнста»), это слово в определенном переводе означает «объединять»...»

Взятый нашим правительством курс на импортозамещение тоже ложится в нашу стратегию развития, однако здесь хотелось бы привести поучительный пример из нашего опыта.

Несколько лет назад мы совместно с Nokia Siemens Networks (NSN) анонсировали запуск проекта по производству оборудования для мобильной связи четвертого поколения - базовых станций LTE. Этот проект в России, к сожалению, не состоялся. Просто потому, что для его реализации не были созданы предпосылки. Изначально все шло очень хорошо, идея была правильной и полезной. Она давала локализацию и в перспективе - освоение технологии, все больше и больше наращивание компетенций в этом секторе. Россия могла бы хорошо продвинуться в части выпуска аналогичного оборудования. Однако не были выделены частоты, не была создана определенная законодательная база. Мы какое-то время выпускали базовые станции, но все они уходили в Финляндию в центр распределения и уже далее распространялись по миру. То есть это не была локализация в том виде, в котором должна была быть. Видя, что проект находится в стадии стагнации, мы его свернули.

Надо сказать, что, несмотря на падение рубля, предпосылки для возрождения проекта по-прежнему не появились. Нет сейчас этой бизнес-идеи.

Эта история подтверждает: само собой импортозамещение не происходит, даже в благоприятных экономических условиях. Необходимо проводить большую административную и законотворческую работу.

- Мы знаем, что «Микран» участвует в программе администрации Томской области по продвижению местной продукции в российских монополиях. Что вы в этой части предлагаете?

- В регионе активно реализуется программа импортозамещения для «Газпрому». Вообще наше оборудование уже работает в 180 подразделениях газовой монополии, а в этом году мы предлагаем три новых изделия: магистральную РРЛ, передвижной пункт управления и радиолокационную систему мониторинга периметра.

Радиорелейные линии мы уже поставляем «Газпрому», они находятся в перечне сертифицированного монополией оборудования. Сейчас же речь идет о совершенно новом продукте. Его можно использовать, например, для газопровода «Сила Сибири», где огромные расстояния и есть потребность передавать данные телеметрии, диспетчерские сигналы, другую служебную информацию. Мачты РРЛ можно устанавливать на большом расстоянии друг от друга - порядка 40 км, при этом появляется достаточно высокоскоростной канал, до 200 Мб/с. Для того чтобы «Газпром» мог использовать этот продукт, нам предстоит провести его испытания и сертификацию. После этого оборудование может быть заложено в проект, и только тогда мы сможем заключить твердый контракт.

Еще одно предложение «Газпрому» - передвижной пункт управления (ППУ). Это КамАЗ с будкой, выдвижной антенной и оборудованием. Он будет обладать набором связи различных стандартов. На ППУ можно выехать на место строительства, или аварии, или какой-то другой новой работы и обеспечить его временной связью. Представьте, в каких глухих и труднодоступных местах будет вестись стройка той же «Силы Сибири». И нет там привычных нам сотовых станций. А как обеспечить связью большое количество людей? Как раз с помощью такого передвижного пункта. В место, где ведется стройка, приезжает

наш КамАЗ, разворачивает оборудование, и у всех начинают работать рации, телефоны, интернет. У нас есть совместное с «Газпромом» техническое задание на разработку этого изделия.

Есть еще третий продукт, который мы предлагаем - это радиолокационная система мониторинга и наблюдения периметра. На базе локатора сделана определенная система, которая позволяет мониторить периметр, и при возникновении какого-то события на место этого события направлять видеокамеру, тепловизор, в зависимости от времени суток. Причем локатор всепогодный, способен работать и в дождь, и в снег.

Мы постепенно наращиваем объемы поставок нашей продукции «Газпрому», но даже кратный рост нас не устраивает. Своей задачей мы видим увеличить объемы на порядок. Надеюсь, что эта задача окажется нам по силам.



### **Развитию инноваций поможет политика импортозамещения**

03 марта 2015, Россия, Москва, rg.ru



Михаил Абызов, министр РФ

В текущей экономической ситуации развитие инноваций становится все более актуальным. "Сегодня мы переходим к новой модели развития экономики, связанной с внедрением новых технологий и предложением конкурентоспособных продуктов. И в период кризиса вопрос инноваций приобретает новое значение, - заявил министр РФ Михаил Абызов на Гайдаровском форуме-2015. - Конечно, основным драйвером развития инноваций является конкуренция, но наша система экономики пока остается неконкурентной. Поэтому инновации у нас приходится реализовывать через систему правительственного управления и целеполагания. Но без инноваций невозможно изменить систему экономики".

По наблюдениям экспертов, за последние пять лет усиленное внимание к инновациям и модернизации сформировало систему институтов инновационного развития, множество площадок для стартапов и банковское сообщество. Появляются также региональные площадки, которые помогают внедрять инновации и развивать их.

"Государство должно уделять внимание перспективным разработкам. Для этого экспертный совет подготовил национальный проект "Инновации 2.0", который содержит положения по совершенствованию инновационной политики, связанной с импортозамещением, совершенствованием налоговой системы и стимулированием спроса на инновации, - рассказал Михаил Абызов. - Для компаний с госучастием мы определили систему вознаграждений для менеджмента, которая зависит от степени внедрения инноваций. Кроме того, нужно разработать структуру нового уклада в промышленной экономике, которая позволит систематизировать все наработки, которые есть в классической науке и в институтах развития".

«...Несмотря на то, что национальная инновационная система в России сформирована, инновационная экономика еще не заработала...»

У инновационной экономики есть свои опасности. "Развитием инноваций можно преодолеть ловушку среднего дохода, но этим же создать новую ловушку. Мы с нефтяной лентой производства можем перейти на интеллектуальную ленту. Это может привести к формированию других проблем, - считает декан экономического факультета МГУ им. М. В. Ломоносова Александр Аузан. - Но санкционная экономика требует импортозамещения во многих отраслях, и в первую очередь - в высокотехнологичных. А ручное управление инновационными процессами лучше всего подходит для оборонно-промышленного комплекса".

По мнению эксперта, мы пока очень медленно движемся по пути развития инновационной экономики. "Особенно по сравнению с конкурирующими инновационными экономиками, очень заметна боязнь рисков со стороны инвесторов и низкая договороспособность. Все это создает тормоз в развитии. Нужна культурная образовательная политика, которая снимет эти ограничения", - уверен Александр Аузан.

Несмотря на то, что национальная инновационная система в России сформирована, инновационная экономика еще не заработала.

Тема развития инновационной политики неотделима от темы единой промышленной политики, которая предполагает импортозамещение. "Это неотъемлемое условие в развитии всех отраслей. Мы должны стремиться к разнообразию, - считает первый заместитель министра промышленности и торговли РФ Глеб Никитин. - Мы создали полноценную инфраструктуру для инновационного развития, у нас достаточно людей, ориентированных на инновации. Главная проблема пока - спрос. Таким образом, главной задачей для инноваторов сегодня становится не пробить потолок креативным продуктом и всучить его потребителю, а выяснить, что действительно интересно потребителю".

По мнению статс-секретаря, заместителя министра экономического развития РФ Олега Фомичева, компоненты инновационной политики должны стать лишь надстройкой над эффективной экономикой: "Сейчас инновации - попытка заместить проблемы, которые экономика генерит. И эта часть бизнеса больше других чувствительна к государственному регулированию и бюджетной политике. Сейчас сильнее всего

страдают статьи расходов, связанные с поддержкой инноваций. В ближайшее время они могут сократиться".

Несмотря на то, что национальная инновационная система в России сформирована, инновационная экономика еще не заработала, убеждены эксперты. "Есть кластеры по всей стране по созданию новых бизнесов и поддержке стартапов. Но в традиционных отраслях развитие инноваций невелико, - констатировал Олег Фомичев. - Возможно, причина в том, что у нас нет крупных госкомпаний, которые бы занимались внедрением инноваций в собственную деятельность. Другое важное направление работы - повышение спроса на интеллектуальную собственность". Наиболее острой проблемой как в целом для развития бизнеса, так и для инновационных проектов является доступ к финансированию. Эксперты убеждены, что властям нужно обратить внимание на эту проблему при формировании инновационной политики.

Стабильно острым остается и кадровый вопрос. "Конечно, важно, что сейчас появляются и государственные, и негосударственные институты развития. Но помимо этого нужна личная инициатива людей, которые сделали свой бизнес и хотят улучшить среду. Государственные меры стимулируют спрос и предложение на инновации. Мы пока преуспеваем в мерах, которые стимулируют предложение. А у государства гораздо больше возможностей стимулировать спрос, - считает ректор Московской школы управления Сколково Андрей Шаронов. - Последние 20 лет наши доходы росли больше, чем производительность труда. Но мы живем все же лучше, чем в Иране, где сопоставимый уровень производительности труда. Но неуважение к предпринимательству пока еще остается частью российского менталитета. И в преодолении этой проблемы также важна роль государства. Инновации должны быть конкурентоспособны на глобальных рынках, иначе это не инновации. А глобальная конкуренция - это конкуренция не за технологии, а за людей".



### **Импортозамещению поможет реиндустриализация**

05 марта 2015, Россия, Москва, strf.ru



Валентина Матвиенко, председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ

Как в кризисных условиях модернизировать российскую экономику, снизить зависимость от зарубежных технологий, формировать спрос на продукцию отечественных производителей, поддерживать малый и средний бизнес, обсудили участники парламентских слушаний «Реиндустриализация экономики регионов России как базовое условие реализации политики импортозамещения», прошедших на площадке Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова.

#### **Кризис как шанс**

На обеспечение социальной стабильности, поддержку промышленности, аграрного сектора, малого и среднего бизнеса, банковской сферы и рынка занятости выделено более двух триллионов рублей (15% всех расходов федерального бюджета), сообщила председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко. Такие меры содержатся в антикризисном плане Правительства России, на основе которого большинство регионов приняли свои планы действий.

"Но главное, о чём мы не должны забывать сейчас, это стратегические цели – диверсификация и качественные изменения структуры экономики с упором на расширение сферы, которую обобщённо называют "экономика знаний", - подчеркнула спикер верхней палаты парламента. Кризисная ситуация, по её словам, «даёт нам уникальный шанс ускорить переход к новой модели роста». И здесь нужны свои инвестиции и технологии.

Для вовлечения в экономику результатов интеллектуальной деятельности (РИД), расширения «экономики знаний» должны быть внесены изменения в Гражданский кодекс РФ. Они позволят передавать разработчикам права на коммерческое использование изобретений, которые в течение длительного времени не востребованы государством, отметила Валентина Матвиенко. Важной мерой она считает освобождение предприятий от уплаты налога на прибыль при постановке на учёт РИД в качестве нематериальных активов. «Необходимо максимально снизить или даже отменить налоговую нагрузку при продаже лицензий на использование результатов интеллектуальной деятельности», - уверена спикер Совета Федерации, подготовившего пакет конкретных предложений.

Локомотив роста экономики, по её мнению, - это промышленность. Поэтому надо проводить новую индустриализацию, существенно увеличить долю обрабатывающих производств в ВВП на основе долгосрочной государственной промышленной политики.

#### **Какие отрасли надо поднимать**

Деиндустриализация, по словам ректора РЭУ имени Г.В. Плеханова Виктора Гришина, привела к падению удельного веса промышленной продукции в ВВП с 47% в 1992 году до 29% в 2013 году. Доля занятого в промышленности работоспособного населения в общем числе работающих за тот же период уменьшилась с 28% до 19%. Износ оборудования в 2013 году составил 48,2% против 43% в 1992 году. И всё же ядро обрабатывающей промышленности – предприятия космической промышленности, ОПК – сохранилось.

Реиндустриализацию Виктор Гришин определяет как «восстановление или модернизация производственных мощностей» и «переход на новую стадию индустриального развития». При выборе отраслей, которые надо развивать в России, по его мнению, руководствоваться следует принципами независимости (военной, продовольственной, экономической), потенциала для развития будущего и использования своих конкурентных преимуществ. Исходя из этого, ректор выделяет такие отрасли, которые обеспечивают нашу обороноспособность; отрасли нового технологического уклада – НБИК-технологии; сельское хозяйство как основа продовольственной безопасности. А также наука, образование, медицина, транспортная и энергетическая инфраструктура, строительство.

Решение стоящих перед российской экономикой задач, по мнению Виктора Гришина, предполагает переход от государственно-монополистического капитализма к координируемой рыночной экономике.

От крупных государственных корпораций в форме многоярусных структур, основанных на бюрократическом управлении и бюджетном финансировании, целесообразно отказаться. А вот крупные промышленные компании «должны быть окружены своеобразным поясом малых и средних инновационных обслуживающих предприятий», убежден Виктор Гришин.

Актуальным остаётся формирование национальной инновационной системы (отдельные её элементы есть, но они слабо между собой связаны) на основе так называемого догоняющего развития. В РЭУ им. Г.В. Плеханова выступают за преимущественное заимствование технологий (полагая, что это возможно даже в условиях экономических санкций) в сочетании с созданием собственных прорывных технологий. Однако, по данным Росстата, из созданных в 2013 году 1429 новых для России технологий лишь 153 относятся к принципиально новым, не имеющим аналогов в мире.

Ресурсы для инвестиций в развитие производства экономисты университета видят, в частности, в использовании остатков средств на корреспондентских счетах банков, которые, по данным Центробанка, превышают 1,3 триллиона рублей. Также предлагается снизить обязательные нормативы Резервного фонда и Фонда национального благосостояния и направить средства в реальный сектор российской экономики, запустить механизм количественного смягчения рублевой эмиссии, увеличить коэффициент монетизации с 50% до 100% ВВП. А жёсткий аудит за целевым использованием эмитированных денежных средств обеспечит контроль над инфляцией.

*«...Локомотив роста экономики – это промышленность. Поэтому надо проводить новую индустриализацию, существенно увеличить долю обрабатывающих производств в ВВП на основе долгосрочной государственной промышленной политики...»*

#### **Какой импорт замещать**

«Грех не воспользоваться сложившейся ситуацией», когда появились экономические предпосылки импортозамещения, включая повышение конкурентоспособности нашей продукции, считает Глеб Никитин, первый заместитель министра промышленности и торговли РФ.

Минпромторг с участием отраслевых ассоциаций сформировал перечень приоритетных критических видов продукции и услуг программного обеспечения, импорт которых необходимо или желательно заместить отечественными аналогами. Перечень охватывает 23 отрасли и сегмента, более 800 видов продукции и технологий – по 20% из них это можно сделать в ближайшей перспективе, по большей части – примерно до 2020 года, а по 5% – скорее всего, не удастся, уточнил Глеб Никитин.

К 2020 году планируется снизить долю импорта в станкостроении с 88,4% до 58%, в радиоэлектронике – с 82% до 44%, в нефтегазовом машиностроении – с 60% до почти 40%.

Поддержку импортозамещению, созданию новых производственных технологий будет оказывать Фонд развития промышленности. Другие инструменты поддержки – субсидирование процентных ставок по кредитам, части затрат на НИОКР, получение государственных гарантий, специальный инвестиционный контракт.

Для включения в отраслевые планы импортозамещения, по словам замминистра, поступило более 2400 проектов от 51 региона.

#### **В чём нуждаются регионы**

«Для успешной реализации программ импортозамещения необходимо экономическое стимулирование, и здесь без помощи федерального центра нам не обойтись», – отметил губернатор Оренбургской области Юрий Берг. Надо решить проблему дорогих денег, ввести механизм проектного финансирования, который пока не заработал, упростить процедуру повторного отбора конкурсных проектов для поддержки по линии индустриальных парков, создать единую, прозрачную систему существующих институтов и инструментов развития.

Сократить импорт в лёгкой промышленности, который составляет сейчас 80%, призвал Павел Коньков, губернатор Ивановской области – текстильного края. Поднял он и проблему бюджетной обеспеченности регионов, которые существенную часть налогов перечисляют в федеральный центр. Бюджет в области фактически формируется из налога на доходы физических лиц, чего явно недостаточно для финансирования инвестиционных проектов.

Губернатор Брянской области Александр Богомаз предложил остановить поток реэкспорта продукции из третьих стран, мешающий развитию отечественной пищевой промышленности, импортозамещению.

Предложения представителей регионов председатель Совета Федерации обещала учесть в рекомендациях парламентских слушаниях, которые будут направлены в правительство и профильные министерства.

**Достичь целей импортозамещения и модернизации промышленности без взаимодействия всех заинтересованных сторон просто не получится***18 марта 2015, Россия, Псковская обл., businesspskov.ru**Владимир Zubov, президент  
ТПП Псковской области*

Время трудностей, время возможностей - Владимир Zubov о текущей экономической ситуации в Псковской области

Непопулярного слова «кризис» государственные мужи сегодня стараются избегать, предпочитая называть сложившуюся экономическую ситуацию негативным трендом, обусловленным внешнеполитической конъюнктурой, который можно и нужно преодолевать в тесной кооперации бизнеса, власти и общественных организаций.

Если семантические и причинно-следственные тонкости, касающиеся происходящего в стране – это еще повод для дискуссии, то в необходимости консолидации усилий для преодоления трудностей сомневаться не приходится. Очевидно, что достичь целей импортозамещения, модернизации промышленности и развития экономики без взаимодействия всех заинтересованных сторон просто не

получится.

Это хорошо понимают в Торгово-промышленной палате Псковской области, которая объединяет сегодня на добровольной основе около 500 предприятий и организаций, представляющих наиболее активную часть предпринимательства региона. Центр Деловой Информации обратился к президенту региональной ТПП Владимиру Zubovu с просьбой рассказать, чем сегодня живет псковский бизнес и какие шаги предпринимает Палата для его поддержки.

**Алло, мы ищем инвесторов!**

- Владимир Анатольевич, подходят к концу первые три месяца 2015 года. Какие основные направления работы Палаты вы можете отметить за этот период?

- Торгово-промышленная палата смотрит, каким образом нужно адаптировать спектр услуг в текущей изменившейся ситуации. В частности, мы отрабатываем запросы псковских предприятий по поиску возможных инвесторов из соседних государств и наоборот - проводим подбор интересных площадок по запросам наших соседей. У них, в связи с сокращением рынка после введения Россией эмбарго на поставку продуктов из стран ЕС, возникают и анализируются встречные идеи возможного перемещения производства в нашу страну. Для этого необходимо найти и сложить вместе некие базовые элементы: свободные площади, рабочие руки, провести регистрацию предприятия, решить вопросы с возможностью получения льгот по налогообложению и т.п. И главное, для них важно понять, готовы ли региональные администрации и руководители местного самоуправления пойти навстречу, не взирая, на политическую риторику и финансовую нестабильность, предоставить декларируемые льготы для таких компаний.

*«Достаточно большое внимание уделяется контролю над освобождением рабочей силы. Выделяются большие средства для центров занятости на переподготовку и пере- квалификацию кадров...»*

К сожалению, по субъективным причинам, сегодня у западных коллег складывается впечатление о каком-то политическом заслоне, что любой человек из-за границы воспринимается у нас как инородное звено, с какими бы деньгами он не пришел. И тут западная пропаганда работает очень агрессивно, насаждая негативный образ нашей страны и российского рынка с точки зрения неприветливости к внешнему инвестору. Мы такие мысли развеиваем по мере возможности.

Разумные люди понимают, что на деле ситуация выглядит, наоборот, благоприятной. Во-первых, у нас снизилась конкуренция, и определенные ниши освободились. Во-вторых, сейчас западные инвесторы могут войти в нашу страну с меньшим капиталом и получить большие возможности для развития, чем до девальвации рубля. В том числе сэкономить на аренде помещений, стоимости энергоресурсов, заработной плате, которые у нас номинируются в рублях, а не в евро. Даже при снижении общей доходности рынка позитивная маржинальность все равно остается.

**Новое время требует новых подходов**

- Насколько я знаю, Торгово-промышленная палата старается идти в ногу со временем и активно развивает направление электронных услуг.

- Да, сегодня идет активная адаптация услуг Торгово-промышленной палаты к электронному пространству. Эта работа ведется совместно с ТПП РФ. Параллельно работает несколько ресурсов, включенных в одну общую систему. Это позволяет, например, вести поиск контактов по всей сетке Торгово-промышленных палат, а это более 52 тысяч организаций. Можно осуществлять поиск партнеров, в том числе, по субконтрактингу.

Сам проект электронной торгово-промышленной палаты (ЭТПП) состоит из двух частей: внутренней, рассчитанной на сотрудников ТПП, и внешней, ориентированной на представителей бизнеса. Такая единая система позволит воспользоваться услугами, которые не предоставляет региональная ТПП.

К примеру, Приморская палата во Владивостоке сделает более качественный перевод с китайского или японского языков, а Псковская лучше сделает перевод с эстонского или латвийского. Такой симбиоз позволит предпринимателям минимизировать расходы и получить более широкий спектр услуг.

- Недавно региональную ТПП посетил заместитель директора Департамента информационно-коммуникационных технологий ТПП РФ Дмитрий Румянцев, который в частности коснулся очень интересной темы – системы преференций и льгот для членов вашего сообщества. Расскажите, пожалуйста, об этом подробнее.

- Впервые с такой системой я столкнулся в свой первый визит в США в 1994 году. Торгово-промышленная палата не только объединила предпринимателей, но и в их интересах провела переговоры с ресурсоснабжающими компаниями и организациями, оказывающими те или иные услуги, будь то связь, страхование, транспорт или реклама. С удовольствием бизнес предоставил и скидки друг другу. Таким образом, внутри палаты появилась сеть дисконтирования, и это стало еще одним стимулом для вступления в эту организацию.

Теперь внутрикорпоративная система лояльности внедряется и у нас. Она будет действовать в электронном виде с подтверждением легитимности того или иного обязательства члена Палаты. Проект уже разработан и проходит заключительную стадию тестирования, в том числе тестируется интегрированная система электронной оплаты услуг с помощью различных электронных средств, а также система персональной идентификации и доступа.

Полагаю, что во второй половине 2015 года сеть будет запущена в широкую эксплуатацию. Члены псковской палаты уже интегрированы в нее.

#### **«Мы не констатируем, а сопротивляемся внешним вызовам»**

- Какая конкретная помощь предлагается сегодня бизнесу.

- Компании, которые являются основными плательщиками в бюджет, на которых работает сегодня большое количество людей, находятся сейчас, можно сказать, в режиме повышенной опеки. Для многих предлагается отсрочка по налоговым платежам. Это касается в первую очередь великолукских промышленных предприятий, которые испытывают сложности в связи с отказами по контрактам.

Ситуация с уменьшением финансирования дорожного фонда сказалась на организациях, которые занимаются ремонтом дорожного покрытия. Они рассчитывали на эти деньги для погашения своих долгов перед бюджетами различных уровней, но этого не произошло. Понятно, что если эти организации сейчас обанкротить, то и в будущем от них не придется ничего ожидать, тогда как проблема дорог всегда будет актуальной. Поэтому ищутся какие-то компромиссные решения по замораживанию и с переносом их выплат на более поздние сроки.

Достаточно большое внимание уделяется контролю над освобождением рабочей силы. Выделяются большие средства для центров занятости на переподготовку и переквалификацию кадров. К сожалению, у нас существует мощная диспропорция между людьми, которые потеряли работу, и теми специальностями, которые на рынке востребованы. Высвобождается в основном управленческий персонал: менеджеры, юристы, маркетологи, экономисты, а на рынке труда нужны квалифицированные рабочие массовых специальностей, инженеры-конструкторы, проектировщики, наладчики, станочники, программисты, в общем, те, кто занимается реальным производством, а не его управлением.

#### **Время перекосов**

- А вам не кажется, что сейчас началось время перекосов? Например, агропромышленный комплекс оказался в более льготных условиях на фоне эмбарго и объемов господдержки, чем промышленность. Да и о крупных холдингах государство заботится больше, тогда как малому и среднему бизнесу помогают, скорее, по остаточному признаку.

- Перекосы действительно есть, и их нужно устранять. Я выступаю за любое возрождение сельского хозяйства, потому что огромное количество прежде пахотных земель сегодня в нашей области зарастают кустарником и, по сути, выведены из сельхоз оборота, хотя формально таковыми числятся.

Мы можем и должны выращивать культуры, которые будут востребованы не только на нашем рынке, но и за рубежом: лен, картофель, свекла, турнепс, репа, фуражное зерно и так далее. Уверен, это было и будет всегда востребовано, чтобы снова на этих полях появились трактора, посевная техника и люди. Это путь к реальной продовольственной безопасности и тому, как и чем занять сегодня людей на селе.

Но надо понимать, что у сельского хозяйства «вегетативный период» более короткий, чем в промышленности. За год сельхозпроизводитель может расширяться, восстановить посевы, получать урожай и прибыль. В промышленности внедрение производства нового вида продукции - гораздо более длительный и затратный процесс. Закупка станков, оборудования, обучение персонала – все это потребует больших вложений. Поэтому процесс позитивной отдачи со стороны промышленности действительно затягивается.

Те предприятия, которые уже заняты сегодня импортозамещением, оказались в то же время отрезаны прямыми запретами на передачу технологий и снижением покупательской способности национальной валюты. Поэтому они и помощи от государства должны получить больше.

Ориентация инструментов господдержки только на крупный бизнес – это тоже неправильно. Да, крупный бизнес более виден, более звонок, но это явная недооценка ситуации, которая может выйти боком не только для экономической, но и политической стабильности внутри страны, если мы не будем уде-

*«...Торгово-промышленная палата смотрит, каким образом нужно адаптировать спектр услуг в текущей изменившейся ситуации...»*

лять должного внимания малому и среднему бизнесу. Его тоже надо постоянно подпитывать, в том числе госзаказами.

- Те, кто выиграл сегодня от эмбарго, тем не менее, расширяться не всегда спешат. Вдруг его отменят, и произведенная продукция окажется никому не нужна...

- Действительно, страхи есть и у аграриев, и у промышленников, которые не рискуют развивать производство, наращивать мощности, опасаясь, что потом их товары не найдут спроса. Но я уверен, те, кто вовремя займет нишу на рынке, тот без дела не останется. Тот, кто боится действовать, никогда не будет в передовиках.

Сейчас создана благоприятная атмосфера для завоевания потребительского рынка. Так произошло в частности с Порховским маслосырзаводом. Это предприятие существенно расширило спектр своего присутствия на рынке, вовремя проведя технологическую перестройку с участием специалистов, привлеченных ТПП Псковской области. И те деньги, которые были потрачены два года назад, вернулись здесь сторицей. Аналогичная ситуация и у Великолукского молкомбината, освоившего передовую технологию по производству полутвердых сыров.

- Прогнозы – дело неблагодарное, и все же, как ситуация будет развиваться дальше?

- Прогнозы я делать не берусь. Могу лишь сказать с уверенностью, что пройдет и эта ситуация турбулентности. Я надеюсь, что если не в этом или следующем году, то, по крайней мере, в ближайшей перспективе, мы встанем на твердые рельсы экономического развития.

Но здесь нужно понимать, экономическая стабильность в России возможна только тогда, когда мы перестанем быть экспортно-сырьевой страной за счет продажи природных ископаемых. Если мы будем производить, как когда-то в СССР, мощнейшую добавленную стоимость, если сумеем хотя бы на 75% обеспечить себя и не более 25% - это будет импорт, только тогда экономическая безопасность нашего государства будет гарантирована.

- На это уйдет не одно десятилетие...

- Но это все равно нужно делать! Иначе мы станем лишь придатком других стран, в которых это уже сделано.

Беседовал Александр Серединин



### **В Москве прошла конференция «Модернизация металлургии. Импортозамещение как стимул развития и перевооружения предприятий»**

18 марта 2015, Россия, Москва, aif.ru



*Вячеслав Позгалев, депутат Госдумы шестого созыва от партии «Единая Россия» (с 2011 года)*

17 февраля 2015 г. в Москве, в Доме Металлургов состоялась научно-практическая конференция «Модернизация металлургии. Импортозамещение как стимул развития и перевооружения предприятий».

Депутат Госдумы Вячеслав Позгалев принял участие в работе конференции.

«Времена, когда при строительстве газопроводов мы меняли газ на немецкие трубы, остались в прошлом. Современная металлургия закрывает потребности Газпрома на 100 %. То же самое можно сказать о сортовом прокате, о порошковой металлургии, продукция которой используется в автомобильной, горнодобывающей промышленности, сельхозмашиностроении, строительной и бытовой технике, гидравлическом оборудовании», - отметил Вячеслав Позгалев, - «Отрасль – самодостаточная. За последнее время построено много современных производственных мощностей, но поддержка со стороны Правительства все-таки нужна, в том числе в плане реально работающих и

подкрепленных финансированием государственных программ».

Старт итоговой конференции дал Олег Сосковец, бывший министр металлургии СССР и первый вице-премьер России, ныне - президент Российского союза товаропроизводителей.

«С Олегом Николаевичем мы знакомы еще с середины 80-х, когда он был главным инженером Карагандинского металлургического комбината в Темиртау, Нурсултан Назарбаев – секретарем ЦК компартии Казахстана, а я – заместителем главного инженера ЧерМК. Почти 20 лет не был я и в знаменитом Доме металлурга, где раньше располагалось Министерство черной металлургии СССР. Не был с тех пор, как мэром Череповца, был впервые избран в Совет Федерации, поэтому с особым трепетом прошел сегодня по некогда знакомым коридорам... И с Сосковцом было о чем поговорить, что обсудить, и что вспомнить», - рассказал Вячеслав Позгалев.

Добавим, что сейчас по просьбе металлургов Вячеслав Позгалев будет представлять интересы отрасли в Государственной Думе. Это предложение исходило от НП «Русская сталь», которую сегодня возглавляет Алексей Мордашов. Спектр ответственности - взаимодействие с различными комитетами Государственной Думы, аналитика федерального законодательства и устранение его пробелов.





### **Депутат Сергей Собко призвал форсировать решение задачи импортозамещения**

18 марта 2015, Россия, Москва, [pnr.ru](http://pnr.ru)



Сергей Собко, председатель комитета Госдумы по промышленности

Сергей Собко, Председатель комитета Госдумы по промышленности

— Полностью картина того, как сокращение бюджетных расходов повлияет на планы Правительства относительно промышленности в рамках 10 или 15-летней перспективы станет ясна, когда осенью вместе с бюджетом на 2016 год будут внесены откорректированные государственные программы.

В текущем году Правительство намерено уменьшить расходы на государственную программу «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» на 19,4 млрд рублей, что составляет 14,5% от прежнего уровня финансирования. Понесли потери и другие госпрограммы, связанные с промышленностью. Так, например, в 2015 году авиапром недополучит 1,8 млрд рублей, судостроение 919 млн рублей, радиоэлектронная промышленность 1,4 млрд рублей, фармацевтическая промышленность 1,8 млрд, а уровень финансирования государственной программы «Космическая деятельность России» снизится

на 17,6 млрд рублей.

Российская промышленность сможет работать и с такими показателями бюджетного финансирования. Вопрос в другом. Комитет по промышленности еще в прошлом году высказывал замечания в адрес государственных программ в сфере промпроизводства, отмечая их внутреннюю противоречивость. По мнению нашего Комитета, уровень финансирования таких ключевых отраслей как станкостроение, радиоэлектроника, судостроение, авиапром еще до санкций не был достаточным для достижения заявленных целей модернизации экономики и повышения ее конкурентоспособности. Понятно, что эти проблемы в связи с изменением бюджетных показателей никуда не исчезнут, а приобретут еще большую остроту. А ведь нам, кроме антикризисной программы, надо форсированными темпами решать задачи импортозамещения в условиях жесткого недофинансирования промышленного производства.

В этой связи наш Комитет настаивает на введении льготной ставки рефинансирования Центрального Банка, при условии предоставления связанного кредита, который гарантирует непопадание заемных средств на рынок валютных спекуляций. Это давно назревшая мера.



### **Силуанов: Россия начала слезать с нефтяной иглы**

30 марта 2015, Россия, Москва, [fedpress.ru](http://fedpress.ru)



Антон Силуанов, глава Минфина России

Российская экономика начинает избавляться от «голландской болезни». Об этом заявил глава Минфина Антон Силуанов выступая в Госдуме.

«Голландская болезнь» - состояние страны, при котором экспорт продукции тормозит развитие самого экспортера. «Мы говорим о том, что начинаем вылечиваться от этой болезни. Почему? Потому что те инвестиции, которые раньше шли в нефтяную отрасль сейчас начинают сокращаться. Капитал и более прибыльные вложения уже будут направлять в другие, не связанные с сырьевыми отраслями направления», отметил Силуанов.

Инвестиции планируется направлять на обрабатывающую промышленность и импортозамещение.

«ФедералПресс» напоминает: правительство уже начало выделять субсидии другим секторам экономики. Например, в середине марта премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал указ о выделении 3 миллиардной субсидии аграриям на помощь в посевных работах. Россельхозбанку на помощь тем же крестьянам было выделено около 10 млрд рублей.



### **Развитие импортозамещения может свести на нет фиктивная сертификация**

30 марта 2015, Россия, Москва, [rueconomics.ru](http://rueconomics.ru)

Проблема фиктивных сертификатов в России – «слепое пятно» для исполнительной власти нашего государства.

Ранее ФБА «Экономика Сегодня» уже писало про неоднозначную политику Росаккредитации. И сегодня на фоне разговоров об импортозамещении и новом Евразийском пространстве мы решили пообщаться с Владимиром Михайловским, директором некоммерческого партнерства «Центр по сертификации «Рес-

пект», который знаком с деятельностью Росаккредитации не понаслышке, поскольку выиграл у данной организации уже порядка 60 судов.

– Росаккредитация существует с 2011 года – уже более четырех лет, как Вы оцениваете ее работу?



Владимир Михайловский,  
директор НП «Центр по сер-  
тификации «Респект»

– Главным критерием оценки деятельности федеральной службы по аккредитации Росаккредитация (ФСА) я назвал бы не сокращение количества аккредитованных лиц, которых они приняли, а сокращение количества несоответствующей продукции на рынке, которого нет. Наоборот, по оценке профессиональных участников рынка, можно смело утверждать, что количество несоответствующей продукции увеличилось.

Мы обращаемся в Росстандарт, но он на наши обращения вообще не реагирует – просто игнорирует, хотя по закону есть ряд регламентов, в соответствии с которыми за контроль «надзора» за обращением продукции, за ее соответствием требованиям рынка, отвечает именно он.

– Между тем недавно Дмитрий Медведев заявил, что Росаккредитация будет признана на мировой арене к 2016 году и станет участником международного форума, это возможно?

– Я считаю, что принятое решение о наделении федерального органа исполнительной власти функциями аккредитующей организации – решение, естественно, правильное. Потому что в условиях нашей страны такие серьезные задачи должны решаться при поддержке государства.

Другое дело – каким образом двигается к достижению поставленной задачи ФСА. Судя по действиям, которые она предпринимает для достижения этого результата (признание к 2016 году), я никаких перспектив не вижу. Я считаю, что прежде всего нужно начать заниматься делом, на которое правительство и уполномочило данный орган. И этим вплотную должен заняться центральный аппарат. Нужно прекратить «крышевать» организаторов фиктивной сертификации и навести уже порядок в этой отрасли.

– Вы постоянно судитесь с Росаккредитацией и выигрываете порядка 60 судов, с чем связано такое внимание к вашей компании?

– После того, как мы предложили начать мониторинг реестра выданных сертификатов с целью выявления сертификатов, имеющих признак фальсификации, на нас сразу посыпался шквал проверок. И именно после этого ФСА стала обращаться в суд. А эти заявления, все 57 исков, поданы в условиях отсутствия возможности привлечения нас к ответственности. Эти действия явно направлены лишь на то, чтобы отвлечь нас от выполнения работ по противодействию фальсификациям. Они идут не только против нас, но и против многих добросовестных участников рынка. Причем в Петербурге практически все суды против разных компаний ФСА проигрывала.

У наших коллег задокументирована информация о регистрации более 5250 деклараций о соответствии продукции требованиям регламента Таможенного союза организацией, которая на этот самый регламент аккредитована даже не была. Причем регистрируются декларации на все: на легкую промышленность, на парфюмерию, на продукты питания, на авиационные запасные части. И эта продукция поступает не только на рынок России, но и на рынки Таможенного союза.

Это недопустимо, и без прекращения деятельности системы фиктивной сертификации будущего у российской экономики быть не может.

– Почему же тогда центральный аппарат правительства не обращает на это внимания?

– Мне это непонятно. Ну не может быть, чтобы несоответствующая продукция не сокращалась, а в то же время руководство ФСА рапортовало об успехах, которые заключаются в уменьшении аккредитованных лиц. Откуда тогда появляются те самые организации, которые выпускают несоответствующую продукцию?

Дело в том, что у всех компаний, которые некогда аккредитовывал Росстандарт, уже закончился аттестат, их уже нет. Таким образом, все те, кто сейчас выпускают на рынок фальсифицированную и несоответствующую продукцию, аккредитованы именно ФСА. Вот главный результат ее деятельности.

– А если говорить о корне проблемы?

– Я думаю, что государственная политика по формированию бюджета Российской Федерации, которой придерживался Минэкономразвития, исходила из того, чтобы наполнить бюджет страны любой ценой, в результате чего на наш рынок был открыт беспрепятственный доступ продукции любого качества: контрафактной, фальсифицированной и т.д. И именно поэтому система добросовестной сертификации в этом процессе совершенно не нужна, она наоборот создает серьезное препятствие.

– И к чему это привело?

– К ценовому демпингу со стороны несоответствующей продукции. Ценовой демпинг не позволяет развиваться, даже просто существовать национальному производителю, он промышленность просто уничтожает. И это одна из основных причин отсутствия в России промышленности, способной обеспечить импортозамещение.

«...Ценовой демпинг не позволяет развиваться, даже просто существовать национальному производителю, он промышленность просто уничтожает...»

Хорошо, что сейчас руководство правительства озаботилось этим вопросом. Может быть, руководство страны, наконец, подумает о том, что неплохо бы обеспечить экономические условия для существования российской промышленности. Всего-навсего надо перестать бороться с добросовестными участниками рынка и прекратить деятельность сертификаций фиктивных. При правильном подходе сделать это можно за пару месяцев, если только захотеть.



### **Производитель: импортная электроника все еще используется в российских военных спутниках**

30 марта 2015, Россия, Москва, tass.ru



Николай Тестоедов, генеральный директор ОАО ИСС им. М.Ф. Решетнева

Электронно-компонентная база иностранного производства по-прежнему используется в космических аппаратах производства "Информационных спутниковых систем" им. Решетнева" (ИСС), в том числе военных спутниках. Об этом сообщил гендиректор предприятия Николай Тестоедов.

"Доля иностранной ЭКБ колеблется от 25 до 75 процентов в спутниках различного назначения. Понятно, что в спутниках военного назначения доля импорта меньше, а в коммерческих, где требуются более высокие технические характеристики, не связанные с ограничениями военных аппаратов, - больше", - сказал Тестоедов.

По его словам, это естественная конфигурация спутников. "Это как если сравнивать обычную легковую машину и военный джип. Они разные по назначению, поэтому разные по составу", - пояснил гендиректор.

В прошлом году нынешний глава Роскосмоса Игорь Комаров заявлял, что больше половины электронных компонентов для спутников и других аппаратов выпускается в США, однако введенные Вашингтоном санкции приведут к падению американской доли на мировом рынке. По его словам, промышленность активно работает над программой импортозамещения, кроме того, на 2014-2015 годы у России был создан "определенные запас". Вместе с тем, Комаров признавал, что после 2015 с электроникой могут возникнуть проблемы.

Ранее стало известно о создании по инициативе Роскосмоса совета главных конструкторов, который займется вопросами замещения иностранной электронной компонентной базы класса "спейс".



### **Эксперт: России нужен слабый рубль для успеха импортозамещения**

30 марта 2015, Россия, Москва, rosbalt.ru



Рудольф Трауб-Мерц, глава филиала Фонда Эберта в Москве

Нынешний кризис в России будет способствовать ее реиндустриализации, но только при низком обменном курсе нацвалюты. Такое мнение высказывает глава филиала Фонда Эберта в Москве Рудольф Трауб-Мерц.

"Низкий курс рубля является основополагающим условием для импортозамещения, для развития промышленности и повышения ее экспортного потенциала. В случае укрепления рубля попытки России развернуть собственное промышленное производство будут обречены на провал", - заявил эксперт в интервью DW.

Как напоминает Трауб-Мерц, в Японии, к примеру, "все последние годы говорили о необходимости девальвации иены ради ускорения экономического роста". "Возьмите Китай. Американцы вот уже лет двадцать обвиняют его в том, что он искусственно занижает курс юаня, чтобы поддержать экспорт и ограничить импорт. Спросите в Германии Volkswagen или Mercedes-Benz, что они думают о падении евро, и они ответят: "Замечательно! У нас растет сбыт в США". Российское желание сильного рубля — это позиция потребителей, которые хотят импортных товаров и поездок за рубеж, а не производителей, которые хотят экспортировать", - указывает глава филиала Фонда Эберта.

Он убежден, что "России необходимо перейти от экспорта сырья к развитию обрабатывающей промышленности". "Особенность России в том, что ей не нужна индустриализация как таковая — у нее с советских времен имеется весь набор промышленных отраслей. Но ей нужно выработать стратегию, на какие из них следует сделать ставку, а от каких отказаться. Проблема в том, что дискуссия об индустриальной политике в последние годы практически не велась. Нынешний кризис вынуждает Россию заняться индустриальной политикой, а обвальное падение рубля создало главную предпосылку для успешной реструктуризации российской промышленности", - подчеркивает эксперт.

В то же время он отметил, что не знает "ни одного случая в истории мировой экономики, чтобы при помощи импортозамещения удалось бы создать практически всю промышленность".

"Импортозамещение подходит для прицельной поддержки отдельных отраслей, но оно не может быть основой всей индустриальной политики. Ведь при импортозамещении растет себестоимость и, соответственно, цена выпускаемой продукции. Обычно за это расплачивается государство в виде субсидий. Но

оно не может субсидировать всю промышленность. Поскольку производственные издержки в результате импортозамещения растут, необходим протекционизм, чтобы не пускать на рынок более дешевую иностранную продукцию. Однако Россия, вступив в 2012 году в ВТО, лишила себя возможности искусственно завышать импортные пошлины", — указывает Трауб-Мерц.

Справка:

Фонд им. Фридриха Эберта – Фонд для продвижения идеалов социал- демократии. Является старейшим политическим фондом Германии, обладающим богатыми традициями социал-демократии со дня своего основания. Фонд был основан в 1925 году как политическое завещание Фридриха Эберта, первого президента Германии, избранного демократическим путем, и именем которого Фонд назван.

## Импортозамещение в странах ЕАЭС

### **Госпрограмму Беларуси по импортозамещению в фармацевтике с 2016 года планируется актуализировать**

21 февраля 2015, Беларусь, *belta.by*



Государственную программу по развитию импортозамещающих производств фармацевтических субстанций, готовых лекарственных и диагностических средств в Беларуси на 2010-2014 годы и на период до 2020 года планируется актуализировать или разработать новую - на 2016-2020 годы. Об этом корреспонденту БЕЛТА сообщила заместитель премьер-министра Наталья Кочанова, которая сегодня провела личный прием граждан в Полоцком райисполкоме.

На совещании о состоянии и перспективах развития белорусской фармацевтической промышленности 20 февраля глава государства указывал на то, что, несмотря на несомненные перспективы этой отрасли, в ней не все благополучно. На рынке все еще преобладают импортные препараты, модернизация фармпредприятий отстает от плана. В связи с этим назрела необходимость пересмотра Государственной программы импортозамещения. "Либо она будет актуализирована с 2016 года, либо подготовлена новая на 2016-2020 годы - по выпуску импортозамещающих лекарственных препаратов в нашей стране. Мы будем прорабатывать этот вопрос на уровне правительства", - пояснила Наталья Кочанова.

Она считает, что для развития отрасли нужны как технологии, так и серьезная работа ученых. "Наша наука должна постоянно разрабатывать новые конкурентоспособные препараты и фармацевтические субстанции, - заявила вице-премьер. - До конца 2017 года все, что запланировано по программе модернизации и строительства новых фармпроизводств в Беларуси, должно быть реализовано. И одновременно необходимо завершить процедуру международной сертификации".

Посетив ранее ряд предприятий фармацевтической отрасли, Наталья Кочанова сегодня отметила: "Препараты, которые выпускает наша промышленность, хорошего качества и по цене конкурентоспособны. Поэтому не зазорно говорить людям, чтобы они покупали лекарства белорусского производства". Она уверена и в их экспортном потенциале, поэтому параллельно с разработкой новых препаратов нужно заниматься расширением производств, что в итоге положительно скажется на рентабельности. "Хотя показатели работы отрасли по итогам 2011-2014 годов и так высоки. Ряд предприятий высокой рентабельности, а средней - 26%. Хорошие показатели социально-экономического развития. Так что существующие перспективы нельзя не использовать", - заключила вице-премьер.

### **Беларусь: обойное импортозамещение**

11 марта 2015, Беларусь, *afn.by*



Белорусская экономика еще долго будет пребывать в той глубокой впадине в центре Европы, а внешний государственный долг прирастать обязательствами по связанным кредитам, вброшенным в модернизацию очередной отрасли, если обновленные предприятия будут работать по схеме, которую сегодня подробно расписал глава концерна "Беллесбумпром" Юрий Назаров.

Следует отметить, что схема не является новинкой для белорусской экономики. По такому принципу уже второе десятилетие работает белорусский нефтяной оффшор: берем сырье, перерабатываем, экспортируем с

добавленной стоимостью.

Модифицированная под потребительские товары схема выглядит несколько иначе: производит свое и экспортируем по максимальной цене в максимально объеме, а внутренний рынок удовлетворяем более дешевым (или более качественным – в зависимости от задачи) импортным аналогом.

Модифицированная схема относительно успешно применялась в строительной сфере (конкретный пример – цемент), в машиностроении (комбайны), в производстве продуктов питания. И как выясняется, схема успешно прижилась и в бумажной отрасли, а конкретно в производстве обоев.

Как сообщил сегодня Назаров, в 2014 году холдинг "Белорусские обои" продал на внутреннем рынке обоевой продукции на \$10,5 млн., что составляет всего лишь 25% от объема производства. Оставшиеся 75% произведенной продукции ушли на экспорт.

При этом, выручка от реализации импортных обоев на белорусском рынке в 2014 году составила \$33,5 млн. То есть заработанные холдингом \$32 млн. от экспорта обоев страна потратила на покупку импортного заместителя. Сальдо от обоевого импортозамещения является близким к нулю или вовсе уходит в минус.

Понятно, что холдинг не сможет полностью обеспечить внутренний спрос на обои: всегда есть высококонкурентный премиальный сегмент, но мощности позволяют закрыть большую часть внутреннего спроса.

В этой связи есть две версии. Либо белорусские обои просто очень хороши, что их расхватывают как горячие пирожки на внешних рынках, и в этом случае необходимо срочно расширять производство.

По второй версии, качество отечественной продукции настолько отвратительно, что власти были готовы мириться с импортом, используя на внутреннем рынке лишь 25% для отделки домов, построенных по госзаказу, и с радостью отправляя на экспорт весь остальной невостребованный товар.

## **УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ!**

Ознакомиться с полным каталогом изданий  
Информационного агентства “Монитор” —  
**60 информационных бюллетеней**  
**по различным тематикам**  
— вы можете на [icenter.ru/issues/bulletin](http://icenter.ru/issues/bulletin)



...Истинное знание состоит не в знакомстве с фактами,  
которые делают человека лишь педантом, а в использовании фактов,  
которые делают его философом...

Генри Томас Бокль (Henry Thomas Buckle) (1821-1862)

— английский историк, автор «Истории цивилизации в Англии», известен также как шахматист

НОВИНКИ \* ОБЗОРЫ \* АНАЛИТИКА \* РЕЙТИНГИ \* ТРЕНДЫ \* ЭКСПЕРТИЗА

ТРЕНДЫ \* ЭКСПЕРТИЗА \* НОВИНКИ \* ОБЗОРЫ

НОВИНКИ \* ОБЗОРЫ \* АНАЛИТИКА \* РЕЙТИНГИ

ТРЕНДЫ \* ЭКСПЕРТИЗА \* НОВИНКИ \* ОБЗОРЫ \* АНАЛИТИКА \* РЕЙТИНГИ

Периодичность выхода Ежемесячно  
Учредитель ООО «Гротек»  
Генеральный директор Андрей Мирошкин  
Издатель Информационное агентство «Монитор»  
Руководитель агентства Татьяна Никонова  
Свидетельство о регистрации СМИ ИА № 77-1095  
Тираж Менее 1000 экз.

**Подписка по каталогам в отделениях Почты России:  
Газеты и журналы индекс 71134**

Почта: 123007, Москва, а/я 82  
Телефон: (495) 647-0442 Факс: (495) 221-0862  
Подписка: [monitor@groteck.ru](mailto:monitor@groteck.ru) [www.icenter.ru](http://www.icenter.ru)  
Редакционное сотрудничество: [monitor@groteck.ru](mailto:monitor@groteck.ru)

Copyright © «ГРОТЕК»

Copyright © дизайнера компания «ГРОТЕК»

Перепечатка и копирование не допускаются без письменного согласия правообладателя.  
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

В бюллетене используются материалы открытых источников информации.

**iCENTER.ru**